

Годишен доклад за изпълнението по целта "Инвестиции за растеж и работни места"
ЧАСТ А

ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА ГОДИШНИЯ ДОКЛАД ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО

ССИ	2014BG16M1OP001
Наименование	Оперативна програма "Транспорт и транспортна инфраструктура"
Версия	2022.0
Дата на одобрение на доклада от мониторинговия комитет	22.05.2023

ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА ГОДИШНИЯ ДОКЛАД ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО	1
2. ПРЕГЛЕД НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ОПЕРАТИВНАТА ПРОГРАМА (ЧЛЕН 50, ПАРАГРАФ 2 И ЧЛЕН 111, ПАРАГРАФ 3, БУКВА а) от Регламент (ЕС) № 1303/2013)	4
2.1. Ключова информация относно изпълнението на оперативната програма за съответната година, включително и относно финансовите инструменти във връзка с финансовите данни и данните за показателите. .4	
3. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПРИОРИТЕТНАТА ОС (член 50, параграф 2 от регламент (ЕС) № 1303/2013).....	7
3.1. Преглед на изпълнението.....	7
3.2. Общи и специфични за програмата показатели (член 50, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 1303/2013)..	11
Таблица 3А: Общи и специфични за програмата показатели за крайния продукт за ЕФРР, ЕФРР REACT-EU и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разпределени по категории региони за ЕФРР) - 1 / 7i.....	11
Таблица 3А: Общи и специфични за програмата показатели за крайния продукт за ЕФРР, ЕФРР REACT-EU и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разпределени по категории региони за ЕФРР) - 2 / 7i.....	14
Таблица 3А: Общи и специфични за програмата показатели за крайния продукт за ЕФРР, ЕФРР REACT-EU и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разпределени по категории региони за ЕФРР) - 3 / 4е.....	16
Таблица 3А: Общи и специфични за програмата показатели за крайния продукт за ЕФРР, ЕФРР REACT-EU и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разпределени по категории региони за ЕФРР) - 3 / 7а.....	19
Таблица 3А: Общи и специфични за програмата показатели за крайния продукт за ЕФРР, ЕФРР REACT-EU и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разпределени по категории региони за ЕФРР) - 4 / 7с.....	21
Таблица 3А: Общи и специфични за програмата показатели за крайния продукт за ЕФРР, ЕФРР REACT-EU и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разпределени по категории региони за ЕФРР) - 5	24
Таблица 1: Показатели за резултатите за ЕФРР, ЕФРР REACT-EU и за Кохезионния фонд (по приоритетна ос и специфична цел); прилага се също за приоритетната ос за техническа помощ - 5 / 1	27
Таблица 3Б: Брой предприятия, подкрепени от мрежата за многостранна подкрепа за същите предприятия на оперативната програма	29
Таблица 5: Информация относно етапните цели и целевите стойности, определени в рамката на изпълнението	30
3.4 Финансови данни (член 50, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 1303/2013).....	32
Таблица 6: Финансова информация на ниво приоритетна ос и програма.....	32
Таблица 8: Използване на кръстосано финансиране	33
Таблица 9: Разходи за операции, изпълнявани извън програмната област (ЕФРР, ЕФРР REACT-EU и Кохезионния фонд по целта "Инвестиции за растеж и работни места")	34
Таблица 10: Разходи, направени извън Съюза (ЕСФ и ЕСФ REACT-EU)	35
4. ОБОБЩЕНИЕ НА ОЦЕНКИТЕ	36
6 ПРОБЛЕМИ, СВЪРЗАНИ С ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРОГРАМАТА И ПРИЕТИТЕ МЕРКИ (член 50, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 1303/2013)	40
7. РЕЗЮМЕ ЗА ГРАЖДАНИТЕ.....	43
8. ДОКЛАД ЗА ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ФИНАНСОВИТЕ ИНСТРУМЕНТИ.....	44
9. Информация, нямаша задължителен характер, за евентуално включване в доклада, който трябва да бъде представен през 2016 г., която не се изисква за други мини доклади: ДЕЙСТВИЯ, ПРЕДПРИЕТИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРЕДВАРИТЕЛНИТЕ УСЛОВИЯ	45
10. НАПРЕДЪК В ИЗГОТВЯНЕТО И ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ГОЛЕМИ ПРОЕКТИ И СЪВМЕСТНИ ПЛАНОВЕ ЗА ДЕЙСТВИЕ (член 101, буква з) и член 111, параграф 3 от Регламент (ЕС) № 1303/2013).....	47
10.1. Големи проекти.....	47
10.2. Съвместни планове за действие.....	53
11. ОЦЕНКА НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ОПЕРАТИВНАТА ПРОГРАМА (член 50, параграф 4 и член 111, параграф 4 от Регламент (ЕС) № 1303/2013)	56
11.1. Информация в част А и постигане на целите на програмата (член 50, параграф 4 от Регламент (ЕС) № 1303/2013).....	56

