**Индикативна годишна работна програма по програмите, финансирани от Европейските структурни и инвестиционни фондове[[1]](#footnote-1)**

**ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА“ 2014 – 2020 г.**

**2020 ГОДИНА**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование на процедурата** | | **Цели на предоставяната БФП[[2]](#footnote-2) по процедурата** | | **Начин на провеждане на процедурата съгласно чл. 2 от ПМС № 162/2016 г.** | | **Извършване на предварителен подбор на концепции за проектни предложения[[3]](#footnote-3)** | | **Общ размер на БФП по процедурата /лв./** | | **Допустими кандидати** | | **Примерни допустими дейности** | **Категории допустими разходи** | | | | **Максимален**  **% на съ-финансиране** | | **Дата на обявяване на процедурата[[4]](#footnote-4)** | | **Краен срок за подаване на проектни предложения[[5]](#footnote-5)** | **Представлява ли процедурата/част от нея[[6]](#footnote-6):** | | | | **Размер на БФП за проект /лв./[[7]](#footnote-7)** | | | |
| **Държавна помощ[[8]](#footnote-8)** | | **Мини-мална помощ[[9]](#footnote-9)** | | **Мини-мален** | | **максимален** | |
| **а.** | **б.** | | **в.** | | **г.** | | **д.** | | **е.** | | **ж.** | | **з.** | **и.** | | | | **й.** | | **к.** | | **л.** | **м.** | | **н.** | | **о.** | | **п.** | |
| **Приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” Трансевропейска транспортна мрежа“** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **1.** | **BG16М1OP001-1.001** „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” Трансевропейска транспортна мрежа –**инфраструктур-ни проекти**“ | | Привличане на пътнически и товарен трафик чрез подобряване на качеството на железо-пътната инфраструк-тура по Транс-европейската транспортна мрежа | | ДП[[10]](#footnote-10) | | не | | 4 060 099,40[[11]](#footnote-11) | | НКЖИ[[12]](#footnote-12) | | Изграждане, модернизация, рехабилитация, електрификация и  внедряване на сигнализация и телекомуникации на железопътни участъци | * Проектиране; * СМР; * Доставка на оборудване и съоръжения; * Техническа помощ за управление и изпълнение на проекта; * Публичност; * Оценка на съответствието и надзор по време на строителството; * Оценка на оперативната съвместимост; * Отчуждителни процедури; * Археологически дейности. | | | | 100 %[[13]](#footnote-13) | | 01.09.2015 г. | | 31.12.2020 г. | не[[14]](#footnote-14) | | не | | Н/П | | 4 060 099,40 | |
| 2. | **BG16М1OP001-1.002** „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” Трансевропейска транспортна мрежа – **техническа помощ**“ | | Техническа помощ за подготовката на инвести-ционни проекти за развитие на железопътна-та инфра-структура | | ДП10 | | не | | 31 427 964,94 [[15]](#footnote-15) | | НКЖИ | | Техническа помощ за подготовката на инвестиционни проекти за развитие на железопътната инфраструктура, включени за финансиране  по приоритетната ос, включително изготвяне или актуализация  на: проучвания, анализи „разходи-ползи”, оценки на въздействието върху  околната среда, проектиране | * Подготовка и проектиране * Публичност; * Оценки на съответствието * ОВОС; * Изготвяне/ Актуализация на АРП; * Археологически проучвания; | | | | 100 %13 | | 01.09.2015 г. | | 31.12.2020 г. | не14 | | не | | Н/П | | 31 427 964,94 | |
| **Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по „основната” и „разширената” Трансевропейска транспортна мрежа“** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. | **BG16М1OP001-2.001** „Развитие на пътната инфраструктура по „основната” и „разширената” Трансевропейска транспортна мрежа – **инфраструктурни проекти**“ | Интегрирано развитие на пътната транспортна мрежа на страната, като част от „основната“ и „разширена та“ Транс – европейска транспортна мрежа чрез отстраняване на „тесните“ места по пътната мрежа | | ДП10 | | не | | 441 765 097,01 [[16]](#footnote-16) | | АПИ[[17]](#footnote-17) | | Изграждане и модернизация на участъци от пътната инфраструктура по „основната“ и „разширена-та“ Транс – европейска транспортна мрежа | | | * подготовка и проектиране; * СМР; * техническа помощ за управление и изпълнение на проекта; * публичност; * надзор по време на строителството; * екологичен мониторинг по време на строителството; * отчуждителни процедури; * археологически   проучвания. | 100 %13 | | | 01.09.2015 г. | | 31.12.2020 г. | | | не14 | | не | | Н/П | | 441 765 097,01 |
