



Европейски съюз



**ИНДИКАТИВНА ГОДИШНА РАБОТНА ПРОГРАМА
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „РЕГИОНИ В РАСТЕЖ“ 2014-2020 г.
2020 година**

№	Наименование на процедурата	Цели на предоставяната БФП по процедурата	Начин на провеждане на процедурата съгласно чл.2 от ПМС № 162 от 2016 г.	Извършване на предварителен подбор на концепции за проектни предложения	Общ размер на БФП по процедурата (в лв.)	Допустими кандидати	Примерни допустими дейности ¹	Категории допустими разходи ²	Максимален % на съфинансиране	Дата на обявяване на процедурата	Краен срок за подаване на проектни предложения	Представява ли процедурата/ част от нея:		Размер на БФП за проект (в лв.)	
												държавна помощ	минимална помощ	минимален	максимален
Приоритетна ос 1: „Устойчиво и интегрирано градско развитие“															
1	„Изпълнение на Интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020“	Изпълнение на проекти в рамките на интегрираните планове за градско възстановяване и развитие (ИПГВР)	Процедура за директно предоставяне на БФП	НЕ	1 372 559 392,80	39 общини за градовете от 1-во до 3-то ниво, съгласно НКПР	<ul style="list-style-type: none"> – Обновяване на общинска образователна и културна инфраструктура – Модернизация на социална инфраструктура, включително създаване на съвременни социални жилища за маргинализираните 	<ul style="list-style-type: none"> – разходи за СМР – разходи за обследвания за енергийна ефективност и конструктивни обследвания на съществуващите сгради – разходи за проектиране и авторски надзор 	85% ЕФРР 15% НФ	юли 2015	За проектни предложения за предоставяне на БФП за културна инфраструктура и студентски обществения	Да	Да	НП	НП
											- 31 декември 2020 г.				

¹ Изчерпателен списък на допустимите дейности е посочен в Насоките за кандидатстване.

² Посочените категории допустими разходи са индикативни.



Европейски съюз



						<p>групи, в това число ромите</p> <ul style="list-style-type: none"> - Мерки за енергийна ефективност и обновяване на административни сгради на държавната и общинската администрация - Мерки за енергийна ефективност и обновяване на студентски общежития, обслужващи държавни висши училища. - Мерки за енергийна ефективност и обновяване на многофамилни жилищни сгради - Подобряване на градската среда - Зони с потенциал за икономическо развитие - Развитие на екологичен и устойчив интегриран градски транспорт 	<ul style="list-style-type: none"> - разходи за строителен надзор и оценка на съответствието - разходи за оборудване и обзавеждане - разходи за организация и управление - разходи за публичност и визуализация - разходи за одит 							
Приоритетна ос 6 „Регионален туризъм“														



Европейски съюз



2	„Развитие на туристически атракции“	Съхраняване, опазване и популяризиране на културното наследство от национално и световно значение в България	Процедура на директно предоставяне на БФП	НЕ	98 530 686,39 ³	Министерство на културата, общини, институции на вероизповеданията и техни местни, подразделения, които са юридически лица (за проекти, които имат Решение на финансов посредник за предоставяне на финансова помощ чрез финансов инструмент, създаден по линия на ОПРР 2014-2020)	- Развитие на обекти на културното наследство от национално и световно значение, в т.ч. религиозни такива, чрез консервация и реставрация, възстановяване, опазване, експониране, социализация, популяризиране, оборудване, въвеждане на техники и програми за превод, екскурзоводски услуги и др. - Дейности по вертикална планировка, подобряване на прилежащи пространства, както и подпомагане развитието на туристически продукти (на основата на подпомаганите атракции) и пазарна информация, като	✓ разходи за СМР ✓ разходи за оборудване и обзавеждане	85% ⁴ ЕФРР 15% НФ	Април 2018 г.	31 декември 2021 г.	Да	Не	НП	9 779 150 лв. за обекти от национално значение 19 558 300 лв. за обекти от световно значение
---	-------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------	----	----------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------	-------------------------------------------	---------------	---------------------	----	----	----	-------------------------------------------------------------------------------------------------

³ Финансовата подкрепа по процедурата се осигурява единствено чрез комбинирано финансиране на БФП и финансови инструменти, създадени по линия на ОПРР 2014-2020 г. Съгласно финансовия план на ОПРР общият размер на средствата за подкрепа на регионалния туризъм (197 061 376,69 лв.) се разпределя в съотношение 50% БФП и 50% финансов инструмент. Ресурсът, включен в ИГРП по процедурата, представлява размерът на безвъзмездната финансова помощ.

