



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ЗАМЕСТНИК МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ И
МИНИСТЪР НА ФИНАНСИТЕ

№ 04.03-163
30.10. 2024 г.

ДО

Г-Н АТАНАС ИЛКОВ
МИНИСТЪР НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ

Г-ЖА ВИОЛЕТА КОРИТАРОВА-
КАСАБОВА
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Г-Н ИВАЙЛО ИВАНОВ
МИНИСТЪР НА ТРУДА И
СОЦИАЛНАТА ПОЛИТИКА

Г-ЖА МАРИЯ ПАВЛОВА
МИНИСТЪР НА ПРАВОСЪДИЕТО

Г-Н ГАЛИН ЦОКОВ
МИНИСТЪР НА ОБРАЗОВАНИЕТО И
НАУКАТА

Г-ЖА ГАЛЯ КОНДЕВА-МЪНКОВА
МИНИСТЪР НА ЗДРАВЕОПАЗВАНЕТО

Г-Н НАЙДЕН ТОДОРОВ
МИНИСТЪР НА КУЛТУРАТА

Г-Н ПЕТЪР ДИМИТРОВ
МИНИСТЪР НА ОКОЛНАТА СРЕДА И
ВОДИТЕ

Г-ЖА КРАСИМИРА СТОЯНОВА
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА И
СЪОБЩЕНИЯТА

Г-Н ПЕТКО НИКОЛОВ
МИНИСТЪР НА ИКОНОМИКАТА И
ИНДУСТРИЯТА

Г-Н РОСЕН КАРАДИМОВ
МИНИСТЪР НА ИНОВАЦИИТЕ И
РАСТЕЖА

Г-Н ВЛАДИМИР МАЛИНОВ
МИНИСТЪР НА ЕНЕРГЕТИКАТА

**Г-Н ВАЛЕНТИН МУНДРОВ
МИНИСТЪР НА ЕЛЕКТРОННОТО
УПРАВЛЕНИЕ**

**Г-Н ЕВТИМ МИЛОШЕВ
МИНИСТЪР НА ТУРИЗМА**

**Г-Н ГЕОРГИ ГЛУШКОВ
МИНИСТЪР НА МЛАДЕЖТА И СПОРТА**

**Г-Н ГЕОРГИ ТАХОВ
МИНИСТЪР НА ЗЕМЕДЕЛИЕТО И
ХРАНИТЕ**

ОТНОСНО: *Писмена процедура на неприсъствено вземане на решение от Съвета за координация при управлението на средствата от Европейския съюз (СКУСЕС) – м. октомври 2024 г., 5 та*

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА МИНИСТРИ,

Съгласно чл. 3 (2) от Постановление № 70 на Министерския съвет от 14.04.2010 г. за координация при управлението на средствата от Европейския съюз и в съответствие с чл. 26, ал. 4 на ПМС № 23/13.02.2023 г., предлагам на Вашето внимание за съгласуване чрез писмена процедура Индикативна годишна работна програма (ИГРП) за 2025 г. по Програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027 г..

Приложена е справка за получените коментари и степента на тяхното отразяване след проведено обществено обсъждане.

След съгласуване в рамките на СКУСЕС, проектът на ИГРП за 2025 г. ще бъде представен за съгласуване от Комитета за наблюдение на програмата в съответствие с чл. 26, ал. 5 на ПМС № 23/13.02.2023 г..

Моля за Вашите становища приоритетно в срок до **31.10.2024 г.** по официален и по електронен път на ел. адрес: m.dandulova@government.bg.

ПРИЛОЖЕНИЯ:

1. Писмо, № 10-22-563/28.10.2024, от г-жа Красимира Стоянова, министър на транспорта и съобщенията и приложения.

ЛЮДМИЛА ПЕТКОВА

**ЗАМЕСТНИК МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ И
МИНИСТЪР НА ФИНАНСИТЕ**





РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА

 Recoverable Signature

X 10-22-563/28.10.2024

Per. №

Signed by: SVETOSLAV SABEV YORDANOV

ДО

Г-ЖА ЛЮДМИЛА ПЕТКОВА,
ЗАМЕСТНИК МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ
И МИНИСТЪР НА ФИНАНСИТЕ И
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА СЪВЕТА ЗА КООРДИНАЦИЯ ПРИ УПРАВЛЕНИЕ НА
СРЕДСТВАТА ОТ ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ

КОПИЕ ДО:

Г-Н ИВАН ИВАНОВ,
ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ „ЦЕНТРАЛНО КООРДИНАЦИОННО
ЗВЕНО“ В МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ И
СЕКРЕТАР НА СЪВЕТА ЗА КООРДИНАЦИЯ ПРИ УПРАВЛЕНИЕТО НА
СРЕДСТВАТА ОТ ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ

Относно: съгласуване на Индикативна годишна работна програма (ИГРП) за 2025 г. по Програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027 г.


УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ПЕТКОВА,

На основание чл. 26, ал. от Постановление № 23 на Министерския съвет от 13.02.2023 г. за определяне на детайлни правила за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по програмите, финансирани от Европейските фондове при споделено управление за програмен период 2021 - 2027 г., приложено Ви изпращам проект на Индикативна годишна работна програма (ИГРП) за 2025 г. по Програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027 г. (ПТС) за съгласуване от Съвета за координация при управлението на средствата от Европейския съюз.

Получените коментари от заинтересованите страни в рамките на проведеното обществено обсъждане на проекта на ИГРП по ПТС за 2025 г. и становището на Управляващия орган на ПТС са представени в приложената таблица.

Приложение: съгласно текста.

С уважение,

 Recoverable Signature

X КС

Красимира Стоянова
Министър на транспорта и съобщенията
Signed by: KRASIMIRA YORDANOVA STOYANOVA



Съфинансирано от
Европейския съюз



ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТНА СЪВЪРШАНОСТ

Утвърждавам:

Мартин Георгиев
Ръководител на УО на ППС

Индикативна годишна работна програма по програмите, финансирани от
Европейските фондове при споделено управление за програмен период 2021 – 2027 г.¹

ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТНА СЪВЪРШАНОСТ“ 2021 – 2027 г. 2025 ГОДИНА

№	Наименование на процедурата	Цели на предоставяната БФП ² по процедурата	Начин на провеждане на процедурата съгласно чл. 2 от ПМС № 23/2023 г.	Извършване на предварителен подбор на концепции за проекти предложения ³	Общ размер на БФП по процедурата /лв./	Допустими кандидати	Примерни допустими дейности	Категории допустими разходи	Максимален % на съфинансиране	Дата на обявяване на процедурата ⁴	Краен срок за подаване на проекти предложения ⁵	Представлява ли процедурата/част от нея ⁶ :			Размер на БФП за проект /лв./	
												Държавна помощ ⁸	Мини-мална помощ ⁹	н.	м.	о.
Приоритет 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ и „широкообхватната“ Трансевропейска транспортна мрежа“																
1.	2021BG16FFPR01-1.001 „Развитие на железопътната инфраструктура	Развитие на стабилна, устойчива на изменението на климата,	ДП ¹⁰	не	331 262 606,46 ¹¹	НЖКИ ¹²	изграждане, модернизация, рехабилитация, електрификация и внедряване на съоръжения;	• Проектиране; • СМР; • Доставка на оборудване и съоръжения;	100 % ¹³	19.06.2023г.	31.10.2029 г.	не	не	Н/П	331 262 606,46	

¹ Индикативната годишна работна програма се изготвя в съответствие с чл. 26, ал. 1 от Постановление № 23 на Министерския съвет от 2023 г. за определяне на детайлни правила за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по програмите, финансирани от Европейските фондове при споделено управление за програмен период 2021 – 2027 г.;

² Безвъзмездна финансова помощ;

³ Отбелязва се „да“ или „не“;

⁴ В случай че се предвижда извършване на предварителен подбор на концепции за проекти предложения, се посочва и датата на публикуване на обявата за предварителен подбор;

⁵ В случай че се предвижда извършване на предварителен подбор на концепции за проекти предложения, се посочва и крайният срок за подаване на концепциите;

⁶ Отбелязва се „да“, „не“ или „предстои да бъде уточнено“;

⁷ Ако е приложимо;

⁸ По смисъла на чл. 107 от Договора за функционирането на Европейския съюз;

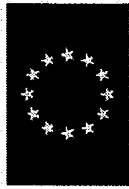
⁹ По смисъла на Регламент (ЕС) № 1407/2013 на ЕК от 18.12.2013 г. относно прилагането на членове 107 и 108 от Договора за функционирането на Европейския съюз към помощта de minimis (ОВ, L 352 от 24.12.2013 г.);

¹⁰ Директно предоставяне на конкретен бенефициент, съгласно чл. 2, т. 2 от ПМС № 23/2023 на МС;