| 4. | **BG16М1OP001-2.002** „Развитие на пътната инфраструктура по „основната” и „разширената” Транс-европейска транспортна мрежа – **техническа помощ**“ | Интегрирано развитие на пътната транспортна мрежа на страната, като част от „основната“ и „разширена та“ Транс – европейска транспортна мрежа чрез отстраняване на „тесните“ места по пътната мрежа | | ДП10 | | не | | 21 507 353,90[[18]](#footnote-18) | | АПИ | | Техническа помощ за подготовката на  инвестиционни проекти за развитие на пътната инфраструктура, включени  за финансиране по приоритетната ос, включително изготвяне или актуализация  на: проучвания, анализи „разходи-ползи”, оценки на въздействието върху  околната среда, проектиране | | | * Подготовка и проектиране * Публичност; * Оценки на съответствието * ОВОС; * Изготвяне/ Актуализация на АРП; * Археологически проучвания; | 100 %13 | | | 01.09.2015 г. | | 31.12.2020 г. | | | не14 | | не | | Н/П | | 21 507 353,90 |
| **Приоритетна ос 3 „Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт“** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. | **BG16М1OP001-3.001** „Подобряване на интермодално-стта  при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив  градски транспорт“ | Увеличаване на използването на метро | | ДП10 | | не | | 131 783,68 [[19]](#footnote-19) | | Метро-политен ЕАД | | * Изграждане на Метролиния * Изграждане на метростанции * подвижен състав | | | * Проектиране и планиране; * СМР; * доставка на машини и съоръжения, включително подвижен състав * техническа помощ; * публичност и информация, * строителен надзор; * Археологически проучвания. | | 100 %13 | | | 01.09.2015 г. | | 31.12.2020 г. | | да[[20]](#footnote-20) | | не | | Н/П | | 131 783,68 |
| 6. | Увеличение на потенциала за използването на интермодален транспорт по коридор Ориент/Източно средиземноморски, участък София-Пловдив-Бургас“ | | ДП10 | | не | | 6 338 473,66 [[21]](#footnote-21) | | НКЖИ | | * Реконструкция на ключови гарови комплекси по протежение на главните железопътни линии | | | * Проектиране; * СМР; * Доставка на машини и съоръжения; * Отчуждителни процедури; * Публичност; * Оценки на съответствието и надзор; * Археологически проучвания; | | 100 %13 | | | Н/П | | 31.12.2020 г. | | не14 | | не | | Н/П | | 6 338 473,66 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Приоритетна ос 4 „Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта”** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8. | **BG16М1OP001-4.001** „Иновации в управлението и услугите -  внедряване на модернизирана инфраструктура за управление  на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта | Подобряване на управлението на транспорта, чрез внедряване на иновативни системи в корабо-плаването и модернизация и изграждане на съоръжения за приемане и третиране на отпадъци в българските пристанища | ДП10 | не | 13 907 286,58 [[22]](#footnote-22) | ДППИ[[23]](#footnote-23) | Модернизация и изграждане на съоръжения за приемане и третиране на отпадъци в българските пристанища с национално значение | * подготовка и проектиране; * СМР; * доставка на машини и съоръжения; * техническа помощ за управление и изпълнение на проекта; * публичност; * надзор по време на строителството; | 100 %13 | 01.09.2015 г. | 31.12.2020 г. | да14 | не | Н/П | | 13 907 286,58 |
| 9. | Подобряване на условията за корабоплаване по река Дунав | ДП10 | не | 0,00 [[24]](#footnote-24) | ИАППД[[25]](#footnote-25) | * доставка на мултифункционални плавателни съдове, които ще позволяват набиране на информация за условията за корабоплаване по р. Дунава и ще предоставят на ИАППД необходимите данни за адекватна намеса в периоди на ниски води за обезпечаване на необходимите за корабоплаването дълбочини, както и за подобряване на навигационно-пътевата обстановка, респ. повишаване на безопасността в реката | * Подготовка проект; * Доставка на мултифункцио-нални плавателни съдове. | 100 %13 | 01.09.2015 г. | 31.12.2020 г. | не14 | не | Н/П | | 0,00 |
