



Съфинансирано от
Европейския съюз



Индикативна годишна работна програма по програмите, финансирани от
Европейските фондове при споделено управление за програмен период 2021 – 2027 г.¹

ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТНА СВЪРЗАНОСТ“ 2021 – 2027 г.
2026 ГОДИНА

№	Наименование на процедурата	Цели на предоставяната БФП ² по процедурата	Начин на провеждане на процедурата съгласно чл. 2 от ПМС № 23/2023 г.	Извършване на предварителен подбор на концепции за проектни предложения ³	Общ размер на БФП по процедурата /лв./	Допустими кандидати	Примерни допустими дейности	Категории допустими разходи	Максимален % на съфинансиране	Дата на обявяване на процедурата ⁴	Краен срок за подаване на проектни предложения ⁵	Представява ли процедурата/част от нея ⁶ :		Размер на БФП за проект /лв./ ⁷	
												Държавна помощ ⁸	Минимална помощ ⁹	Минимален	максимален
а.	б.	в.	г.	д.	е.	ж.	з.	и.	й.	к.	л.	м.	н.	о.	п.
Приоритет 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ и „широкообхватната“ Трансевропейска транспортна мрежа“															
1.	2021BG16FFPR01-1.001	Развитие на стабилна, устойчива на изменението на климата, интелигентна,	ДП ¹⁰	не	0,00 ¹¹	НКЖИ ¹²	изграждане, модернизация, рехабилитация, електрификация и внедряване на сигнализация и	• Проектиране; • СМР; • Доставка на оборудване и съоръжения;	100 % ¹³	19.06.2023г.	31.10.2029 г.	не	не	Н/П	0,00

¹ Индикативната годишна работна програма се изготвя в съответствие с чл. 26, ал. 1 от Постановление № 23 на Министерския съвет от 2023 г. за определяне на детайлни правила за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по програмите, финансирани от Европейските фондове при споделено управление за програмен период 2021 – 2027 г.;

² Безвъзмездна финансова помощ;

³ Отбелязва се „да“ или „не“;

⁴ В случай че се предвижда извършване на предварителен подбор на концепции за проектни предложения, се посочва и датата на публикуване на обявата за предварителен подбор;

⁵ В случай че се предвижда извършване на предварителен подбор на концепции за проектни предложения, се посочва и крайният срок за подаване на концепциите;

⁶ Отбелязва се „да“, „не“ или „предстои да бъде уточнено“;

⁷ Ако е приложимо;

⁸ По смисъла на чл. 107 от Договора за функционирането на Европейския съюз;

⁹ По смисъла на Регламент (ЕС) № 1407/2013 на ЕК от 18.12.2013 г. относно прилагането на членове 107 и 108 от Договора за функционирането на Европейския съюз към помощта de minimis (ОВ, L 352 от 24.12.2013 г.);

¹⁰ Директно предоставяне на конкретен бенефициент, съгласно чл. 2, т. 2 от ПМС № 23/2023 на МС;

¹¹ Стойността представлява общия размер на свободния финансов ресурс по процедурата към м. септември 2025 г., следователно бюджетът по процедурата е изчерпан. Стойността се изменя в зависимост от сключените договори за БФП по процедурата или изменение на вече сключени такива договори. Общия бюджет по процедурата е в размер на 1 344 316 194,89 лв.;

¹² Национална компания „Железопътна инфраструктура“;

¹³ БФП се разпределя процентно - 85 % от Европейските фондове (ЕФРР или КФ) и 15 % национално съфинансиране, като в зависимост от проекта се отчитат допустимите разходи, изчислени в Анализ „Разходи-Ползи“ и се анализира приложимостта на законодателството за държавните помощи;



Съфинансирано от
Европейския съюз



ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТНА СВЪРЗАНОСТ

	„широкообхватна та“ Трансевропейска транспортна мрежа – Инвестиционни проекти “	сигурна, устойчива и интермодална трансевропейска транспортна мрежа (КФ)					телекомуникации на железопътни участъци и мерки за техническа помощ за подготовката/завършване на подготовката на инвестиционни проекти за развитие на железопътната инфраструктура по TEN-T	• Техническа помощ за управление и изпълнение на проекта; • Публичност; • Оценка на съответствието и надзор по време на строителството; • Оценка на оперативната съвместимост; • Отчуждителни процедури; • Археологически дейности. • Непредвидени разходи; • ОВОС и др. екологични процедури; • Изготвяне/Актуализация на АРП; • Изготвяне на ФК.							
2.	2021BG16FFPR01-1.002 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ и „широкообхватна та“ Трансевропейска транспортна мрежа – Техническа помощ “	Развитие на стабилна, устойчива на изменението на климата, интелигентна, сигурна, устойчива и интермодална трансевропейска	ДП ¹⁰	не	46 019 529,47	НКЖИ	Техническа помощ за подготовката на инвестиционни проекти за развитие на железопътната инфраструктура, включени за финансиране по приоритетната ос, включително изготвяне или актуализация на: проучвания, анализи „разходи-ползи“, оценки на	• Подготовка и проектиране • Публичност; • Оценки на съответствието • ОВОС; • Изготвяне/Актуализация на АРП; • Археологически проучвания;	100 %	19.06.2023 г.	31.10.2029 г.	не	не	Н/П	46 019 529,47