11.2.	Специфичните действия, предприети за насърчване на равенството между мъжете и жените и за предотвратяване на дискриминацията, по-специално насърчване на достъпността за хората с увреждания, и разпоредбите, въведени, за да се гарантира интегрирането на аспекта за равенството между половете в оперативната програма и в операциите (член 50, параграф 4 и член 111, параграф 4, втора алинея, буква д) от Регламент (ЕС) № 1303/2013).....	56
11.3.	Устойчиво развитие (член 50, параграф 4 и член 111, параграф 4, втора алинея, буква е) от Регламент (ЕС) № 1303/2013).....	56
11.4.	Докладване относно подкрепата, използвана за целите във връзка с изменението на климата (член 50, параграф 4 от Регламент (ЕС) № 1303/2013)	57
11.5.	Роля на партньорите в изпълнението на програмата	57
12.	ЗАДЪЛЖИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ И ОЦЕНКА СЪГЛАСНО ЧЛЕН 111, ПАРАГРАФ 4, ПЪРВА АЛИНЕЯ, БУКВИ а) и б) ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013	58
12.1.	Напредък по изпълнението на плана за оценка и предприетите действия във връзка с констатациите от извършените оценки.....	58
12.2.	Резултати от мерките за информиране и публичност относно фондовете, провеждани в рамките на комуникационната стратегия	60
13.	ДЕЙСТВИЯ, ПРЕДПРИЕТИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРЕДВАРИТЕЛНИТЕ УСЛОВИЯ (член 50, параграф 4 от Регламент (ЕС) № 1303/2013) (информацията може да бъде включена в доклада, който трябва да бъде представен през 2016 г. (вж. точка 9 по-горе), но е задължително да се включи в доклада за 2017 г.)	
	Вариант: доклад за напредъка.....	61
14.	ДОПЪЛНИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ, КОЯТО МОЖЕ ДА БЪДЕ ДОБАВЕНА В ЗАВИСИМОСТ ОТ СЪДЪРЖАНИЕТО И ЦЕЛИТЕ НА ОПЕРАТИВНАТА ПРОГРАМА (член 111, параграф 4, втора алинея, букви а), б), в), г), ж) и з) от РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013).....	62
14.1.	Напредък в прилагането на интегрирания подход към териториалното развитие, включително развитието на регионите, засегнати от демографски предизвикателства и неблагоприятни постоянни условия или природни бедствия, интегрираните териториални инвестиции, устойчивото развитие на градските райони и воденото от общностите местно развитие в рамките на оперативната програма	62
14.2.	Напредък в осъществяването на действия за засилване на капацитета на органите на държавите членки и на бенефициерите за администриране и използване на средствата от фондовете	62
14.3.	Напредък в изпълнението на междурегионални и транснационални действия.....	62
14.4.	По целесъобразност, принос към макрорегионалните стратегии и стратегиите за морските басейни ...	62
	<i>Стратегия на ЕС за региона на река Дунав (EUSDR)</i>	<i>65</i>
14.5.	Напредък в изпълнението на действията в областта на социалните иновации, когато е целесъобразно..	68
14.6.	Напредък в изпълнението на мерките, насочени към специфичните нужди на най-силно засегнатите от бедност географски райони или на целевите групи, изложени на най-висок риск от бедност, дискриминация или социално изключване, като се обръща специално внимание на маргинализираните общности, хората с увреждания, дълготрайно безработните и младежите, които не участват в никаква форма на заетост, включително, ако е целесъобразно, използваните финансови ресурси.....	68
15.	ФИНАНСОВА ИНФОРМАЦИЯ НА НИВО ПРИОРИТЕТНА ОС И ПРОГРАМА (член 21, параграф 2 и член 22, параграф 7 от Регламент (ЕС) № 1303/2013).....	69
16.	ИНТЕЛИГЕНТЕН, УСТОЙЧИВ И ПРИОБЩАВАЩ РАСТЕЖ (вариант с доклад за напредъка)	70
17.	ПРОБЛЕМИ, СВЪРЗАНИ С ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРОГРАМАТА И ПРИЕТИТЕ МЕРКИ — РАМКА НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО (член 50, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 1303/2013).....	71
	Документи.....	72
	Последни резултати от валидирането.....	Error! Bookmark not defined.

2. ПРЕГЛЕД НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ОПЕРАТИВНАТА ПРОГРАМА (ЧЛЕН 50, ПАРАГРАФ 2 И ЧЛЕН 111, ПАРАГРАФ 3, БУКВА А) ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013)

2.1. Ключова информация относно изпълнението на оперативната програма за съответната година, включително и относно финансовите инструменти във връзка с финансовите данни и данните за показателите.

Изпълнението на ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. и през 2022 г. бе силно повлияно от външната среда. Инфлацията, нарушените вериги на доставка, както и неблагоприятната международна обстановка оказаха негативен ефект върху темповете на изпълнение най-вече на големите инфраструктурни проекти. Изпълнението по приоритетни оси 1 и 2, в които е насочен най-големият финансов ресурс по програмата, е изправено пред сериозни предизвикателства. Управляващият орган съвместно с бенефициентите и партньорите от Европейската комисия, продължиха да извършват задълбочено наблюдение на проектите с цел преодоляване на възникналите трудности в хода на реализацията им. Поради идентифицираната невъзможност за приключване на дейностите по някои от големите инфраструктурни проекти до 31.12.2023 г., са предприети координирани действия с партньорите от ЕК в посока фазиране и включване на допълнителни проекти по ОПТТИ.

