



Европейски съюз



ЕДНА ПОСОКА
МНОГО ВЪЗМОЖНОСТИ
2014-2020

Индикативна годишна работна програма по програмите, финансирани от Европейските структурни и инвестиционни фондове¹

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА“ 2014 – 2020 г.
2019 ГОДИНА

| № | Наименование на процедурата | Цели на предоставяната БФП ² по процедурата | Начин на провеждане на процедурата съгласно чл. 2 от ПМС № 162/2016 г. | Извършване на предварителен подбор на концепции за проектни предложения ³ | Общ размер на БФП по процедурата /лв./ | Допустими кандидати | Примерни допустими дейности | Категории допустими разходи | Максимален % на съфинансиране | Дата на обявяване на процедурата ⁴ | Краен срок за подаване на проектни предложения ⁵ | Представя ли процедурата/част от нея ⁶ : | | Размер на БФП за проект /лв./ ⁷ | |
|---|--|---|--|--|--|---------------------|--|---|-------------------------------|---|---|---|------------------------------|--|--------------|
| | | | | | | | | | | | | Държавна помощ ⁸ | Минимална помощ ⁹ | Минимален | максимален |
| а. | б. | в. | г. | д. | е. | ж. | з. | и. | й. | к. | л. | м. | н. | о. | п. |
| Приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” и „разширената” Трансевропейска транспортна мрежа“ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | BG16M1OP001-1.001 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” Трансевропейска транспортна мрежа – инфраструктурни проекти“ | Привличане на пътнически и товарен трафик чрез подобряване на качеството на железопътната инфраструктура по Трансевропейската транспортна мрежа | ДП ¹⁰ | не | 3 064 105,63 ¹¹ | НКЖИ ¹² | Изграждане, модернизация, рехабилитация, електрификация и внедряване на сигнализиция и телекомуникации на железопътни участъци | <ul style="list-style-type: none"> • Проектиране; • СМР; • Доставка на оборудване и съоръжения; • Техническа помощ за управление и изпълнение на проекта; • Публичност; • Оценка на съответствието и надзор по време на строителството; | 100 % ¹³ | 01.09.2015 г. | 31.12.2019 г. | не ¹⁴ | не | Н/П | 3 064 105,63 |

¹ Индикативната годишна работна програма се изготвя в съответствие с чл. 26, ал. 1 от Постановление №162 на Министерския съвет от 2016 г. (ПМС № 162/2016 на МС) за определяне на детайлни правила за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по програмите, финансирани от Европейските структурни и инвестиционни фондове за периода 2014-2020;

² Безвъзмездна финансова помощ;

³ Отбелязва се „да“ или „не“;

⁴ В случай че се предвижда извършване на предварителен подбор на концепции за проектни предложения, се посочва и датата на публикуване на обявата за предварителен подбор;

⁵ В случай че се предвижда извършване на предварителен подбор на концепции за проектни предложения, се посочва и крайният срок за подаване на концепциите;

⁶ Отбелязва се „да“, „не“ или „предстои да бъде уточнено“;

⁷ Ако е приложимо;

⁸ По смисъла на чл. 107 от Договора за функционирането на Европейския съюз;

⁹ По смисъла на Регламент (ЕС) № 1407/2013 на ЕК от 18.12.2013 г. относно прилагането на членове 107 и 108 от Договора за функционирането на Европейския съюз към помощта de minimis (ОВ, L 352 от 24.12.2013 г.);

¹⁰ Директно предоставяне на конкретен бенефициент, съгласно чл. 2, т. 2 от ПМС № 162/2016 на МС;