Съфинансирано от
Европейския съюз



							въздействието върху околната среда, проектиране								
Приоритет 2 „Развитие на пътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа и пътни връзки“															
3.	2021BG16FFPR01-2.001 „Развитие на пътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа и пътни връзки – Инвестиционни проекти “	Развитие на стабилна, устойчива на изменението на климата, интелигентна, сигурна, устойчива и интермодална трансевропейска транспортна мрежа (ЕФРР) и (КФ)	ДП ¹⁰	не	327 412 243,68 ¹⁴	АПИ ¹⁵	допустими дейности по (ЕФРР): изграждане и модернизация на участъци от пътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа, подобряване на свързаността и достъпността до Трансевропейската транспортна мрежа и важни икономически центрове (обекти на транспортната инфраструктура, индустриални зони и др.), посредством строителство, реконструкция и рехабилитация на пътни връзки и техническа помощ за подготовката/завъ	• подготовка и проектиране; • СМР; • техническа помощ за управление и изпълнение на проекта; • публичност; • надзор по време на строителството; • екологичен мониторинг по време на строителството; • отчуждителни процедури; • археологически проучвания. • Непредвидени разходи; • ОВОС и др. екологични процедури; • Изготвяне/Актуализация на АРП; • Изготвяне на ФК.	100 %	19.06.2023 г.	31.10.2029 г.	не	не	Н/П	327 412 243,68

¹⁴ Стойността представлява общия размер на свободния финансов ресурс по процедурата към м. септември 2025 г. Стойността се изменя в зависимост от сключените договори за БФП по процедурата или изменение на вече сключени такива договори. Общия бюджет по процедурата е в размер на 1 352 740 071,87 лв.

¹⁵ Агенция „Пътна инфраструктура“;



Съфинансирано от
Европейския съюз



ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТНА СВЪРЗАНОСТ

							ршване на подготовката за инвестиционни проекти за развитие на пътната инфраструктура по Трансевропейската транспортна мрежа и на пътните връзки. допустими дейности по (КФ): изграждане и модернизация на участъци от пътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа, подобряване на свързаността и достъпността до Трансевропейската транспортна мрежа и важни икономически центрове (обекти на транспортната инфраструктура, индустриални зони и др.), посредством строителство, реконструкция и реhabилитация на пътни връзки								
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Съфинансирано от
Европейския съюз



							и техническа помощ за подготовката/завършване на подготовката за инвестиционни проекти за развитие на пътната инфраструктура по Трансевропейската транспортна мрежа и на пътните връзки								
4.	2021BG16FFPR01-2.002 „Развитие на пътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа и пътни връзки – Техническа помощ ”	Развитие на стабилна, устойчива на изменението на климата, интелигентна, сигурна, устойчива и интермодална трансевропейска транспортна мрежа	ДП ¹⁰	не	23 009 764,70	АПИ	Техническа помощ за подготовката на инвестиционни проекти за развитие на пътната инфраструктура, включени за финансиране по приоритетната ос, включително изготвяне или актуализация на: проучвания, анализи „разходо-ползи“, оценки на въздействието върху околната среда, проектиране	- Подготовка и проектиране - Публичност; - Оценки на съответствието - ОВОС; - Изготвяне/Актуализация на АРП; - Археологически проучвания;	100 %	19.06.2023 г.	31.10.2029 г.	не	не	Н/П	23 009 764,70
Приоритет 3 „Подобряване на интермодалността, иновации, модернизиращи системи за управление на трафика, подобряване на сигурността и безопасността на транспорта“															
5.	2021BG16FFPR001-3.001 „Подобряване на	Развитие на стабилна, устойчива на	ДП ¹⁰	не	309 617 645,32 ¹⁶	- АПИ - НКЖИ	допустими дейности по КФ: изграждане	Подготовка, проектиране и изпълнение;	100 %	31.08.2023 г.	31.10.2029 г.	не	не	Н/П	309 617 645,32

¹⁶ Стойността представлява общия размер на свободния финансов ресурс по процедурата към м. септември 2025 г. Стойността се изменя в зависимост от сключените договори за БФП по процедурата или изменение на вече сключени такива договори. Общия бюджет по процедурата е в размер на 693356138,60 лв.