Към края на 2022 г. не е допусната загуба на средства по ОПТТИ и общата цел за 2022 г. по правилото за автоматично освобождаване на средства (N+3) бе постигната на 100%. Предстои ключово предизвикателство пред програмата през последната година на изпълнението ѝ, когато трябва да бъдат сертифицирани близо 37% от бюджета ѝ.

Към 31.12.2022 г. са предоставени над 1,85 млрд. евро под формата на безвъзмездна финансова помощ по ОПТТИ, което е приблизително 104% от бюджета на програмата. Броят на сключените ДБФП е 71, от които 42 броя са в изпълнение, 25 броя са приключени и 4 броя са прекратени към 31.12.2022 г. Стойността на сключените договори с изпълнители по проектите, допустими за финансиране от програмата, към края на 2022 г. достигна почти 1,77 млрд. евро, което е 99% от бюджета ѝ. Стойността на сертифицираните средства към 31.12.2022 г. достигна приблизително 1,13 млрд. евро или 63% от средствата по програмата.

По ПО 1 формулярът за кандидатстване по допълнително включения в програмата проект за „Модернизация на жп участък Волюяк - Драгоман“ бе одобрен от ЕК на 13.07.2022 г. Стартира извършването на подготвителни дейности за същинското строителство, като проектът ще бъде реализиран на две фази – първата в рамките на ОПТТИ, втората в рамките на ПТС 2021-2027. Продължава изпълнението с умерени темпове на строителните дейности и по останалите два големи жп проекти – „Пловдив – Бургас, Фаза 2“ и „Модернизация на участъка Елин Пелин - Костенец“, Фаза 1.

По ПО 2 строителството по проекта за АМ „Струма“, Лот 3.1, 3.3 и тунел „Железница“ е във финален етап на изпълнение. Тунелът е най-дългият и най-модерният пътен тунел, изграждан досега в страната. Двете му тръби са с дължина около 2 км всяка. В съоръжението има четири напречни пешеходни връзки и други две за автомобили между тръбите, в случай на авария за преминаване и евакуация на хора. Изградени са 26 SOS комбинирани ниши и е внедрена интелигентна система за управление на трафика „Скада“, която е в готовност да реагира на всякакви сценарии. Построени са и площадка за хеликоптери, два моста над Суха река, както и подпорна стена при директното трасе. През периода бяха предприети действия за

преодоляване на техническите затруднения, свързани с появилите се свлачища в рамките на проекта. АМ „Струма“ е важна трансевропейска магистрала. След цялостното ѝ завършване времето за пътуване от София до Солун ще се намали значително. Изграждането ѝ по трасето София-Кулата ще осигури надеждно и бързо преминаване на трафика по направлението Централна Европа-Гърция и връзката с пристанищата на Средиземно море.

По ПО 3 след пускането в експлоатация на Линия 3 на метрото и с отшумяването на последствията от пандемията от Covid 19, която доведе до сериозен спад на пътниците, през 2022 г. се наблюдава увеличаване на броя на ползвателите на метрото, като са отчетени почти 84 млн. броя пътувания за годината.

По ПО 4 през 2022 г. бяха завършени 3 проекта, финансирани в рамките на оста:

- ИАППД приключи проекта за подобряване на условията за корабоплаване по р. Дунав, в рамките на който бе осигурена драгажна група, включваща драга „Янтра“, маневрен кораб „Искър“ и придружаващите ги понтон, шалан и тръби за пренос на наноси. През 2022 г. със закупената техника по ОПТТИ, ИАППД извърши драгиране в един от критичните български участъци на река Дунав край Батин.
- ДППИ финализира стартирания през 2021 г. проект за „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“. Една от отговорностите на ДППИ е да поддържа екип и съоръжения за участие в спасителни и неотложни аварийно-възстановителни работи, извършвани в акваториите на пристанищата за обществен транспорт (държавна собственост). В тази връзка по проекта бе доставено и модерно оборудване за отстраняване на нефтени разливи и твърди отпадъци от морските и речни акватории на пристанищата.
- „Метрополитен“ ЕАД завърши успешно проекта за „Проектиране, доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на автоматични перонни преградни врати“, като бяха оборудвани 12 метростанции по Линии 1 и 2. Статистиката за инцидентите в метрото преди и след изпълнението на проекта по ОПТТИ показва, че: през 2019 г. на 35 станции е имало 24 инцидента; през 2021 г. след като са монтирани вече преградни врати на 7 МС инцидентите са намалели до 11 случая, а през 2022 г. с оборудването 12 МС е постигнато съществено намаление на инцидентите и са регистрирани само 4 бр. В допълнение към подобрената безопасност, следва да се посочи и положителното влияние на столичното метро в екологичен аспект: намаление на вредните емисии с 90 000 тона годишно и с 25 на сто на трафика в районите, през които преминава метрото.

И през 2022 г. дейностите по информация и публичност следват одобрената Национална комуникационна стратегия, Годишния план за действие на ОПТТИ и включват най-разнообразни комуникационни канали и методи на изпълнение. На 01.06.2022 г., се проведе съвместна инициатива на УО и бенефициента „Метрополитен“ ЕАД – „Ден на отворените врати по случай Деня на детето в България“. Към инициативата бе проявен голям интерес, като децата имаха възможност да видят отблизо как функционира столичното метро в помещенията с тренажора и контролната зала на софийското метро при депо „Земляне“.