¹¹ Този финансов ресурс е предвиден за следните „големи проекти“, които към м. септември 2018 г. са в процес изпълнение: проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2“ и проект „Модернизация на железопътната линия София – Пловдив: жп участък Елин Пелин - Костенец“. Стойността – 3 064 105,63 лв. представлява общия размер на свободния финансов ресурс по процедурата към м. септември 2018 г. и се изменя в зависимост от сключените договори за БФП по процедурата или изменение на вече сключени такива договори. При наличие на средства, в резултат на освобождаване на финансов ресурс по вече подписани договори за БФП или увеличение на бюджета по процедурата същия ще може да се използва за целите й. Общия бюджет по процедурата е в размер на 1 259 424 817,18 лв;

¹² Национална компания „Железопътна инфраструктура“;

¹³ БФП се разпределя процентно - 85 % от Европейските фондове (ЕФРР или КФ) и 15 % национално съфинансиране, като в зависимост от проекта се отчитат допустимите разходи, изчислени в Анализ „Разходи-Ползи“ и се анализира приложимостта на законодателството за държавните помощи;

¹⁴ предстои да бъде уточнено в процеса на съгласуване с МФ по реда на Наредба № 4 от 22.07.2016 г. и при оценката на проектните предложения, подадени за финансиране по процедурата;



Европейски съюз



ЕДНА ПОСОКА
МНОГО ВЪЗМОЖНОСТИ
2014-2020

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--|------------------|----|------------------------------|-------------------|---|---|---------------------|---------------|---------------|------------------|----|-----|----------------|
| | | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> • Оценка на оперативната съвместимост; • Отчуждителни процедури; • Археологически дейности. | | | | | | | |
| 2. | BG16M1OP001-1.002 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа – техническа помощ “ | Техническа помощ за подготовката на инвестиционни проекти за развитие на железопътната инфраструктура | ДП ¹⁰ | не | 31 427 964,94 ¹⁵ | НКЖИ | Техническа помощ за подготовката на инвестиционни проекти за развитие на железопътната инфраструктура, включени за финансиране по приоритетната ос, включително изготвяне или актуализация на: проучвания, анализи „разходи-ползи“, оценки на въздействието върху околната среда, проектиране | <ul style="list-style-type: none"> • Подготовка и проектиране • Публичност; • Оценки на съответствието • ОВОС; • Изготвяне/ Актуализация на АРП; • Археологически проучвания; | 100 % ¹³ | 01.09.2015 г. | 31.12.2019 г. | не ¹⁴ | не | Н/П | 31 427 964,94 |
| Приоритетна ос 2 „Развитие на пътна инфраструктура по „основната“ и „разширената“ Трансевропейска транспортна мрежа“ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. | BG16M1OP001-2.001 „Развитие на пътна инфраструктура по „основната“ и „разширената“ Трансевроп | Интегрирано развитие на пътна транспортна мрежа на страната, като част от „основната“ и „разширената“ Транс – европейска | ДП ¹⁰ | не | 439 285 375,58 ¹⁶ | АПИ ¹⁷ | Изграждане и модернизация на участъци от пътна инфраструктура по „основната“ и „разширената“ Транс – европейска транспортна мрежа | <ul style="list-style-type: none"> • подготовка и проектиране; • СМР; • техническа помощ за управление и изпълнение на проекта; • публичност; | 100 % ¹³ | 01.09.2015 г. | 31.12.2019 г. | не ¹⁴ | не | Н/П | 439 285 375,58 |

¹⁵ Стойността представлява общия размер на свободния финансов ресурс по процедурата към м. септември 2018и се изменя в зависимост от сключените договори за БФП по процедурата или изменение на вече сключени такива договори. Общия бюджет по процедурата е в размер на 57 524 412,34 лв.;

¹⁶ Стойността представлява общия размер на свободния финансов ресурс по процедурата към м. септември 2018 г. и се изменя в зависимост от сключените договори за БФП по процедурата или изменение на вече сключени такива договори. Общия бюджет по процедурата е в размер на 1 293 939 462,62 лв.;

¹⁷ Агенция „Пътна инфраструктура“;



