**Утвърждавам:**

**Галина Василева**

*Ръководител на УО на ОПТТИ*

**Индикативна годишна работна програма по програмите, финансирани от Европейските структурни и инвестиционни фондове[[1]](#footnote-1)**

**ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА“ 2014 – 2020 г.**

**2021 ГОДИНА**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование на процедурата** | | **Цели на предоставяната БФП[[2]](#footnote-2) по процедурата** | | **Начин на провеждане на процедурата съгласно чл. 2 от ПМС № 162/2016 г.** | | **Извършване на предварителен подбор на концепции за проектни предложения[[3]](#footnote-3)** | | | **Общ размер на БФП по процедурата /лв./** | | | **Допустими кандидати** | | **Примерни допустими дейности** | **Категории допустими разходи** | | | | **Максимален**  **% на съ-финансиране** | | **Дата на обявяване на процедурата[[4]](#footnote-4)** | | **Краен срок за подаване на проектни предложения[[5]](#footnote-5)** | **Представлява ли процедурата/част от нея[[6]](#footnote-6):** | | | | | **Размер на БФП за проект /лв./[[7]](#footnote-7)** | | | |
| **Държавна помощ[[8]](#footnote-8)** | | **Мини-мална помощ[[9]](#footnote-9)** | | | **Мини-мален** | | **максимален** | |
| **а.** | **б.** | | **в.** | | **г.** | | **д.** | | | **е.** | | | **ж.** | | **з.** | **и.** | | | | **й.** | | **к.** | | **л.** | **м.** | | **н.** | | | **о.** | | **п.** | |
| **Приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” Трансевропейска транспортна мрежа“** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **1.** | **BG16М1OP001-1.001** „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” Трансевропейска транспортна мрежа –**инфраструктур-ни проекти**“ | | Привличане на пътнически и товарен трафик чрез подобряване на качеството на железо-пътната инфраструк-тура по Транс-европейската транспортна мрежа | | ДП[[10]](#footnote-10) | | не | | | 0.00[[11]](#footnote-11) | | | НКЖИ[[12]](#footnote-12) | | Изграждане, модернизация, рехабилитация, електрификация и  внедряване на сигнализация и телекомуникации на железопътни участъци | * Проектиране; * СМР; * Доставка на оборудване и съоръжения; * Техническа помощ за управление и изпълнение на проекта; * Публичност; * Оценка на съответствието и надзор по време на строителството; * Оценка на оперативната съвместимост; * Отчуждителни процедури; * Археологически дейности. | | | | 100 %[[13]](#footnote-13) | | 01.09.2015 г. | | 31.12.2021 г. | не[[14]](#footnote-14) | | не | | | Н/П | | 0.00 | |
| 2. | **BG16М1OP001-1.002** „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” Трансевропейска транспортна мрежа – **техническа помощ**“ | | Техническа помощ за подготовката на инвести-ционни проекти за развитие на железопътна-та инфра-структура | | ДП10 | | не | | | 34 857 841,90 [[15]](#footnote-15) | | | НКЖИ | | Техническа помощ за подготовката на инвестиционни проекти за развитие на железопътната инфраструктура, включени за финансиране  по приоритетната ос, включително изготвяне или актуализация  на: проучвания, анализи „разходи-ползи”, оценки на въздействието върху  околната среда, проектиране | * Подготовка и проектиране * Публичност; * Оценки на съответствието * ОВОС; * Изготвяне/ Актуализация на АРП; * Археологически проучвания; | | | | 100 %13 | | 01.09.2015 г. | | 31.12.2021 г. | не14 | | не | | | Н/П | | 34 857 841,90 | |
| **Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по „основната” и „разширената” Трансевропейска транспортна мрежа“** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. | **BG16М1OP001-2.001** „Развитие на пътната инфраструктура по „основната” и „разширената” Трансевропейска транспортна мрежа – **инфраструктурни проекти**“ | Интегрирано развитие на пътната транспортна мрежа на страната, като част от „основната“ и „разширена та“ Транс – европейска транспортна мрежа чрез отстраняване на „тесните“ места по пътната мрежа | | ДП10 | | не | | 376 869 945,69 [[16]](#footnote-16) | | | АПИ[[17]](#footnote-17) | | | Изграждане и модернизация на участъци от пътната инфраструктура по „основната“ и „разширена-та“ Транс – европейска транспортна мрежа | | | * подготовка и проектиране; * СМР; * техническа помощ за управление и изпълнение на проекта; * публичност; * надзор по време на строителството; * екологичен мониторинг по време на строителството; * отчуждителни процедури; * археологически   проучвания. | 100 %13 | | | 01.09.2015 г. | | 31.12.2021 г. | | | не14 | | | не | | Н/П | | 376 869 945,69 |