| 10. | Подобряване на управлението на транспорта, чрез внедряване на иновативни системи за управление на автомобилния трафик и железо-пътното движение и информационни системи в корабо-плаването | ДП10 | не | 62 180 578,76[[26]](#footnote-26) | * АПИ * НКЖИ * ИАМА[[27]](#footnote-27) * ДППИ | * Развитие на информационни системи за управление на автомобилния трафик; * Развитие на системи за управление на железопътното движение: изграждане на съвременни системи за управление на железопътното движение и изграждане на ETCS по жп линия София-Септември. * Развитие на информационните системи за управление на трафика на плавателните съдове, включително системи за търсене и спасяване, с които ще се повиши сигурността и безопасността в корабоплаването; * Развитие на информационни системи в корабо-плаването: надграждащи съществуващите системи и системите в процес на изграждане | * Подготовка, проектиране и изпълнение; * Доставка на съоръжения и машини или оборудване (разработване и инсталиране на специализиран софтуер и закупуване и доставка на хардуер); * Непредвидени разходи; * Техническа помощ (разходи за организация, управление и изпълнение на проекта). * Публичност. * Проучвания, АРП, * СМР; * Отчуждителни процедури; * Оценка на съответствието и надзор по време на строителството. | 100 %13 | 01.09.2015 г. | 31.12.2020 г. | не14 | не | Н/П | | 62 180 578,76 |
| **Приоритетна ос 5 „Техническа помощ”** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11. | **BG16М1OP001-5.001** „Техническа помощ“ | „Осигуряване на необходимите условия за успешно приключване на ОПТ 2007-2013 и изпълнение на ОПТТИ 2014-2020, повишаване на администра-тивния капацитет и публичната подкрепа“ | ДП10 | не | 30 709 126,16[[28]](#footnote-28) | * НКЖИ * Метрополитен ЕАД * АПИ * ИАМА * ИАППД * ДППИ * УО на ОПТТИ | * дейности, насочени към успешното приключване на ОПТ (програмен период 2007-2013 г.) и подготовка на следващия програмен период, * дейности, насочени към укрепване и повишаване на административния капацитет на бенефициентите по ОПТТИ * Дейности, насочени към ефективна подготовка, изпълнение, мониторинг, контрол, оценка и популяризиране на инвестициите в транспорта, дейности, насочени към прилагане на Директива 2014/24 от 26.02.2014 г. относно задължителното прилагане на електронни търгове, * Дейности, насочени към подпомагане на МТИТС в областта на стратегическото управление на железопътния   сектор, включително за провеждането на реформи в същия. | * Разходи за техническа помощ за примерните допустими дейности | 100 %13 | 01.09.2015 г. | 31.12.2020 г. | не14 | не | | Н/П | 30 709 126,16 |
| 12. | **BG16М1OP001-5.002** „Бюджетни линии“ | „Осигуряване на необходимите условия за успешно приключване на ОПТ 2007-2013 и изпълнение на ОПТТИ 2014-2020, повишаване на административ- ния капацитет и публичната подкрепа“ | ДП10 | не | 3 857 558,81 [[29]](#footnote-29) | УО на ОПТТИ | * успешното приключване на ОПТ (програмен период 2007-2013 г.) и подготовка на следващия програмен период; * укрепване и повишаване на административния капацитет на УО на ОПТТИ; * подпомагане на УО на ОПТТИ, съвместно с МФ в областта на прилагането на правилата за държавните помощи, в т.ч. обучения, обмяна на опит, разработване на процедури и други приложими дейности в сектора. | * Разходи за техническа помощ за примерните допустими дейности | 100 %13 | 01.09.2015 г. | 31.12.2020 г. | не14 | не | | Н/П | 3 857 558,81 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Процедури, по които се предоставя БФП за интегрирани проектни предложения** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **№** | **Наимено-вание на процедурата** | **Цели на предоста-вяната БФП по процедурата** | **Начин на провеждане на процедурата съгласно чл. 2 от ПМС № 162/2016 г.** | **Извършване на предва-рителен подбор на концепции за проектни предложения[[30]](#footnote-30)** | **Програми, по които се предоставя БФП по процедурата** | **Водеща програма[[31]](#footnote-31)** | **Общ размер на БФП по процедурата /лв./** | **Допустими кандидати** | **Примерни допустими дейности** | **Категории допустими разходи** | **Максимален**  **% на съ-финансиране** | **Дата на обявяване на процедурата[[32]](#footnote-32)** | **Краен срок за подаване на проектни предложения[[33]](#footnote-33)** | **Представлява ли процедурата/част от нея[[34]](#footnote-34):** | | **Размер на БФП за интегриран проект – общо и по програми /лв./[[35]](#footnote-35)** | |