¹¹ Стойността представлява общия размер на свободния финансов ресурс по процедурата към м. септември 2024 г. Стойността се изменя в зависимост от сключените договори за БФП по процедурата или изменение на вече сключени такива договори. Общия бюджет по процедурата е в размер на 1 344 316 194,89 лв. По процедурата в процес на оценка е проект „Модернизация на железопътната линия София-Драгоман-сръбска граница, участък Волуяк-Драгоман, Фаза 2“;

¹² Национална компания „Железопътна инфраструктура“;

¹³ БФП се разпределя процентно - 85 % от Европейските фондове (ЕФРР или КФ) и 15 % национално съфинансиране, като в зависимост от проекта се отчитат допустимите разходи, изчислени в Анализ „Разходи-Ползи“ и се анализира приложимостта на законодателството за държавните помощи;



Съфинансирано от
Европейския съюз



ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТНА СВЪРЗАНОСТ

по „основната“ и „широкообхватната“ Трансевропейска транспортна мрежа – Инвестиционни проекти“	интелигентна, сигурна, устойчива и интермодална трансевропейска транспортна мрежа (КФ)							сигнализация и телекомуникации и на железопътни участъци и мерки за техническа помощ за подготовката/завършване на подготовката на инвестиционни проекти за развитие на железопътната инфраструктура по TEN-T	<ul style="list-style-type: none">• Техническа помощ за управление и изпълнение на проекта;• Публичност;• Оценка на съответствието и надзор по време на строителството;• Оценка на оперативната съвместимост;• Отчуждителни процедури;• Археологически дейности.• Неопределени разходи;• ОВОС и др. екологични процедури;• Изготвяне/Актуализация на АРП;• Изготвяне на ФК.	100 %	19.06.2023 г.	31.10.2029 г.	не	не	Н/П	46 019 529
2. 2021BG16FFPR01-1.002 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ и „широкообхватната“ Трансевропейска транспортна мрежа – Техническа помощ“	Развитие на стабилна, устойчива на изменението на климата, интелигентна, сигурна, устойчива и интермодална трансевропейска транспортна мрежа – Техническа помощ“	ДП ¹⁰	не	46 019 529,47	НКСЖ	Техническа помощ за подготовката на инвестиционни проекти за развитие на железопътната инфраструктура, включени за финансиране по приоритетната ос, включително изготвяне или актуализация на: проучвания, анализи „разходи-ползи“, оценки на	Техническа помощ за подготовката на инвестиционни проекти за развитие на железопътната инфраструктура, включени за финансиране по приоритетната ос, включително изготвяне или актуализация на: проучвания, анализи „разходи-ползи“, оценки на	<ul style="list-style-type: none">• Подготовка и проектиране• Публичност;• Оценка на съответствието• ОВОС;• Изготвяне/Актуализация на АРП;• Археологически проучвания;	100 %	19.06.2023 г.	31.10.2029 г.	не	не	Н/П	46 019 529	



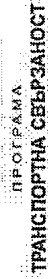
Съфинансирано от
Европейския съюз



ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТНА СЪВЪРШАНОСТ

Приоритет 2 „Развитие на пътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа и пътни връзки“									
						въздействието върху околната среда, проектиране			
2021BG16FFPR0 01-2.001 „Развитие на пътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа и пътни връзки – Инвестиционни проекти“	Развитие на стабилна, устойчива на изменението на климата, интелигентн а, сигурна, устойчива и интермодалн а трансевропе йска транспортна мрежа (ЕФРР) и (КФ)	ДП ¹⁰ не	1 352 740 071,87	АПП ¹⁴	допустими действия по (ЕФРР); изграждане и модернизация на участъци от пътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа, подобряване на свързаността и достъпността до Трансевропейската транспортна мрежа и важни икономически центрове (обекти на транспортната инфраструктура, индустриални зони и др.), посредством строителство, реконструкция и реhabilitация на пътни връзки и техническа помощ за подготовката/завършване на подготовката за	100 %	19.06.2023 г.	не	не
						• подготовка и проектиране; • СМР; • техническа помощ за управление и изпълнение на проекта; • публичност; • надзор по време на строителството; • екологичен мониторинг по време на строителството; • отчуждителни процедури; • археологически проучвания. • Непредвидени разходи; • ОВОС и др. екологични процедури; • Изготвяне/Актуализация на АРП; • Изготвяне на ФК.			

3.