⁴ Общият размер на БФП (100%) на проекта ще бъде определен съгласно решение на финансовия посредник за предоставяне на финансова помощ чрез финансов инструмент, създаден по линия на ОПРР 2014-2020 г.



Европейски съюз



							<p>маркетингови проучвания и анализи на въздействието, регионални проучвания на посетителите, разработка на маркетингови и рекламни стратегии и програми за туристически продукти, създаване на туристически пакети и рекламни дейности</p> <ul style="list-style-type: none">- Развитие на туристическата инфраструктура, необходима за нуждите на атракциите (туристически пътеки и пътеки на здравето, пътеки за катерене, езда и колоездене, места за пикник, указателни табели, центрове за информация на посетители)- Развитие на допълнителна дребномащабна техническа инфраструктура в района на атракциите, необходима за посещението им								
--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--



Европейски съюз



							<ul style="list-style-type: none"> - Допълнителни дребномащабни неинфраструктурни дейности, имащи пряка връзка с подкрепяните атракции - Обучение на персонала, работещ в подкрепяните атракции - Участие в регионални, национални и международни туристически борси, изложения и панаири и организиране на експедиентски пътувания - Информирание на обществеността, включително чрез кампании за подобряване на осведомеността относно културното наследство и неговото опазване и съхранение 								
Приоритетна ос 7⁵ „Регионална пътна инфраструктура“															

⁵ Ще бъдат финансирани определен брой пътни отсечки от национално и регионално значение, осъществяващи връзка с TEN-T мрежата, предварително определени на базата на разработена Методика и критерии за приоритизиране на пътните отсечки, с които Агенция „Пътна инфраструктура“ ще кандидатства за финансиране по ОППР 2014-2020.



Европейски съюз



3	„Регионални пътища“	Подобряване на мобилността на регионално равнище посредством свързването на второстепенни и третостепенни възли с инфраструктурата на транс-европейската транспортна мрежа	Процедура за директно предоставяне на БФП	НЕ	380 461 585,94	Агенция „Пътна инфраструктура“	<ul style="list-style-type: none"> – Връзка и достъп до ТЕН-Т мрежата, осигуряваща обслужване на вътрешнорегионални и връзки между градовете и осигуряване на възможности за развитие на техния специфичен икономически потенциал, чрез строителство, реконструкция и рехабилитация на първокласни и второкласни (извън Трансевропейската транспортна мрежа) и третокласни пътища; – Инженерни решения за зелена инфраструктура при изпълнението на горните дейности. 	<ul style="list-style-type: none"> – разходи за СМР – разходи за проектиране и авторски надзор – разходи за строителен надзор и оценка на съответствието – разходи за организация и управление – разходи за публичност и визуализация 	85% ЕФРР 15% НФ	декември 2015	30 юни 2020 г.	НЕ	НЕ	НП	145 млн.лв. ⁶
---	---------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------	----	----------------	--------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------	---------------	----------------	----	----	----	--------------------------

⁶ Максималният размер е определен така, че проектно предложение да не попада под дефиницията за „голям проект“ (тематична цел 7 – насърчаване на устойчив транспорт) по смисъла на чл.100 от Регламент (ЕС) №1303/2013, който гласи следното: *Като част от оперативна програма или оперативни програми, които са предмет на решение на Комисията съгласно член 96, параграф 10 от настоящия регламент или член 8, параграф 12 от Регламента за ЕТС, ЕФРР и Кохезионният фонд могат да подкрепят операция, съдържаща серия от строителни работи, дейности или услуги, предназначени по своя характер да изпълнят неделима задача от точно икономическо или техническо естество, която има ясно определени цели и общите допустими разходи за която надхвърлят 50 000 000 EUR, а в случая с операции за постигането на тематичната цел по член 9, първа алинея, точка 7 — общите допустими разходи надхвърлят 75 000 000 EUR („голям проект“).*