| **държавна помощ[[36]](#footnote-36)** | **минимална помощ[[37]](#footnote-37)** | **мин.** | **макс.** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

1. Индикативната годишна работна програма се изготвя в съответствие с чл. 26, ал. 1 от Постановление №162 на Министерския съвет от 2016 г. (ПМС № 162/2016 на МС) за определяне на детайлни правила за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по програмите, финансирани от Европейските структурни и инвестиционни фондове за периода 2014-2020; [↑](#footnote-ref-1)
2. Безвъзмездна финансова помощ; [↑](#footnote-ref-2)
3. Отбелязва се „да“ или „не“; [↑](#footnote-ref-3)
4. В случай че се предвижда извършване на предварителен подбор на концепции за проектни предложения, се посочва и датата на публикуване на обявата за предварителен подбор; [↑](#footnote-ref-4)
5. В случай че се предвижда извършване на предварителен подбор на концепции за проектни предложения, се посочва и крайният срок за подаване на концепциите; [↑](#footnote-ref-5)
6. Отбелязва се „да“, „не“ или „предстои да бъде уточнено“; [↑](#footnote-ref-6)
7. Ако е приложимо; [↑](#footnote-ref-7)
8. По смисъла на чл. 107 от Договора за функционирането на Европейския съюз; [↑](#footnote-ref-8)
9. По смисъла на Регламент (ЕС) № 1407/2013 на ЕК от 18.12.2013 г. относно прилагането на членове 107 и 108 от Договора за функционирането на Европейския съюз към помощта de minimis (ОВ, L 352 от 24.12.2013 г.); [↑](#footnote-ref-9)
10. Директно предоставяне на конкретен бенефициент, съгласно чл. 2, т. 2 от ПМС № 162/2016 на МС; [↑](#footnote-ref-10)
11. Този финансов ресурс е предвиден за следните „големи проекти“, които към м. септември 2019 г. са в процес изпълнение: проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2“ и проект „Модернизация на железопътната линия София – Пловдив: жп участък Елин Пелин - Костенец”. Стойността – 4 060 099,40 лв. представлява общия размер на свободния финансов ресурс по процедурата към м. септември 2019 г. и се изменя в зависимост от сключените договори за БФП по процедурата или изменение на вече сключени такива договори. При наличие на средства, в резултат на освобождаване на финансов ресурс по вече подписани договори за БФП или увеличение на бюджета по процедурата същия ще може да се използва за целите й. Общия бюджет по процедурата е в размер на 1 259 424 817,18 лв; [↑](#footnote-ref-11)
12. Национална компания „Железопътна инфраструктура“; [↑](#footnote-ref-12)
13. БФП се разпределя процентно - 85 % от Европейските фондове (ЕФРР или КФ) и 15 % национално съфинансиране, като в зависимост от проекта се отчитат допустимите разходи, изчислени в Анализ „Разходи-Ползи“ и се анализира приложимостта на законодателството за държавните помощи; [↑](#footnote-ref-13)
14. предстои да бъде уточнено в процеса на съгласуване с МФ по реда на Наредба № 4 от 22.07.2016 г. и при оценката на проектните предложения, подадени за финансиране по процедурата; [↑](#footnote-ref-14)
15. Стойността представлява общия размер на свободния финансов ресурс по процедурата към м. септември 2019 г. и се изменя в зависимост от сключените договори за БФП по процедурата или изменение на вече сключени такива договори. Общия бюджет по процедурата е в размер на 57 524 412,34 лв.; [↑](#footnote-ref-15)
16. Стойността представлява общия размер на свободния финансов ресурс по процедурата към м. септември 2019 г. и се изменя в зависимост от сключените договори за БФП по процедурата или изменение на вече сключени такива договори. Общия бюджет по процедурата е в размер на 1 293 939 462,62 лв.; [↑](#footnote-ref-16)
17. Агенция „Пътна инфраструктура“; [↑](#footnote-ref-17)
18. Стойността представлява общия размер на свободния финансов ресурс по процедурата към м. септември 2019 г. и се изменя в зависимост от сключените договори за БФП по процедурата или изменение на вече сключени такива договори. Общия бюджет по процедурата е в размер на 23 009 764,94 лв.; [↑](#footnote-ref-18)
19. Стойността представлява свободния финансов ресурс към м. септември 2019 г. съгласно разпределението на бюджета по измерение 1 „Област на интервенция“ 043. (785 323 269,87 лв.) по Приоритетна ос 3 на ОПТТИ и се изменя в зависимост от сключените договори за БФП по процедурата. При освобождаване на финансов ресурс по вече подписани договори за БФП или увеличение на бюджета по измерение 1 „Област на интервенция“ 043. същия ще може да се използва за целите на процедурата. Общият размер на безвъзмездната финансова помощ по процедурата на стойност 819 837 917,27 лева; [↑](#footnote-ref-19)