Съфинансирано от
Европейския съюз



ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТНА СВЪРЗАНОСТ

интермодалността, иновации, модернизираните системи за управление на трафика, подобряване на сигурността и безопасността на транспорта“	изменението на климата, интелигентна, сигурна, устойчива и интермодална трансевропейска транспортна мрежа (ЕФРР) и (КФ)				• ДППИ • ИАПД • ИАМА • МТС • БИМ	и реконструкция на гарови комплекси по протежение на главните железопътни линии, развитие на информационни системи в транспорта, надграждащи съществуващите системи и системите в процес на изграждане, модернизация и изграждане на съоръжения за повишаване на безопасността на транспорта, мерки за техническа помощ за подготовката/завършване на подготовката на проектите; допустими дейности по ЕФРР: модернизация на терминали и пристанищни съоръжения за натоварване и	• Доставка на съоръжения и машини или оборудване (разработване и инсталиране на специализиран софтуер и закупуване и доставка на хардуер); • Непредвидени разходи; • Техническа помощ (разходи за организация, управление и изпълнение на проекта). • Публичност. • Проучвания, АРП, • СМР; • Отчуждителни процедури; • Оценка на съответствието и надзор по време на строителството ОВОС и др. екологични процедури.							
---	---	--	--	--	--	---	---	--	--	--	--	--	--	--



Съфинансирано от
Европейския съюз



							претоварване, реконструкция на пристанища за обществен транспорт, електрификация и внедряване на сигнализация и телекомуникации, развитие на жп възли, доставка на мултифункционални плавателни съдове, мерки за ТП за проектите.								
6.	2021BG16FFPR001-3.004 „Зарядна инфраструктура за електрически превозни средства по пътища“ - втора	Развитие на стабилна, устойчива на изменението на климата, интелигентна, сигурна, устойчива и интермодална трансевропейска транспортна мрежа	ПП ¹⁷	не	19 582 363,45	Частни оператори по схема за изграждане на инфраструктура за алтернативни горива	изграждане на инфраструктура за алтернативни горива по РПМ /по TEN-T.	Разходи за изграждане на инфраструктура за алтернативни горива по РПМ /по TEN-T/.	35-65% ¹⁸	06.01.2026 г.	06.07.2026 г.	да	не	Н/П	500 000,00
7.	2021BG16FFPR001-3.005 „Зарядна инфраструктура за електрически превозни средства по пристанищата“	Развитие на стабилна, устойчива на изменението на климата, интелигентна	ПП ¹⁹	не	49 626 450,62	Оператори на пристанища/ДППИ ²⁰	изграждане на инфраструктура за алтернативни горива в пристанищата за обществен	Разходи за изграждане на инфраструктура за алтернативни горива в пристанищата за	*% ²⁰	06.01.2026 г.	06.07.2026 г.	да	не	Н/П	 ²⁰

¹⁷ Подбор на проекти

¹⁸ Ще бъде дефиниран в процеса на съгласуване с МФ за съвместимост с правилата за държавните помощи. За микро и малко предприятие - 65 % от допустимите разходи от проектното предложение, за средно предприятие - 55 % от допустимите разходи от проектното предложение, за голямо предприятие - 35 % от допустимите разходи от проектното предложение.

¹⁹ Подбор на проекти

²⁰ Ще бъде дефиниран в процеса на съгласуване с МФ за съвместимост с правилата за държавните помощи. За речни пристанища - *%, за морски пристанища - *%.



Съфинансирано от
Европейския съюз



		а, сигурна, устойчива и интермодална трансевропейска транспортна мрежа					транспорт /морски и вътрешно-водни/ по TEN-T.	обществен транспорт /морски и вътрешно-водни/ по TEN-T.							
Приоритет 4 „Интермодалност в градски условия”															
8.	2021BG16FFPR001-4.001 „Интермодалност в градски условия”	Насърчаване на устойчива мултимодална градска мобилност като част от прехода към икономика с нулеви нетни въглеродни емисии (КФ)	ДП ¹⁰	не	86 397 597,83 ²¹	• НКЖИ	изграждане на железопътни връзки към летища в градски условия, мерки за техническа помощ за подготовката/завършване на подготовката на проектите, включително за градска железница в Пловдив.	- Подготовка, проектиране и изпълнение; - Доставка на съоръжения и машини или оборудване; - Непредвидени разходи; - Техническа помощ (разходи за организация, управление и изпълнение на проекта). - Публичност. - Проучвания, АРП, - СМР; - Отчуждителни процедури; - Оценка на съответствието и надзор по време на строителството. - Археологически дейности;	100 %	19.06.2023 г.	31.10.2029 г.	не	не	Н/П	86 397 597,83

²¹ Стойността представлява общия размер на свободния финансов ресурс по процедурата към м. септември 2025 г. Стойността се изменя в зависимост от сключените договори за БФП по процедурата или изменение на вече сключени такива договори. Общия бюджет по процедурата е в размер на 92 039 059,74 лв.