Официалният сайт на програмата (<https://www.eufunds.bg/bg/optti>) през 2022 г. има 71 613 броя посещения. Профилът на ОПТТИ във Facebook вече има над 2 800 абонати, като 2 пъти седмично се публикува оригинално съдържание. Абонатите на YouTube канала на програмата

достигнаха 2 790. Според статистиката на канала, един от най-гледаните нови видео-материали е авторското видео на УО, на тема: „97% готов! Влезте с нас в тунел „Железница“ с над 7,7 хил. гледания. Instagram профилът на ОПТТИ, който към края на 2022 г. има над 540 последователи, продължава да се развива целенасочено и включва 350 оригинални публикации. Най-харесвани от аудиторията са материалите, посветени на жп проектите и по-конкретно тези за реновирането на жп гарите.

3. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПРИОРИТЕТНАТА ОС (ЧЛЕН 50, ПАРАГРАФ 2 ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013)

3.1. Преглед на изпълнението

ID	Приоритетна ос	Ключова информация относно изпълнението на приоритетната ос с позоваване на ключови събития, значителни проблеми и стъпките, предприети за преодоляване на тези проблеми
1	"Развитие на железопътната инфраструктура по "основната" и "разширената" Трансевропейска транспортна мрежа"	<p>До края на 2022 г. са подадени 12 проектни предложения- 7 за инфраструктурни проекти (4 за големи проекти) и 5 за подготовка на проекти, от които 3 са оттеглени. За одобрените 9 проектни предложения е предоставена БФП в размер на 700 232 701,41 евро или 98% от бюджета на оста.</p> <p>Проектът за жп линията Пловдив – Бургас достигна 44% физ. изпълнение през 2022 г. В ход е модернизацията на участъка Оризово–Михайлово, като бе издадено разрешение за строеж (РС) за проектиране и модернизация на тягова подстанция (ТПС) Чирпан, както и РС за 16 км от участъка. През м. август 2022 г. бе издадено РС за реконструкцията на стрелковото развитие на гара Зимница и рехабилитация на контактната мрежа в гарите Зимница и Стралджа. Издадени са разрешения за строеж за 9 пътни надлеза, като за два от тях е подписан Акт Образец 15.</p> <p>По проекта за модернизация на жп участъка Елин Пелин – Костенец (Фаза 1) бе достигнато 16% физ. изпълнение. Прокопани са над 3 км от двете двутръбни еднопътни съоръжения по ОП 1 (Елин Пелин-Веринско). Бяха открити и строителните площадки по ОП 2 (Веринско-Немирово) и ОП 3 (Немирово-Костенец). Апликационната форма по проекта за модернизация на жп участък Волюяк – Драгоман (Фаза 1) бе одобрена от ЕК. ОП 1-Волюяк-Петърч е в етап проектиране, като отчуждителните процедури са приключили. За ОП2-Петърч-Драгоман са издадени три разрешения за строеж и са стартирали подготвителни работи. Дейностите за модернизация на ТПС Варна са в изпълнение, а през 2022 г. стартира и модернизацията на ТПС Разград. През м. октомври 2022 г. бе сключен договорът за строителство на ТПС Русе.</p> <p>На 19.09.2022 г. бе открита строителната площадка по проект на НКЖИ за достъп до коридор ОИС от централното пристанище на Бургас.</p>
2	"Развитие на пътната инфраструктура по "основната" и "разширената" Трансевропейска транспортна мрежа"	<p>До края на 2022 г. са подадени 8 проектни предложения. За 5-те одобрени проекта е предоставена БФП в размер на 652 316 932,98 евро или 116% от бюджета на оста.</p> <p>Строителството по проекта за АМ „Струма“, Лот 3.1, 3.3 и тунел „Железница“ е достигнало 97% изпълнение към края на 2022 г. Тунелът бе завършен, в т.ч. системите за безопасност и хеликоптерната площадка. Изпълнението на СМР по проекта е</p>