Европейски съюз



ЕДНА ПОСОКА
МНОГО ВЪЗМОЖНОСТИ
2014-2020

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|---|------------------|----|--|-----|--|---|---------------------|---------------|---------------|------------------|----|-----|----------------|
| | ейска транспортна мрежа – инфраструктурни проекти“ | транспортна мрежа чрез отстраняване на „тесните“ места по пътната мрежа | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> • надзор по време на строителството; • екологичен мониторинг по време на строителството; • отчуждителни процедури; • археологически проучвания. | | | | | | | |
| 3.1 | Голям проект: АМ „Струма“, лот 3.2 | Интегрирано развитие на пътната транспортна мрежа на страната, като част от „основната“ и „разширена та“ Транс – европейска транспортна мрежа чрез отстраняване на „тесните“ места по пътната мрежа | ДП ¹⁰ | не | Прогнозна стойност на БФП: 439 285 375,58 | АПИ | Изграждане и модернизация на участъци от пътната инфраструктура по „основната“ и „разширена-та“ Транс – европейска транспортна мрежа | <ul style="list-style-type: none"> • подготовка и проектиране; • СМР; • техническа помощ за управление и изпълнение на проекта; • публичност; • надзор по време на строителството; • екологичен мониторинг по време на строителството; • отчуждителни процедури; • археологически проучвания. | 100 % ¹³ | 01.10.2017 г. | 31.12.2019 г. | не ¹⁴ | не | Н/П | 439 285 375,58 |
| 4. | BG16M1OP 001-2.002 „Развитие на пътната инфраструктура по „основната“ и „разширената“ Транс-европейска транспортна мрежа – | Интегрирано развитие на пътната транспортна мрежа на страната, като част от „основната“ и „разширена та“ Транс – европейска транспортна мрежа чрез | ДП ¹⁰ | не | 21 507 353,90 ¹⁸ | АПИ | Техническа помощ за подготовката на инвестиционни проекти за развитие на пътната инфраструктура, включени за финансиране по приоритетната ос, включително изготвяне или актуализация | <ul style="list-style-type: none"> • Подготовка и проектиране • Публичност; • Оценки на съответствието • ОВОС; • Изготвяне/ Актуализация на АРП; • Археологически и проучвания; | 100 % ¹³ | 01.09.2015 г. | 31.12.2019 г. | не ¹⁴ | не | Н/П | 21 507 353,90 |

¹⁸ Стойността представлява общия размер на свободния финансов ресурс по процедурата към м. септември 2018 г. и се изменя в зависимост от сключените договори за БФП по процедурата или изменение на вече сключени такива договори. Общия бюджет по процедурата е в размер на 23 009 764,94 лв.;



Европейски съюз

ЕДНА ПОСОКА
МНОГО ВЪЗМОЖНОСТИ
2014-2020

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|------------------|----|-----------------------------|--|---|---|---------------------|---------------|---------------|------------------|----|-----|---------------|
| | техническа помощ | отстраняване на „тесните“ места по пътната мрежа | | | | на: проучвания, анализи „разходи-ползи“, оценки на въздействието върху околната среда, проектиране | | | | | | | | | |
| Приоритетна ос 3 „Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт“ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. | BG16M1 OP001- 3.001 „Подобряване на интермодално-стга при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт“ | Увеличаване на използването на метро | ДП ¹⁰ | не | 0,00 ¹⁹ | Метро-политен ЕАД | <ul style="list-style-type: none"> Изграждане на Метролиния Изграждане на метростанции подвижен състав | <ul style="list-style-type: none"> Проектиране и планиране; СМР; доставка на машини и съоръжения, включително подвижен състав техническа помощ; публичност и информация, строителен надзор; Археологически проучвания. | 100 % ¹³ | 01.09.2015 г. | 31.12.2019 г. | да ²⁰ | не | Н/П | 0,00 |
| 6. | | Увеличение на потенциала за използването на интермодален транспорт по коридор Ориент/Източно средиземноморски, участък София-Пловдив-Бургас“ | ДП ¹⁰ | не | 28 258 754,40 ²¹ | НКЖИ | <ul style="list-style-type: none"> Реконструкция на ключови гарови комплекси по протежение на главните железопътни линии | <ul style="list-style-type: none"> Проектиране; СМР; Доставка на машини и съоръжения; Отчуждителни процедури; Публичност; Оценки на съответствието и надзор; Археологически проучвания; | 100 % ¹³ | Н/П | 31.12.2019 г. | не ¹⁴ | не | Н/П | 28 258 754,40 |