[illegible]



ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТНА СЪВЪРШАНОСТ

Приоритет 3 „Подобряване на интермодалността, иновации, модернизиране на сигурността и безопасността на транспортта“

ИГРП за 2025 г. на ПТС



модернизирани системи за управление на трафика, подобряване на сигурността и безопасността на транспорта“	интелигентни а. сигурна, устойчива и интермодална трансевропейска транспортна мрежа (ЕФРР) и (КФ)	• ИАМА	комплекс по протежение на главните железопътни линии, развитие на информационни системи в транспорта, надграждани съществуващите системи и системите в процес на изграждане, модернизация и изграждане на съоръжения за повишаване на безопасността на транспорта, мерки за техническа помощ за подготовката/завършване на подготовката на проектите; допустими дейности по ЕФРР: модернизация на терминали и пристанищни съоръжения за натоварване и претоварване, реконструкция на пристанища за обществен транспорт, електрификация и	• Доставка на съоръжения и машини или оборудване (разработване и инсталиране на специализиран софтуер и закупуване и доставка на хардуер); • Непредвидени разходи; • Техническа помощ (разходи за организация, управление и изпълнение на проекта). • Публичност. • Проучвания, АРЦ, • СМР; • Отчуждителни процедури; • Оценка на съответствието и надзор по време на строителството ОВОС и др. екологични процедури.						
---	---	--------	---	--	--	--	--	--	--	--



ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТНА СЪВЪРШАНОСТ

не	34 514 647,08	жп превозвач и; оператори на интермодални терминали ; логистични и и спедиторски компани; оператори на летища; пристанищни оператори; други компани с интерес да развиват интермодален транспорт;	Планирана е грантова схема с интензитет до 50% за подпомагане на интермодални оператори, включително развитие на съществуващи терминали; връзки между различните видове транспорт; складови площи и логистични центрове; интермодални транспортни единици, подвижен състав и оборудване за претоварване; при готовност изграждане на нови интермодални терминали.	Разходи за развитие на съществуващи терминали; връзки между различните видове транспорт; складови площи и логистични центрове; интермодални транспортни единици, подвижен състав и оборудване за претоварване; при готовност изграждане на нови интермодални терминали.	50 %	01.12
----	---------------	---	---	---	------	-------



Съфинансирано от
Европейски съюз



ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТНА СВЪРЗАНОСТ

7.	2021BG16FFPR00 1-3.003 „Зарядна инфраструктура за електрически превозни средства по пътища“ - първа	Развитие на стабилна, устойчива на изменението на климата, интелигентна, сигурна, устойчива и интермодална трансевропейска транспортна мрежа	ПП ¹⁶	не	10 000 000,00	Частни оператори по схема за изграждане на инфраструктура за алтернативни горива в TEN-T.	изграждане на инфраструктура за алтернативни горива по РПМ /по TEN-T.	Разходи за изграждане на инфраструктура за алтернативни горива по РПМ /по TEN-T.	35-65% ¹⁷	01.11.2024 г.	01.04.2025 г.	да	не	Н/П	500 000,
8.	2021BG16FFPR00 1-3.004 „Зарядна инфраструктура за електрически превозни средства по пътища“ - втора	Развитие на стабилна, устойчива на изменението на климата, интелигентна, сигурна, устойчива и интермодална трансевропейска транспортна мрежа	ПП ¹⁸	не	32 412 608,25	Частни оператори по схема за изграждане на инфраструктура за алтернативни горива в TEN-T.	изграждане на инфраструктура за алтернативни горива по РПМ /по TEN-T.	Разходи за изграждане на инфраструктура за алтернативни горива по РПМ /по TEN-T/.	35-65% ¹⁹	01.11.2025 г.	01.04.2026 г.	да	не	Н/П	500 000,
9.	2021BG16FFPR00 1-3.005 „Зарядна инфраструктура за електрически	Развитие на стабилна, устойчива на изменението	ПП ²⁰	не	49 626 450,62	ДППИ	изграждане на инфраструктура за алтернативни горива в	Разходи за изграждане на инфраструктура за алтернативни	*% ²¹	01.11.2025 г.	01.04.2026 г.	да	не	Н/П	49 626 450,

¹⁶ Подбор на проекти

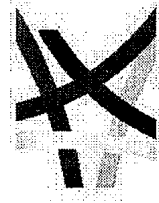
¹⁷ Ще бъде дефиниран в процеса на съгласуване с МФ за съвместимост с правилата за държавните помощи. За микро и малко предприятие - 65 % от допустимите разходи от проектното предложение, за средно предприятие - 55 % от допустимите разходи от проектното предложение, за голямо предприятие - 35 % от допустимите разходи от проектното предложение.