ID	Приоритетна ос	Ключова информация относно изпълнението на приоритетната ос с позоваване на ключови събития, значителни проблеми и стъпките, предприети за преодоляване на тези проблеми
		<p>временно спряно, поради сериозните свлачищни процеси в участъци, разположени преди и след тунела. Предприети са действия за преодоляване на възникналите затруднения, като са изготвени техническите проекти за двете свлачища и предстои възлагане на изпълнението им в началото на 2023 г.</p> <p>По Лот 3.2 продължават да се изпълняват предварителни подготвителни дейности и мерки за смекчаване на негативното въздействие върху околната среда. През м. октомври 2022 г. специфичните и подробни природозащитни цели на двете защитени зони от проекта бяха одобрени от министъра на околната среда и водите През м. декември 2022 г. стартира извършването на прегледа и анализа на констатациите и заключенията в доклада за ОВОС по проекта от 2017 г.</p> <p>В края на 2022 г. бе предоставена БФП по проект „Автомогистрала Европа от км 15+500 до км 48+903”. Физическото изпълнение на проекта е 50%, тъй като участъкът от Драгоман до Сливница е завършен в края на 2021 г. За участъка от Сливница до връзката със Северна скоростна тангента е изготвен технически проект, сключени са договорите за строителство и надзор, като предстои издаване на разрешение за строеж.</p> <p>Дейностите по проекта за подготовката на АМ „Русе–Велико Търново“ са изпълнени на 96%, като предстои да се възложи изготвянето на предварителна оценка за съответствие на идейния проект за двата участъка на трасето.</p>
3	"Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт"	<p>До края на 2022 г. са подадени 9 проектни предложения за инфраструктурни проекти (вкл. 2 за големи проекти). За изпълнението на одобрените 6 проекта е предоставена БФП в размер на 420 468 937 евро или 99% от бюджета на оста.</p> <p>През 2022 г. продължиха дейностите по модернизация на гарови комплекси Искър, Стара Загора и Нова Загора. Реконструкцията на гара Искър е изпълнена на 94%; на гара Стара Загора на 86%; на гара Нова Загора – 32%. Въпреки срещнатите предизвикателства от различно естество в хода на посочените проекти, се очаква гарите Искър и гара Стара Загора да бъдат приключени до средата на 2023 г., съответно гара Нова Загора в срока на допустимост на разходите по ОПТТИ – до края на 2023 г.</p>
4	"Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на"	<p>До края на 2022 г. са подадени 16 проектни предложения. Одобрени са 11 проекта, от които 2 са прекратени и за останалите 9 проекта е предоставена БФП в размер на 38 448 000,79 евро или 86% от бюджета на оста. С решение от 18-то заседание на КН на</p>

ID	Приоритетна ос	Ключова информация относно изпълнението на приоритетната ос с позоваване на ключови събития, значителни проблеми и стъпките, предприети за преодоляване на тези проблеми
	трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта"	<p>ОПТТИ бяха одобрени проект на методология и критерии за подбор на операции по процедура чрез директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ „Внедряване на интелигентни транспортни системи и подобряване на безопасността и сигурността на транспорта по вътрешните водни пътища и пристанища“.</p> <p>Към края на 2022 г. приключиха дейностите по:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проектът за подобряване на корабоплаването по р. Дунав приключи с доставката на маневрения кораб в ИАППД през м. март 2022 г.; - проектът на ДППИ за „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“ бе изцяло завършен с внедряването на интегрираната информационна платформа през 2022 г. Всички пристанищни приемни съоръжения бяха доставени още през 2021 г. В резултат на изпълнението на проекта се наблюдава значително нарастване на обема на обработените в пристанищата отпадъци, генерирани от кораби и от товари. - проектът на Метрополитен за проектиране, доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на автоматични перонни преградни врати на метростанциите от Линия 1 и 2 беше изпълнен с оборудването на общо 12 метростанции. <p>През 2022 г. продължи реализирането на проекта на НКЖИ за проектиране и внедряване на система за управление на влаковата работа.</p> <p>Поради невъзможност за изпълнението на дейностите по проекта на АПИ за разработване и внедряване на интелигентна транспортна система за АМ „Тракия“, същият бе прекратен през м. юли 2022 г.</p>
5	"Техническа помощ"	<p>До края на 2022 г. по приоритетната ос са подадени общо 52 проектни предложения, от които 42 проектни предложения и 10 бюджетни линии за обезпечаване дейността на УО на ОПТТИ и укрепване на административния му капацитет. Одобрени са 40 от подадените проектни предложения (30 проектни предложения и 10 бюджетни линии), като за тяхното изпълнение е предоставена БФП в размер на 40 932 594,64 евро, което е 86% от бюджета на оста.</p> <p>По приоритетната ос се финансират основно дейности за укрепване и повишаване на административния капацитет на УО и бенефициентите, както и дейности, свързани с изпълнение, мониторинг, контрол, оценка, информация и комуникация в програмния период 2014-2020 г.</p>

ID	Приоритетна ос	Ключова информация относно изпълнението на приоритетната ос с позоваване на ключови събития, значителни проблеми и стъпките, предприети за преодоляване на тези проблеми
		Важна цел на оста е и подготовката на инвестиционни проекти за проектното обезпечаване на програмния период 2021-2027 г. Общата стойност на БФП по ПО 5, предоставена за изпълнението на проекти за Програма „Транспортна свързаност“ към края на 2022 г. е изчислена на 5 млн. евро или приблизително 13% от бюджета на оста. Подготовката на инвестиционни проекти за Програма „Транспортна свързаност“ се финансира също и от Техническата помощ на ПО1 и ПО 2 с проекти на обща стойност на БФП над 17 млн. евро.