Съфинансирано от
Европейския съюз



								• ОВОС.							
Приоритет 5 „Техническа помощ”															
9.	2021BG16FFPR01-5.001 „Техническа помощ“	„Постигане на специфичните цели на програмата, както и осигуряване устойчивост на административния капацитет на Управляващия орган, бенефициентите, социалните партньори и организации на гражданското общество, участващи в състава на Комитета за наблюдение на ПТС	ДП ¹⁰	не	20 185 834,82 ²²	• НКЖИ • АПИ • ИАМА²³ • ИАПД • ДППИ • УО на ПТС Социални партньори и организации и на гражданското общество, участващи в Комитета за наблюдение на ПТС	дейности за осигуряване ефективна подготовка, изпълнение, мониторинг, контрол, оценка, приключване и популяризиране на инвестициите в транспорта; извършване на специализирани дейности и подготовка на проучвания, анализи, и оценки във връзка с изпълнението на ПТС 2021-2027 г., приключването на ОПТТИ 2014-2020 г., както и подпомагане на подготовката на програмата за периода 2028-2034 г.; подготовка, организиране и провеждане на	• Разходи за техническа помощ за примерните допустими дейности	100 %	19.06.2023 г.	31.10.2029 г.	не	не	Н/П	20 185 834,82

²² Стойността представлява общия размер на свободния финансов ресурс по процедурата към м. септември 2025 г. Стойността се изменя в зависимост от сключените договори за БФП по процедурата или изменение на вече сключени такива договори. Общия бюджет по процедурата е в размер на 32 280 399,01 лв.

²³ Изпълнителна агенция „Морска администрация“;



Съфинансирано от
Европейския съюз



							специализирани обучения								
10.	2021BG16FFPR0 01- 5.002 „Бюджетни линии“	„Постигане на специфичните цели на програмата, както и осигуряване устойчивост на администрати вния капацитет на Управляващия орган, бенефициенти те, социалните партньори и организации на гражданското общество, участващи в състава на Комитета за наблюдение на ПТС	ДП ¹⁰	не	0,00 ²⁴	• УО на ПТС	дейности за осигуряване ефективна подготовка, изпълнение, мониторинг, контрол, оценка, приключване и популяризиране на инвестициите в транспорта; обез печаване на разходи за възнаграждения, допълнително заплащане и осигурителни вноски на служителите в Управляващия орган, в съответствие с регламентите на ЕС и разработените национални правила; осигуряване на средства за настаняване и командировъчн и за служителите, отговорни за управлението и	• Разходи за техническа помощ за примерните допустими дейности	100 %	19.06.2023г.	31.10.2029 г.	не	не	Н/П	0,00

²⁴ Стойността представлява общия размер на свободния финансов ресурс по процедурата към м. септември 2025 г., следователно бюджетът е изчерпан. Стойността се изменя в зависимост от сключените заповеди за БФП по процедурата или изменение на вече сключени такива заповеди. Общия бюджет по процедурата е в размер на 39 116 600,13 лв. ИГРП за 2026 г. на ПТС



Съфинансирано от
Европейския съюз



							изпълнението на дейностите по ПТС при пътувания в страната и чужбина, във връзка с дейностите по програмата; подготовка, организиране и провеждане на специализирани обучения								

Процедури, по които се предоставя БФП за интегрирани проектни предложения																	
№	Наимено- вание на процедурата	Цели на предоста- вяната БФП по процедурата	Начин на провеждане на процедурата съгласно чл. 2 от ПМС № 23/2023 г.	Извършване на предва- рителен подбор на концепции за проектни предложения	Програми, по които се предоставя БФП по процедурата	Водеща програма	Общ размер на БФП по процедурата /лв./	Допустими кандидати	Примерни допустими дейности	Категории допустими разходи	Максимален % на съ- финансиране	Дата на обявяване на процедурата	Краен срок за подаване на проектни предложения	Представява ли процедурата/част от нея:		Размер на БФП за интегриран проект – общо и по програми /лв./	
														държавна помощ	минимална помощ	мин.	макс.