¹⁸ Подбор на проекти

¹⁹ Ще бъде дефиниран в процеса на съгласуване с МФ за съвместимост с правилата за държавните помощи. За микро и малко предприятие - 65 % от допустимите разходи от проектното предложение, за средно предприятие - 55 % от допустимите разходи от проектното предложение, за голямо предприятие - 35 % от допустимите разходи от проектното предложение.

²⁰ Подбор на проекти

²¹ Ще бъде дефиниран в процеса на съгласуване с МФ за съвместимост с правилата за държавните помощи. За речни пристанища - *%, за морски пристанища - *%.

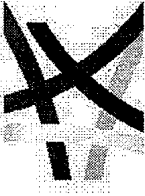


ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТНА СЪВЪРШАНОСТ

Приопитет 4 „Интермодалност в градски условия”



Съфинансирано от
Европейския съюз



ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТНА СВЪРЪЗАНОСТ

Приоритет 5 „Техническа помощ”														
11. 2021BG16FFPR0 01-5.001 „Техническа помощ“	„Постигане на специфичните цели на програмата, както и осигуряване устойчивост на административния капацитет на Управляващия орган, бенефициантите, социалните партньори и организации на гражданското общество, участващи в състава на Комитета за наблюдение на ПТС	ДП ¹⁰	не	15 737 692,19 ²²	• НКЖИ • АПИ • ИАМА ²³ • ИАПД • ДППИ • УО на ПТС Социални партньори и организации на гражданското общество, участващи и в Комитета за наблюдение на ПТС	дейности за осигуряване ефективна подготовка, изпълнение, мониторинг, контрол, оценка, приключване и популяризиране на инициативите в транспортта, извършване на специализирани дейности и подготовка на проучвания, анализи, и оценки във връзка с изпълнението на ПТС 2021- 2027 г., приключването на ОПТИ 2014-2020 г., както и подпомагане на подготовката на програмата за периода 2028- 2034 г.; подготовка, организиране и провеждане на	• Разходи за техническа помощ за примерните допустими дейности	100 %	19.06.2023 г.	31.10.2029 г.	не	не	Н/П	15 737 692,19

²² Стойността представлява общия размер на свободния финансов ресурс по процедурата към м. септември 2024 г. Стойността се изменя в зависимост от сключените договори за БФП по процедурата или изменение на вече сключени такива договори. Общия бюджет по процедурата е в размер на 32 280 399,01 лв.

²³ Изпълнителна агенция „Морска администрация“;



ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТНА СЪВЪРШАНОСТ

[illegible]

Процедури, по които се предоставя БФП за интегрирани проектни предложения

[illegible]

Получени становища по ИГРП 2025

№	Институция	Бележка	Становище на УО
1	НКЖИ	<p>В отговор на Ваше писмо №10-22-563/07.10.2024 г., относно публикуван за обсъждане проект на Индикативна годишна работна програма на ПТС за 2025 година, представяме на Вашето внимание следния коментар:</p> <p>На стр. 5 в проекта на ИГРП 2025 - към Приоритет 3, точка 15 под черта, да бъде заличен текстът: „По процедурата в процес на оценка е проект „Модернизация на железопътната линия София-Драгоман-сръбска граница, участък Волюяк-Драгоман, Фаза 2”, тъй като посоченият проект не е част от съответния приоритет.</p>	Приема се.
2.	ИАМА	<p>Във връзка с горесцитираното Ваше писмо, относно Индикативната годишна работна програма за 2025г. по Програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027г., бихме искали да отбележим, че на стр. 6, при описание на примерни допустими дейности по Приоритет 3 е отбелязано следното:</p> <p>„...развитие на информационни системи в транспорта, надграждащи съществуващите системи и системите в процес на изграждане...“.</p> <p>Обръщаме внимание, че системите, които ИА „Морска администрация“ предвижда да бъдат изградени по проекти по ПТС, Приоритет 3, а именно - MARTASS и БУЛМАС са нови системи.</p>	<p>Не се приема.</p> <p>Текста е съгласно, описание на допустимите дейности по Приоритет 3 в ПТС. Ще се вземе предвид при бъдещо изменение на ПТС.</p>