¹⁹ Стойността представлява свободния финансов ресурс към м. септември 2018 г. съгласно разпределението на бюджета по измерение 1 „Област на интервенция“ 043. (785 323 269,87 лв.) по Приоритетна ос 3 на ОПТТИ и се изменя в зависимост от сключените договори за БФП по процедурата. При освобождаване на финансов ресурс по вече подписани договори за БФП или увеличение на бюджета по измерение 1 „Област на интервенция“ 043. същия ще може да се използва за целите на процедурата. Общият размер на безвъзмездната финансова помощ по процедурата на стойност 819 837 917,27 лева;

²⁰ Закупуването на подвижен състав във връзка с изпълнението на обществени услуги за пътнически превоз представлява държавна помощ в съответствие с Регламент (ЕО) 1370/2007;

²¹ Стойността представлява свободния финансов ресурс към м. септември 2018 г. съгласно разпределението на бюджета по измерение 1 „Област на интервенция“ 035. (34 514 647,40 лв.) по Приоритетна ос 3 на ОПТТИ и се изменя в зависимост от сключените договори за БФП по процедурата или изменение на вече сключени такива договори. Общият размер на безвъзмездната финансова помощ по процедурата на стойност 819 837 917,27 лева;

ИГРП за 2019 г. на ОПТТИ



Европейски съюз



ЕДНА ПОСОКА
МНОГО ВЪЗМОЖНОСТИ
2014-2020

| Приоритетна ос 4 „Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта” | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------|---|------------------|----|-----------------------------|--------------------|--|---|---------------------|---------------|---------------|------------------|----|-----|---------------|
| 8. | BG16M1OP-001-4.001 | Подобряване на управлението на транспорта, чрез внедряване на иновативни системи в корабоплаването и модернизация и изграждане на съоръжения за приемане и третиране на отпадъци в българските пристанища | ДП ¹⁰ | не | 13 860 272,20 ²² | ДППИ ²³ | Модернизация и изграждане на съоръжения за приемане и третиране на отпадъци в българските пристанища с национално значение | <ul style="list-style-type: none"> • подготовка и проектиране; • СМР; • доставка на машини и съоръжения; • техническа помощ за управление и изпълнение на проекта; • публичност; • надзор по време на строителството; | 100 % ¹³ | 01.09.2015 г. | 31.12.2019 г. | да ¹⁴ | не | Н/П | 13 860 272,20 |
| 9. | | Подобряване на условията за корабоплаване по река Дунав | ДП ¹⁰ | не | 0,00 ²⁴ | ИАПД ²⁵ | <ul style="list-style-type: none"> • доставка на мултифункционални и плавателни съдове, които ще позволяват набиране на информация за условията за корабоплаване по р. Дунава и ще предоставят на ИАПД необходимите данни за адекватна намеса в периоди на ниски води за обезпечаване на необходимите за корабоплаването дълбочини, както за подобряване на навигационно-пътевата обстановка, респ. | <ul style="list-style-type: none"> • Подготовка проект; • Доставка на мултифункционални плавателни съдове. | 100 % ¹³ | 01.09.2015 г. | 31.12.2019 г. | не ¹⁴ | не | Н/П | 0,00 |

²² Стойността представлява свободния финансов ресурс към м. септември 2018 г. съгласно разпределението на бюджета по измерение 1 „Област на интервенция“ 039. (15 227 286,58 лв.) по Приоритетна ос 4 на ОПТТИ и се изменя в зависимост от сключените договори за БФП по процедурата или изменение на вече сключени такива договори. Общият размер на безвъзмездната финансова помощ по процедурата на стойност 144 834 024,80 лева.

