

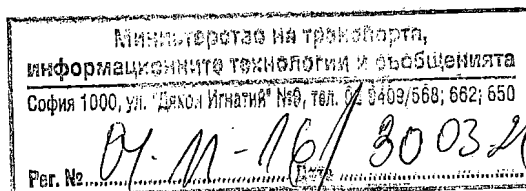


**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**  
**Министерство на околната среда и водите**  
Регионална инспекция по околната среда и водите - Плевен

Изх. № 1359 (1)

Плевен, ... 30.03. 2021 г.

ДО  
Г-Н РОСЕН ЖЕЛЯЗКОВ  
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,  
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ  
И СЪБЩЕНИЯТА  
УЛ. "ДЯКОН ИГНАТИЙ" № 9  
ГР. СОФИЯ 1000



Относно: Консултации по Доклад за екологична оценка на Програма "Транспортна свързаност 2021 – 2027 г."

**УВАЖАЕМИ Г-Н ЖЕЛЯЗКОВ,**

Във връзка с представеният от Вас Доклад за екологична оценка на Програма "Транспортна свързаност 2021 – 2027 г.", Регионалната инспекция по околна среда и води - Плевен изразява следното становище:

Представеният Доклад за ЕО на Програма "Транспортна свързаност 2021 – 2027 г.", принципно по структура и съдържание съответства на изискванията на чл. 17, от Наредбата за условията и реда за извършване на ЕО.

**1. В част "Атмосферен въздух" и "Вредни физични фактори":**

Представеният доклад за ЕО по структура и съдържание съответства на изискванията на чл. 17, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на ЕО.

**2. В част "Отпадъци":**

Приемаме така представеното съдържание на доклада за ЕО на Програма "Транспортна свързаност 2021 – 2027 г.", в частта "Управление на отпадъците".

**4. В част "Почви":**

Приемаме представеният доклад за ЕО на Програма "Транспортна свързаност 2021 – 2027 г." по компонент почви и земни недра без забележки.

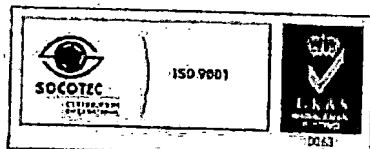
**5. В част "ОХВ":**

Приемаме представеният доклад за ЕО на Програма "Транспортна свързаност 2021 – 2027 г." по компонент опасни химични вещества без забележки.

**6. В част "Води":**

Приемаме представеният доклад за ЕО на Програма "Транспортна свързаност 2021 – 2027 г." в част води без забележки.

**7. В частта относно "Биологично разнообразие защитените територии и зони":**



гр. Плевен, ул. "Ал. Стамболийски" 1А,  
тел/факс: +359 64 806 951 и +359 64 800 711,  
e-mail: [office@riew-pleven.eu](mailto:office@riew-pleven.eu) интернет сайт: <http://riew-pleven.eu/>



стр. 1 от 2

Направена е оценка на очакваното въздействие върху растителния и животински свят.

Предвидени са мерки за предотвратяване, намаляване и компенсиране на неблагоприятните въздействия от реализацията на целите на програмата върху околната среда (ОС), чийто елемент е биоразнообразието.

Разгледани са два алтернативни варианта, както и нулевата алтернатива на Програма „Транспортна свързаност“, 2021 – 2027 г.“. Двата сравнени (в т. 1.3. на ДЕО) варианта на програмата са идентични по отношение приоритет 1 и 2 (Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ и „широкообхватната“ трансевропейска транспортна мрежа; Развитие на пътната инфраструктура по „основната“ трансевропейска транспортна мрежа) и се различават по съдържанието на останалите приоритети. В т. 6 от ДЕО е оценено въздействието на всеки от вариантите върху околната среда. Представени са мотиви за избор на Алтернатива 2 като най-благоприятната по отношение очакваното въздействие върху компонентите на околната среда.

С уважение,

**ИНЖ. СТЕФАН ЦАНЕВ**  
Директор на РИОСВ - Плевен