| 4. | **BG16М1OP001-2.002** „Развитие на пътната инфраструктура по „основната” и „разширената” Транс-европейска транспортна мрежа – **техническа помощ**“ | Интегрирано развитие на пътната транспортна мрежа на страната, като част от „основната“ и „разширена та“ Транс – европейска транспортна мрежа чрез отстраняване на „тесните“ места по пътната мрежа | | ДП10 | | не | | 21 568 876,90 [[18]](#footnote-18) | | | АПИ | | | Техническа помощ за подготовката на  инвестиционни проекти за развитие на пътната инфраструктура, включени  за финансиране по приоритетната ос, включително изготвяне или актуализация  на: проучвания, анализи „разходи-ползи”, оценки на въздействието върху  околната среда, проектиране | | | * Подготовка и проектиране * Публичност; * Оценки на съответствието * ОВОС; * Изготвяне/ Актуализация на АРП; * Археологически проучвания; | 100 %13 | | | 01.09.2015 г. | | 31.12.2021 г. | | | не14 | | | не | | Н/П | | 21 568 876,90 |
| **Приоритетна ос 5 „Техническа помощ”** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11. | **BG16М1OP001-5.001** „Техническа помощ“ | „Осигуряване на необходимите условия за успешно приключване на ОПТ 2007-2013 и изпълнение на ОПТТИ 2014-2020, повишаване на администра-тивния капацитет и публичната подкрепа“ | | ДП10 | | не | | | 27 700 235,23 [[19]](#footnote-19) | | | * НКЖИ * Метрополитен ЕАД * АПИ * ИАМА * ИАППД * ДППИ * УО на ОПТТИ | | * дейности, насочени към успешното приключване на ОПТ 2007-2013 г.) и подготовка на следващия програмен период, * дейности, насочени към укрепване и повишаване на административния капацитет на бенефициентите по ОПТТИ * Дейности, насочени към ефективна подготовка, изпълнение, мониторинг, контрол, оценка и популяризиране на инвестициите в транспорта, дейности, насочени към прилагане на Директива 2014/24 от 26.02.2014 г. относно задължителното прилагане на електронни търгове, * Дейности, насочени към подпомагане на МТИТС в областта на стратегическото управление на железопътния   сектор, включително за провеждането на реформи в същия. | | | * Разходи за техническа помощ за примерните допустими дейности | | 100 %13 | | | 01.09.2015 г. | | 31.12.2021 г. | | не14 | | не | | | Н/П | | 27 700 235,23 |
| 12. | **BG16М1OP001-5.002** „Бюджетни линии“ | „Осигуряване на необходимите условия за успешно приключване на ОПТ 2007-2013 и изпълнение на ОПТТИ 2014-2020, повишаване на административ- ния капацитет и публичната подкрепа“ | | ДП10 | | не | | | 4 337 983,59 [[20]](#footnote-20) | | | УО на ОПТТИ | | * успешното приключване на ОПТ (програмен период 2007-2013 г.) и подготовка на следващия програмен период; * укрепване и повишаване на административния капацитет на УО на ОПТТИ; * подпомагане на УО на ОПТТИ, съвместно с МФ в областта на прилагането на правилата за държавните помощи, в т.ч. обучения, обмяна на опит, разработване на процедури и други приложими дейности в сектора. | | | * Разходи за техническа помощ за примерните допустими дейности | | 100 %13 | | | 01.09.2015 г. | | 31.12.2021 г. | | не14 | | не | | | Н/П | | 4 337 983,59 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Процедури, по които се предоставя БФП за интегрирани проектни предложения** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **№** | **Наимено-вание на процедурата** | **Цели на предоста-вяната БФП по процедурата** | **Начин на провеждане на процедурата съгласно чл. 2 от ПМС № 162/2016 г.