²³ Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“;

²⁴ Стойността представлява свободния финансов ресурс към м. септември 2018 г. съгласно разпределението на бюджета по измерение 1 „Област на интервенция“ 041. (26 732 171,00 лв.) по Приоритетна ос 4 на ОПТТИ и се изменя в зависимост от сключените договори за БФП по процедурата или изменение на вече сключени такива договори. Общият размер на безвъзмездната финансова помощ по процедурата на стойност 144 834 024,80 лева;

²⁵ Изпълнителна агенция „Поддържане и проучване на река Дунав“;



Европейски съюз



ЕДНА ПОСЛОНКА
МНОГО ВЪЗМОЖНОСТИ
2014-2020

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|------------------|----|-----------------------------|--|--|---|---------------------|---------------|---------------|------------------|----|-----|---------------|
| 10. | Подобряване на управлението на транспорта, чрез внедряване на иновативни системи за управление на автомобилния трафик и железопътното движение и информационни системи в корабо-плаването | ДП ¹⁰ | не | 75 890 959,22 ²⁶ | <ul style="list-style-type: none"> • АПИ • НКЖИ • ИАМА²⁷ • ДППИ | <p>повишаване на безопасността в реката</p> <ul style="list-style-type: none"> • Развитие на информационни системи за управление на автомобилния трафик; • Развитие на системи за управление на железопътното движение: изграждане на съвременни системи за управление на железопътното движение и изграждане на ETCS по жп линия София- Септември. • Развитие на информационните системи за управление на трафика на плавателните съдове, включително системи за търсене и спасяване, с които ще се повиши сигурността и безопасността в корабоплаването; • Развитие на информационни | <ul style="list-style-type: none"> • Подготовка, проектиране и изпълнение; • Доставка на съоръжения и машини или оборудване (разработване и инсталиране на специализиран софтуер и закупуване и доставка на хардуер); • Непредвидени разходи; • Техническа помощ (разходи за организация, управление и изпълнение на проекта). • Публичност. • Проучвания, АРП, • СМР; • Отчуждителни процедури; • Оценка на съответствието и надзор по време на строителството. | 100 % ¹³ | 01.09.2015 г. | 31.12.2019 г. | не ¹⁴ | не | Н/П | 75 890 959,22 |
|-----|---|------------------|----|-----------------------------|--|--|---|---------------------|---------------|---------------|------------------|----|-----|---------------|

²⁶ Стойността представлява свободния финансов ресурс към м. септември 2018 г. съгласно разпределението на бюджета по измерение 1 „Област на интервенция“ 044. (102 874 567,22 лв.) по Приоритетна ос 4 на ОПТТИ и се изменя в зависимост от сключените договори за БФП по процедурата или изменение на вече сключени такива договори. Общият размер на безвъзмездната финансова помощ по процедурата на стойност 144 834 024,80 лева;

²⁷ Изпълнителна агенция „Морска администрация“;