3.2. Общи и специфични за програмата показатели (член 50, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 1303/2013)

Приоритетни оси, различни от техническа помощ

Приоритетна ос	1 - "Развитие на железопътната инфраструктура по "основната" и "разширената" Трансевропейска транспортна мрежа"
Инвестиционен приоритет	7i - Предоставяне на подкрепа за мултимодално Единно европейско транспортно пространство с помощта на инвестиции в трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T)

Таблица 3А: Общи и специфични за програмата показатели за крайния продукт за ЕФРР, ЕФРР REACT-EU и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разпределени по категории региони за ЕФРР) - 1 / 7i

(1)	ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Целева стойност (2023 г.) — общо	Целева стойност (2023 г.) — мъже	Целева стойност (2023 г.) — жени	2022 Общо	2022 Мъже	2022 Жени	Забележки
F	CO12a	Железопътен транспорт: Обща дължина на реконструирани или модернизираните железопътни линии, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	километри		111,00			28,00			
S	CO12a	Железопътен транспорт: Обща дължина на реконструирани или модернизираните железопътни линии, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	километри		111,00			112,65			
F	43	Премахнати жп прелези в модернизираните жп участъци	брой		43,00			9,00			
S	43	Премахнати жп прелези в модернизираните жп участъци	брой		43,00			43,00			
F	44	Изградени надлези и подлези в модернизираните жп участъци	брой		42,00			4,00			
S	44	Изградени надлези и подлези в модернизираните жп участъци	брой		42,00			42,00			

(1) S = Кумулативна стойност — резултати, които трябва да бъдат изпълнени от избрани операции [прогноза, предоставена от бенефициерите], F = кумулативна стойност — резултати, изпълнени от операциите [действително постигнати]

(1)	ID	Показател	2021 Общо	2021 Мъже	2021 Жени	2020 Общо	2020 Мъже	2020 Жени	2019 Общо	2019 Мъже	2019 Жени
F	CO12a	Железопътен транспорт: Обща дължина на реконструирани или модернизираните железопътни линии, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	28,00			28,00			28,00		
S	CO12a	Железопътен транспорт: Обща дължина на реконструирани или модернизираните железопътни линии, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	112,65			111,00			162,00		
F	43	Премахнати жп прелези в модернизираните жп участъци	4,00			4,00			4,00		
S	43	Премахнати жп прелези в модернизираните жп участъци	43,00			43,00			43,00		
F	44	Изградени надлези и подлези в модернизираните жп участъци	4,00			4,00			4,00		
S	44	Изградени надлези и подлези в модернизираните жп участъци	42,00			42,00			42,00		

(1)	ID	Показател	2018 Общо	2018 Мъже	2018 Жени	2017 Общо	2017 Мъже	2017 Жени	2016 Общо	2016 Мъже	2016 Жени
F	CO12a	Железопътен транспорт: Обща дължина на реконструирани или модернизираните железопътни линии, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	28,00			0,00			0,00		
S	CO12a	Железопътен транспорт: Обща дължина на реконструирани или модернизираните железопътни линии, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	162,00			111,00			0,00		
F	43	Премахнати жп прелези в модернизираните жп участъци	4,00			2,00			0,00		
S	43	Премахнати жп прелези в модернизираните жп участъци	43,00			43,00			4,00		

(1)	ID	Показател	2018 Общо	2018 Мъже	2018 Жени	2017 Общо	2017 Мъже	2017 Жени	2016 Общо	2016 Мъже	2016 Жени
F	44	Изградени надлези и подлези в модернизирани жп участъци	4,00			2,00			0,00		
S	44	Изградени надлези и подлези в модернизирани жп участъци	42,00			42,00			4,00		

(1)	ID	Показател	2015 Общо	2015 Мъже	2015 Жени	2014 Общо	2014 Мъже	2014 Жени
F	CO12a	Железопътен транспорт: Обща дължина на реконструирани или модернизирани железопътни линии, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	0,00			0,00		
S	CO12a	Железопътен транспорт: Обща дължина на реконструирани или модернизирани железопътни линии, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	0,00			0,00		
F	43	Премахнати жп прелези в модернизирани жп участъци	0,00			0,00		
S	43	Премахнати жп прелези в модернизирани жп участъци	0,00			0,00		
F	44	Изградени надлези и подлези в модернизирани жп участъци	0,00			0,00		
S	44	Изградени надлези и подлези в модернизирани жп участъци	0,00			0,00		

Приоритетна ос	1 - "Развитие на железопътната инфраструктура по "основната" и "разширената" Трансевропейска транспортна мрежа"
Инвестиционен приоритет	7i - Предоставяне на подкрепа за мултимодално Единно европейско транспортно пространство с помощта на инвестиции в трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T)
Специфична цел	1 - Привличане на пътнически и товарен трафик чрез подобряване на качеството на железопътната инфраструктура по Трансевропейската транспортна мрежа"

Таблица 1: Показатели за резултатите за ЕФРР, ЕФРР REACT-EU и за Кохезионния фонд (по приоритетна ос и специфична цел); прилага се също за приоритетната ос за техническа помощ

ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Базова стойност	Базова година	Целева стойност 2023 г.	2022 Общо	2022 Качествена	Забележки
1.1	Допустими максимални скорости по железен път	км/ч		99,40	2013	140,40	125,20		
1.2	Извършена работа с пътнически железопътен транспорт	млн. пътническо-километра		1 825,80	2013	1 000,00	1 603,20		
1.3	Извършена работа товарни превози по железница	млн. ткм		3 246,00	2013	4 000,00	5 236,50		
1.4	Брой инциденти на местата на премахнати жп прелези в модернизирани участъци	Брой		4,00	2013	0,00	2,00		
1.5	Брой конфликтни точки на местата на премахнатите прелези в модернизирани жп участъци	Брой		129,00	2013	0,00	102,00		