20. Закупуването на подвижен състав във връзка с изпълнението на обществени услуги за пътнически превоз представлява държавна помощ в съответствие с Регламент (ЕО) 1370/2007; [↑](#footnote-ref-20)
21. Стойността представлява свободния финансов ресурс към м. септември 2019 г. съгласно разпределението на бюджета по измерение 1 „Област на интервенция“ 035. (34 514 647,40 лв.) по Приоритетна ос 3 на ОПТТИ и се изменя в зависимост от сключените договори за БФП по процедурата или изменение на вече сключени такива договори. Общият размер на безвъзмездната финансова помощ по процедурата на стойност 819 837 917,27 лева; [↑](#footnote-ref-21)
22. Стойността представлява свободния финансов ресурс към м. септември 2019 г. съгласно разпределението на бюджета по измерение 1 „Област на интервенция“ 039. (15 227 286,58 лв.) по Приоритетна ос 4 на ОПТТИ и се изменя в зависимост от сключените договори за БФП по процедурата или изменение на вече сключени такива договори. Общият размер на безвъзмездната финансова помощ по процедурата на стойност 144 834 024,80 лева. [↑](#footnote-ref-22)
23. Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“; [↑](#footnote-ref-23)
24. Стойността представлява свободния финансов ресурс към м. септември 2019 г. съгласно разпределението на бюджета по измерение 1 „Област на интервенция“ 041. (26 732 171,00 лв.) по Приоритетна ос 4 на ОПТТИ и се изменя в зависимост от сключените договори за БФП по процедурата или изменение на вече сключени такива договори. Общият размер на безвъзмездната финансова помощ по процедурата на стойност 144 834 024,80 лева; [↑](#footnote-ref-24)
25. Изпълнителна агенция „Поддържане и проучване на река Дунав“; [↑](#footnote-ref-25)
26. Стойността представлява свободния финансов ресурс към м. септември 2019 г. съгласно разпределението на бюджета по измерение 1 „Област на интервенция“ 044. (102 874 567,22 лв.) по Приоритетна ос 4 на ОПТТИ и се изменя в зависимост от сключените договори за БФП по процедурата или изменение на вече сключени такива договори. Общият размер на безвъзмездната финансова помощ по процедурата на стойност 144 834 024,80 лева; [↑](#footnote-ref-26)
27. Изпълнителна агенция „Морска администрация“; [↑](#footnote-ref-27)
28. Стойността представлява свободния финансов ресурс към м. септември 2019 г. съгласно разпределението на бюджета по процедурата (70 219 626,63 лв.) и се изменя в зависимост от сключените договори за БФП по процедурата или изменение на вече сключени такива договори. Общият размер на безвъзмездната финансова помощ по Приоритетна ос 5 на ОПТТИ на стойност 93 229 391,57 лева; [↑](#footnote-ref-28)
29. Стойността представлява свободния финансов ресурс към м. септември 2019 г. съгласно разпределението на бюджета за процедурата (23 009 764,94 лв.) и се изменя в зависимост от сключените договори за БФП по процедурата или изменение на вече сключени такива договори. Общият размер на безвъзмездната финансова помощ по Приоритетна ос 5 на ОПТТИ на стойност 93 229 391,57 лева. [↑](#footnote-ref-29)
30. Отбелязва се „да“ или „не“ [↑](#footnote-ref-30)
31. По смисъла на § 1, т. 2 от Допълнителните разпоредби на Постановление № 162 на Министерския съвет от 2016 г. [↑](#footnote-ref-31)
32. В случай че се предвижда извършване на предварителен подбор на концепции за проектни предложения, се посочва и датата на публикуване на обявата за предварителен подбор. [↑](#footnote-ref-32)
33. В случай че се предвижда извършване на предварителен подбор на концепции за проектни предложения, се посочва и крайният срок за подаване на концепциите. [↑](#footnote-ref-33)
34. Отбелязва се „да“ или „не“ [↑](#footnote-ref-34)
35. Ако е приложимо. [↑](#footnote-ref-35)
36. По смисъла на чл. 107 от Договора за функционирането на Европейския съюз [↑](#footnote-ref-36)
37. По смисъла на Регламент (ЕС) № 1407/2013 на Комисията от 18.12.2013 г. относно прилагането на членове 107 и 108 от Договора за функционирането ма Европейския съюз към помощта de minimis (ОВ, L 352 от 24.12.2013 г.). [↑](#footnote-ref-37)