** | **Извършване на предва-рителен подбор на концепции за проектни предложения[[21]](#footnote-21)** | **Програми, по които се предоставя БФП по процедурата** | **Водеща програма[[22]](#footnote-22)** | **Общ размер на БФП по процедурата /лв./** | **Допустими кандидати** | **Примерни допустими дейности** | **Категории допустими разходи** | **Максимален**  **% на съ-финансиране** | **Дата на обявяване на процедурата[[23]](#footnote-23)** | **Краен срок за подаване на проектни предложения[[24]](#footnote-24)** | **Представлява ли процедурата/част от нея[[25]](#footnote-25):** | | **Размер на БФП за интегриран проект – общо и по програми /лв./[[26]](#footnote-26)** | |
| **държавна помощ[[27]](#footnote-27)** | **минимална помощ[[28]](#footnote-28)** | **мин.** | **макс.** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

1. Индикативната годишна работна програма се изготвя в съответствие с чл. 26, ал. 1 от Постановление №162 на Министерския съвет от 2016 г. (ПМС № 162/2016 на МС) за определяне на детайлни правила за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по програмите, финансирани от Европейските структурни и инвестиционни фондове за периода 2014-2020; [↑](#footnote-ref-1)
2. Безвъзмездна финансова помощ; [↑](#footnote-ref-2)
3. Отбелязва се „да“ или „не“; [↑](#footnote-ref-3)
4. В случай че се предвижда извършване на предварителен подбор на концепции за проектни предложения, се посочва и датата на публикуване на обявата за предварителен подбор; [↑](#footnote-ref-4)
5. В случай че се предвижда извършване на предварителен подбор на концепции за проектни предложения, се посочва и крайният срок за подаване на концепциите; [↑](#footnote-ref-5)
6. Отбелязва се „да“, „не“ или „предстои да бъде уточнено“; [↑](#footnote-ref-6)
7. Ако е приложимо; [↑](#footnote-ref-7)
8. По смисъла на чл. 107 от Договора за функционирането на Европейския съюз; [↑](#footnote-ref-8)
9. По смисъла на Регламент (ЕС) № 1407/2013 на ЕК от 18.12.2013 г. относно прилагането на членове 107 и 108 от Договора за функционирането на Европейския съюз към помощта de minimis (ОВ, L 352 от 24.12.2013 г.); [↑](#footnote-ref-9)
10. Директно предоставяне на конкретен бенефициент, съгласно чл. 2, т. 2 от ПМС № 162/2016 на МС; [↑](#footnote-ref-10)
11. Към м. септември 2020 г. са сключени 4 договора за БФП и договорените средства общо за четирите проекта са 1 254 088 334,29 лв. В процес изпълнение са проект „*Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2*“ и проект „*Модернизация на железопътната линия София – Пловдив: жп участък Елин Пелин - Костенец*” и са приключили проект „*Рехабилитация на железопътната инфраструктура по участъците на железопътната линия Пловдив – Бургас – възстановяване, ремонт и модернизация на тягови подстанции Бургас, Карнобат и Ямбол*“ и проект „*Модернизация на железопътния участък Септември – Пловдив: част от Транс – европейската железопътна мрежа – изграждане на четири броя пътни надлези“.* Стойността 0,00 лв. представлява свободния финансов ресурс по процедурата към м. септември 2020 г. и се изменя при промяна на вече сключени договори по процедурата. Бюджета в оста е наддоговорен с около 3 %, съобразно финансовото разпределение във версия 5.0 на ОПТТИ. В процес на подготовка е следващо изменение на ОПТТИ, което предвижда прехвърляне на 80 млн. евро от ПО 2 (от процедура BG16М1OP001-2.001) към ПО 1 (към процедура BG16М1OP001-1.001). При наличие на средства, в резултат на освобождаване на финансов ресурс по вече подписани договори за БФП или увеличение на бюджета по процедурата при прехвърляне на средства от друга приоритетна ос същия ще може да се използва за целите й. При наличен ресурс в оста се очаква конкретния бенефициент НКЖИ да подаде по процедурата допълнителни проекти за финансиране - проект „*Възстановяване, ремонт и модернизация на ТПС - Варна и Разград , изграждане на ТПС Русе и въвеждане на система за телеуправление и телесигнализация - SCADА*" и проект „*жп участък Волуяк – Драгоман*“; [↑](#footnote-ref-11)