Европейски съюз

ЕДНА ПОСОКА
МНОГО ВЪЗМОЖНОСТИ
2014-2020

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------|---|------------------|----|-----------------------------|---|---|--|---------------------|---------------|---------------|------------------|----|-----|---------------|
| | | | | | | | системи в корабо- плаването: надграждащи съществуващите системи и системите в процес на изграждане | | | | | | | | |
| Приоритетна ос 5 „Техническа помощ” | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11. | BG16M1OP-001-5.001 | „Осигуряване на необходимите условия за успешно приключване на ОПТ 2007-2013 и изпълнение на ОПТТИ 2014-2020, повишаване на административния капацитет и публичната подкрепа“ | ДП ¹⁰ | не | 37 664 770,97 ²⁸ | <ul style="list-style-type: none"> • НКЖИ • Метрополитен ЕАД • АПИ • ИАМА • ИАПЦД • ДППИ • УО на ОПТТИ | <ul style="list-style-type: none"> • дейности, насочени към успешното приключване на ОПТ (програмен период 2007-2013 г.) и подготовка на следващия програмен период, • дейности, насочени към укрепване и повишаване на административния капацитет на бенефициентите по ОПТТИ • Дейности, насочени към ефективна подготовка, изпълнение, мониторинг, контрол, оценка и популяризиране на инвестициите в транспорта, дейности, насочени към прилагане на Директива 2014/24 от | <ul style="list-style-type: none"> • Разходи за техническа помощ за примерните допустими дейности | 100 % ¹³ | 01.09.2015 г. | 31.12.2019 г. | не ¹⁴ | не | Н/П | 37 664 770,97 |

²⁸ Стойността представлява свободния финансов ресурс към м. септември 2018 г. съгласно разпределението на бюджета по процедурата (70 219 626,63 лв.) и се изменя в зависимост от сключените договори за БФП по процедурата или изменение на вече сключени такива договори. Общият размер на безвъзмездната финансова помощ по Приоритетна ос 5 на ОПТТИ на стойност 93 229 391,57 лева; ИГРП за 2019 г. на ОПТТИ



Европейски съюз



ЕДНА ПОСОКА
МНОГО ВЪЗМОЖНОСТИ
2014-2020

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|---|------------------|----|----------------------------|-------------|--|--|---------------------|---------------|---------------|------------------|----|-----|--------------|
| | | | | | | | 26.02.2014 г. относно задължителното прилагане на електронни търгове, • Дейности, насочени към подпомагане на МТИТС в областта на стратегическото управление на железопътния сектор, включително за провеждането на реформи в сщия. | | | | | | | | |
| 12. | BG16M1OP-001-5.002 „Бюджетни линии“ | „Осигуряване на необходимите условия за успешно приключване на ОПТ 2007-2013 и изпълнение на ОПТТИ 2014-2020, повишаване на административния капацитет и публичната подкрепа“ | ДП ¹⁰ | не | 2 361 378,58 ²⁹ | УО на ОПТТИ | <ul style="list-style-type: none"> успешното приключване на ОПТ (програмен период 2007-2013 г.) и подготовка на следващия програмен период; укрепване и повишаване на административния капацитет на УО на ОПТТИ; подпомагане на УО на ОПТТИ, съвместно с МФ в областта на прилагането на правилата за държавните помощи, в т.ч. обучения, обмяна на опит, разработване на | <ul style="list-style-type: none"> Разходи за техническа помощ за примерните допустими дейности | 100 % ¹³ | 01.09.2015 г. | 31.12.2019 г. | не ¹⁴ | не | Н/П | 2 361 378,58 |

²⁹Стойността представлява свободния финансов ресурс към м. септември 2018 г. съгласно разпределението на бюджета за процедурата (23 009 764,94 лв.) и се изменя в зависимост от сключените договори за БФП по процедурата или изменение на вече сключени такива договори. Общият размер на безвъзмездната финансова помощ по Приоритетна ос 5 на ОПТТИ на стойност 93 229 391,57 лева. ИГРП за 2019 г. на ОПТТИ