ID	Показател	2021 Общо	2021 Качествена	2020 Общо	2020 Качествена	2019 Общо	2019 Качествена	2018 Общо	2018 Качествена
1.1	Допустими максимални скорости по железен път	125,20		116,90		112,50		112,20	
1.2	Извършена работа с пътнически железопътен транспорт	1 204,60		1 127,80		1 523,80		1 479,40	
1.3	Извършена работа товарни превози по железница	4 655,10		4 525,70		3 901,60		3 792,00	
1.4	Брой инциденти на местата на премахнати жп прелези в модернизирани жп участъци	4,00		1,00		0,00		1,00	
1.5	Брой конфликтни точки на местата на премахнатите прелези в модернизирани жп участъци	117,00		135,00		135,00		135,00	

ID	Показател	2017 Общо	2017 Качествена	2016 Общо	2016 Качествена	2015 Общо	2015 Качествена	2014 Общо	2014 Качествена
1.1	Допустими максимални скорости по железен път	94,80		94,80		94,80		94,80	
1.2	Извършена работа с пътнически железопътен транспорт	1 437,50		1 457,90		1 552,10		1 702,30	
1.3	Извършена работа товарни превози по железница	3 931,00		3 433,70		3 439,20		3 649,80	
1.4	Брой инциденти на местата на премахнати жп прелези в модернизирани жп участъци	3,00		2,00		0,00		1,00	
1.5	Брой конфликтни точки на местата на премахнатите прелези в модернизирани жп участъци	141,00		147,00		147,00		147,00	

Приоритетна ос	2 - "Развитие на пътната инфраструктура по "основната" и "разширената" Трансевропейска транспортна мрежа"
Инвестиционен приоритет	7i - Предоставяне на подкрепа за мултимодално Единно европейско транспортно пространство с помощта на инвестиции в трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T)

Таблица 3А: Общи и специфични за програмата показатели за крайния продукт за ЕФРР, ЕФРР REACT-EU и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разпределени по категории региони за ЕФРР) - 2 / 7i

(1)	ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Целева стойност (2023 г.) — общо	Целева стойност (2023 г.) — мъже	Целева стойност (2023 г.) — жени	2022 Общо	2022 Мъже	2022 Жени	Забележки
F	CO13a	Шосеен транспорт: Обща дължина на построени нови пътища, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	километри		79,55			55,30			
S	CO13a	Шосеен транспорт: Обща дължина на построени нови пътища, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	километри		79,55			76,25			

(1) S = Кумулативна стойност — резултати, които трябва да бъдат изпълнени от избрани операции [прогноза, предоставена от бенефициерите], F = кумулативна стойност — резултати, изпълнени от операциите [действително постигнати]

(1)	ID	Показател	2021 Общо	2021 Мъже	2021 Жени	2020 Общо	2020 Мъже	2020 Жени	2019 Общо	2019 Мъже	2019 Жени
F	CO13a	Шосеен транспорт: Обща дължина на построени нови пътища, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	35,63			35,63			35,63		
S	CO13a	Шосеен транспорт: Обща дължина на построени нови пътища, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	42,85			42,85			42,85		

(1)	ID	Показател	2018 Общо	2018 Мъже	2018 Жени	2017 Общо	2017 Мъже	2017 Жени	2016 Общо	2016 Мъже	2016 Жени
F	CO13a	Шосеен транспорт: Обща дължина на построени нови пътища, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	29,15			5,50			0,00		
S	CO13a	Шосеен транспорт: Обща дължина на построени нови пътища, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	42,85			46,15			5,50		

(1)	ID	Показател	2015 Общо	2015 Мъже	2015 Жени	2014 Общо	2014 Мъже	2014 Жени
F	CO13a	Шосеен транспорт: Обща дължина на построени нови пътища, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	0,00			0,00		
S	CO13a	Шосеен транспорт: Обща дължина на построени нови пътища, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	0,00			0,00		

Приоритетна ос	2 - "Развитие на пътната инфраструктура по "основната" и "разширената" Трансевропейска транспортна мрежа"
Инвестиционен приоритет	7i - Предоставяне на подкрепа за мултимодално Единно европейско транспортно пространство с помощта на инвестиции в трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T)
Специфична цел	1 - "Отстраняване на "тесните места" по пътната Трансевропейска транспортна мрежа"

Таблица 1: Показатели за резултатите за ЕФРР, ЕФРР REACT-EU и за Кохезионния фонд (по приоритетна ос и специфична цел); прилага се също за приоритетната ос за техническа помощ

ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Базова стойност	Базова година	Целева стойност 2023 г.	2022 Общо	2022 Качествена	Забележки
2.1	Насищане на пътната инфраструктура по направление на АМ Струма	базова стойност-над % / целева стойност-до %		60,00	2013	50,00	46,13		

ID	Показател	2021 Общо	2021 Качествена	2020 Общо	2020 Качествена	2019 Общо	2019 Качествена	2018 Общо	2018 Качествена
2.1	Насищане на пътната инфраструктура по направление на АМ Струма	53,31		43,02		114,00		112,00	