12. Национална компания „Железопътна инфраструктура“; [↑](#footnote-ref-12)
13. БФП се разпределя процентно - 85 % от Европейските фондове (ЕФРР или КФ) и 15 % национално съфинансиране, като в зависимост от проекта се отчитат допустимите разходи, изчислени в Анализ „Разходи-Ползи“ и се анализира приложимостта на законодателството за държавните помощи; [↑](#footnote-ref-13)
14. предстои да бъде уточнено в процеса на съгласуване с МФ по реда на Наредба № 4 от 22.07.2016 г. и при оценката на проектните предложения, подадени за финансиране по процедурата; [↑](#footnote-ref-14)
15. Стойността представлява общия размер на свободния финансов ресурс по процедурата към м. септември 2020 г., но бюджета в оста е наддоговорен с около 3 % (версия 5.0 на ОПТТИ). Стойността се изменя в зависимост от сключените договори за БФП по процедурата или изменение на вече сключени такива договори. Общия бюджет по процедурата е в размер на 57 524 412,34 лв. [↑](#footnote-ref-15)
16. Стойността представлява общия размер на свободния финансов ресурс по процедурата към м. септември 2020 г. и се изменя в зависимост от сключените договори за БФП по процедурата или изменение на вече сключени такива договори. Общия бюджет по процедурата е в размер на 1 229 044 311,30 лв. (версия 5.0 на ОПТТИ). В процес на подготовка е следващо изменение на ОПТТИ, което предвижда прехвърляне на 80 млн. евро от ПО 2 (от процедура BG16М1OP001-2.001) към ПО 1 (към процедура BG16М1OP001-1.001). По процедурата се очаква конкретния бенефициент АПИ да подаде за финансиране проект „*Смекчаващи мерки за Лот 3.2 на АМ Струма*“, допълнителен проект „*АМ Европа 15+500 до 48+903*“; [↑](#footnote-ref-16)
17. Агенция „Пътна инфраструктура“; [↑](#footnote-ref-17)
18. Стойността представлява общия размер на свободния финансов ресурс по процедурата към м. септември 2020 г. и се изменя в зависимост от сключените договори за БФП по процедурата или изменение на вече сключени такива договори. Общия бюджет по процедурата е в размер на 23 009 764,94 лв.; [↑](#footnote-ref-18)
19. Стойността представлява свободния финансов ресурс към м. септември 2020 г. съгласно разпределението на бюджета по процедурата (70 219 626,63 лв.) и се изменя в зависимост от сключените договори за БФП по процедурата или изменение на вече сключени такива договори. Общият размер на безвъзмездната финансова помощ по Приоритетна ос 5 на ОПТТИ на стойност 93 229 391,57 лева; [↑](#footnote-ref-19)
20. Стойността представлява свободния финансов ресурс към м. септември 2020 г. съгласно разпределението на бюджета за процедурата (23 009 764,94 лв.) и се изменя в зависимост от сключените договори за БФП по процедурата или изменение на вече сключени такива договори. Общият размер на безвъзмездната финансова помощ по Приоритетна ос 5 на ОПТТИ на стойност 93 229 391,57 лева. [↑](#footnote-ref-20)
21. Отбелязва се „да“ или „не“ [↑](#footnote-ref-21)
22. По смисъла на § 1, т. 2 от Допълнителните разпоредби на Постановление № 162 на Министерския съвет от 2016 г. [↑](#footnote-ref-22)
23. В случай че се предвижда извършване на предварителен подбор на концепции за проектни предложения, се посочва и датата на публикуване на обявата за предварителен подбор. [↑](#footnote-ref-23)
24. В случай че се предвижда извършване на предварителен подбор на концепции за проектни предложения, се посочва и крайният срок за подаване на концепциите. [↑](#footnote-ref-24)
25. Отбелязва се „да“ или „не“ [↑](#footnote-ref-25)
26. Ако е приложимо. [↑](#footnote-ref-26)
27. По смисъла на чл. 107 от Договора за функционирането на Европейския съюз [↑](#footnote-ref-27)
28. По смисъла на Регламент (ЕС) № 1407/2013 на Комисията от 18.12.2013 г. относно прилагането на членове 107 и 108 от Договора за функционирането ма Европейския съюз към помощта de minimis (ОВ, L 352 от 24.12.2013 г.). [↑](#footnote-ref-28)