



# РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

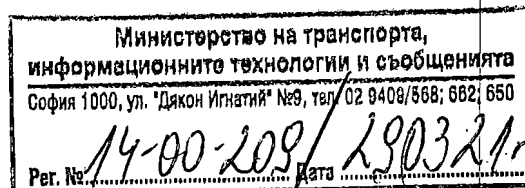
## Министерство на околната среда и водите

БАСЕЙНОВА ДИРЕКЦИЯ „ЧЕРНОМОРСКИ РАЙОН“

изх. № 04-00-65/ **АВ** 29-03-2021

вх. № 04-00-65/А2/23.02.2021г.

ДО  
ГОСПОДИН РОСЕН ЖЕЛЯЗКОВ  
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,  
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА



На Ваше писмо с изх. № 14-00-209/11.11.2020 г.

ОТНОСНО: Провеждане на консултации по екологичната оценка на Програма „Транспортна свързаност“ 2021 – 2027г.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЖЕЛЯЗКОВ,

Във връзка с писмо за Провеждане на консултации по екологичната оценка на Програма „Транспортна свързаност“ 2021 – 2027г. за определяне на обхвата и съдържанието, съгласно чл. 20, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми и след преглед на предоставения доклад изразявам следното становище:

1. БДЧР с писма с изх. №04-01-797/А1/21.10.2020г. е изразила становища до Дирекция Национална служба за защита на природата за Уведомление за изготвен проект на Програма „Транспортна свързаност“ 2021 – 2027г. и с писмо с изх. №04-00-65/А1/20.11.2021г. до Министър на Транспортa, информационните технологии и съобщенията относно Задание за определяне на обхвата и съдържанието на доклада за екологична оценка (ЕО) на Програма „Транспортна свързаност“ 2021 – 2027 г.

2. Представените цели и съдържание на ДЕО, отговарят на изискванията. В доклада са взети предвид становищата на БДЧР, а именно:

- Представена е информация за връзката на Програмата с действащите План за управление на речните басейни (ПУРБ 2016 - 2021г.) за Черноморски район, съгласно РДВ 2000/60/ЕС, План за управление на риска от наводнения (ПУРН 2016 -2021г.), съгласно РДВ 2007/60/ЕС и Морската стратегия на Р България /МС 2016 - 2021г./, и Програмата от мерки към нея.

- Описанието и анализът на компонентите и на околната среда в част „Води“ са изготвени съобразно информацията за водите на басейново ниво на територията на страната за управление на водите. Разгледани са крайбрежните морски води, зоните за защита на водите, санитарно-охранителните зони и РЗПРН.

- В ДЕО са обхванати общо въздействията върху количеството и качеството на повърхностните и подземните води, зоните за защита на водите по чл. 119а от Закона за водите и СОЗ.

- В ДЕО са оценени вероятните отрицателни въздействия върху водите, произтичащи от реализацията на всички планирани дейности и намерения на територията на страната, както и кумулативният ефект от тях.

- В ДЕО са разписани конкретни мерки от изпълнение при прилагане на Програмата с цел недопускане или намаляване на отрицателните въздействия върху повърхностните и подземните водни тела, от гледна точка на постигане на целите на околната среда и мерките за постигане на добро състояние, заложи в ПУРБ и ПУРН, както и постигане на целите и мерките на Морската стратегия на Р. България.

- В ДЕО са взети предвид определените райони със значителен риск от наводнения (РЗПРН) на територията на страната, изготвените карти на заплахата и картите на риска от наводненията и Програмата от мерки, част ПУРН 2016-2021г.

• В ДЕО са взети предвид определените райони за оценка в Морската стратегия на Р България, както и програмите от мерки към нея. В доклада са разписани общи мерки за недопускане или намаляване на отрицателните въздействия, от гледна точка на постигане на целите и мерките за постигане на добро състояние в МС 2016-2021 г.

• Отражена е необходимостта от спазване на съответните забрани и ограничения в поясите на СОЗ, регламентирани в Наредба №3/16.10.2000г. на МОСВ, МРРБ и МЗ /ДВ.бр.88/2000г./ за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди.

БДЧР няма забележки към изготвения Доклад по екологична оценка на проект на Програма „Транспортна свързаност“ 2021 – 2027г.

С уважение,

инж. ДЕСИСЛАВА КОНСУЛОВА

Директор на Басейнова дирекция „Черноморски район“