Европейски съюз



ЕДНА ПОСОКА
МНОГО ВЪЗМОЖНОСТИ
2014-2020

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | процедури и други приложими дейности в сектора. | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| Процедури, по които се предоставя БФП за интегрирани проектни предложения | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------|---|--|---|---|-------------------------------|--|---------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------------|--|--|--|-------------------------------|---|-------|--|
| № | Наименование на процедурата | Цели на предоставяната БФП по процедурата | Начин на провеждане на процедурата съгласно чл. 2 от ПМС № 162/2016 г. | Извършване на предварителен подбор на концепции за проектни предложения ³⁰ | Програми, по които се предоставя БФП по процедурата | Водеща програма ³¹ | Общ размер на БФП по процедурата /лв./ | Допустими кандидати | Примерни допустими дейности | Категории допустими разходи | Максимален % на съфинансиране | Дата на обявяване на процедурата ³² | Краен срок за подаване на проектни предложения ³³ | Представява ли процедурата/част от нея ³⁴ : | | Размер на БФП за интегриран проект – общо и по програми /лв./ ³⁵ | | |
| | | | | | | | | | | | | | | държавна помощ ³⁶ | минимална помощ ³⁷ | мин. | макс. | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

³⁰ Отбелязва се „да“ или „не“

³¹ По смисъла на § 1, т. 2 от Допълнителните разпоредби на Постановление № 162 на Министерския съвет от 2016 г.

³² В случай че се предвижда извършване на предварителен подбор на концепции за проектни предложения, се посочва и датата на публикуване на обявата за предварителен подбор.

³³ В случай че се предвижда извършване на предварителен подбор на концепции за проектни предложения, се посочва и крайният срок за подаване на концепциите.

³⁴ Отбелязва се „да“ или „не“

³⁵ Ако е приложимо.

³⁶ По смисъла на чл. 107 от Договора за функционирането на Европейския съюз

³⁷ По смисъла на Регламент (ЕС) № 1407/2013 на Комисията от 18.12.2013 г. относно прилагането на членове 107 и 108 от Договора за функционирането на Европейския съюз към помощта de minimis (ОВ, L 352 от 24.12.2013 г.).



Европейски съюз



ЕДНА ПОСОКА
МНОГО ВЪЗМОЖНОСТИ
2014-2020

Списък с големи проекти, които ще се изпълняват през програмен период 2014-2020 г.³⁸

| Приоритетна ос/ ПО | Процедура за предоставяне на БФП | Наименование на голям проект | Планирана дата на нотификация Тримесечие/Т | Планирано начало на изпълнението Тримесечие/Т | Планирана дата на приключване Тримесечие/Т |
|--------------------|---|--|--|---|--|
| ПО 1 | BG16M1OP001-1.001 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа – инфраструктурни проекти“ | Модернизация на железопътната линия София-Пловдив: жп участък Елин Пелин-Костенец | 2017 Т4 | 2018 Т4 | 2026 Т2 |
| | | Рехабилитация на железопътната линия „Пловдив -Бургас“, Фаза 2 | 2018 Т3 | 2016 Т4 | 2023 Т1 |
| ПО 2 | BG16M1OP001-2.001 „Развитие на пътната инфраструктура по „основната“ и „разширената“ Трансевропейска транспортна мрежа – инфраструктурни проекти“ | АМ „Струма“, лот 3.1, 3.3 и тунел Железница | 2017 Т1 | 2015 Т3 | 2022 Т1 |
| | | АМ „Струма“, лот 3.2 | 2019 Т2 | 2019 Т2 | 2023 Т4 |
| | | Изграждане на АМ "Калогина-София" – Лот 1 "Западна дъга на Софийски околновръстен път", фаза 2 ("голям" проект ССІ 2012BG161PR005) | 2016 Т3 | 2015 Т4 | 2016 Т3 |
| ПО 3 | BG16M1OP001-3.001 „Подобряване на интермодалността при превода на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт“ | Проект за разширение на метрото в София: Линия 3, Етап 1 - участък "бул. Владимир Вазов - ЦГЧ - ул. Житница" | 2016 Т1 | 2015 Т4 | 2019 Т4 |
| | | Проект за разширение на метрото в София: Линия 3, Етап 2 - участък "ул. Житница - ж.к. Овча купел - Околновръстен път" | 2017 Т1 | 2017 Т1 | 2019 Т4 |

³⁸ Информацията отговаря на таблица 27 ОПТТИ