ID	Показател	2017 Общо	2017 Качествена	2016 Общо	2016 Качествена	2015 Общо	2015 Качествена	2014 Общо	2014 Качествена
2.1	Насищане на пътната инфраструктура по направление на АМ Струма	149,00		139,00		121,00		111,00	

Приоритетна ос	3 - "Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт"
Инвестиционен приоритет	4е - Насърчаване на стратегии за нисковъглеродно развитие във всички видове територии, по специално в градските райони, включително насърчаване на устойчива мултимодална градска мобилност и мерки за приспособяване, свързани със смекчаването на изменението на климата

Таблица 3А: Общи и специфични за програмата показатели за крайния продукт за ЕФРР, ЕФРР REACT-EU и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разпределени по категории региони за ЕФРР) - 3 / 4е

(1)	ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Целева стойност (2023 г.) — общо	Целева стойност (2023 г.) — мъже	Целева стойност (2023 г.) — жени	2022 Общо	2022 Мъже	2022 Жени	Забележки
F	15	Обща дължина нови или модернизирани трамвайни и метро линии	км	По-слабо развити региони	12,00			13,10			
S	15	Обща дължина нови или модернизирани трамвайни и метро линии	км	По-слабо развити региони	12,00			13,10			
F	16	Нови метро станции	брой	По-слабо развити региони	12,00			13,00			
S	16	Нови метро станции	брой	По-слабо развити региони	12,00			13,00			
F	17	Депо	Брой	По-слабо развити региони	1,00			1,00			
S	17	Депо	Брой	По-слабо развити региони	1,00			1,00			
F	18	Метровлакове	Брой	По-слабо развити региони	20,00			20,00			
S	18	Метровлакове	Брой	По-слабо развити региони	20,00			20,00			

(1) S = Кумулативна стойност — резултати, които трябва да бъдат изпълнени от избрани операции [прогноза, предоставена от бенефициерите], F = кумулативна стойност — резултати, изпълнени от операциите [действително постигнати]

(1)	ID	Показател	2021 Общо	2021 Мъже	2021 Жени	2020 Общо	2020 Мъже	2020 Жени	2019 Общо	2019 Мъже	2019 Жени
F	15	Обща дължина нови или модернизирани трамвайни и метро линии	13,10			9,30			1,30		
S	15	Обща дължина нови или модернизирани трамвайни и метро линии	13,10			13,10			13,10		
F	16	Нови метро станции	13,00			9,00			1,00		
S	16	Нови метро станции	13,00			13,00			13,00		
F	17	Депо	1,00			1,00			1,00		
S	17	Депо	1,00			1,00			1,00		
F	18	Метровлакове	20,00			20,00			20,00		
S	18	Метровлакове	20,00			20,00			20,00		

(1)	ID	Показател	2018 Общо	2018 Мъже	2018 Жени	2017 Общо	2017 Мъже	2017 Жени	2016 Общо	2016 Мъже	2016 Жени
F	15	Обща дължина нови или модернизирани трамвайни и метро линии	1,30			1,30			0,00		
S	15	Обща дължина нови или модернизирани трамвайни и метро линии	13,10			13,10			1,30		
F	16	Нови метро станции	1,00			1,00			0,00		
S	16	Нови метро станции	13,00			13,00			1,00		
F	17	Депо	0,00			0,00			0,00		
S	17	Депо	1,00			0,00			0,00		

(1)	ID	Показател	2018 Общо	2018 Мъже	2018 Жени	2017 Общо	2017 Мъже	2017 Жени	2016 Общо	2016 Мъже	2016 Жени
F	18	Метровлакове	13,00			0,00			0,00		
S	18	Метровлакове	20,00			20,00			0,00		

(1)	ID	Показател	2015 Общо	2015 Мъже	2015 Жени	2014 Общо	2014 Мъже	2014 Жени
F	15	Обща дължина нови или модернизирани трамвайни и метро линии	0,00			0,00		
S	15	Обща дължина нови или модернизирани трамвайни и метро линии	0,00			0,00		
F	16	Нови метро станции	0,00			0,00		
S	16	Нови метро станции	0,00			0,00		
F	17	Депо	0,00			0,00		
S	17	Депо	0,00			0,00		
F	18	Метровлакове	0,00			0,00		
S	18	Метровлакове	0,00			0,00		

Приоритетна ос	3 - "Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт"
Инвестиционен приоритет	4е - Насърчаване на стратегии за нисковъглеродно развитие във всички видове територии, по специално в градските райони, включително насърчаване на устойчива мултимодална градска мобилност и мерки за приспособяване, свързани със смекчаването на изменението на климата
Специфична цел	1 - "Увеличение на използването на метро"

Таблица 1: Показатели за резултатите за ЕФРР, ЕФРР REACT-EU и за Кохезионния фонд (по приоритетна ос и специфична цел); прилага се също за приоритетната ос за техническа помощ

ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Базова стойност	Базова година	Целева стойност 2023 г.	2022 Общо	2022 Качествена	Забележки
8	Пътувания с метро	брой на година	По-слабо развити региони	80 000 000,00	2013	115 000 000,00	83 813 090,00		

ID	Показател	2021 Общо	2021 Качествена	2020 Общо	2020 Качествена	2019 Общо	2019 Качествена	2018 Общо	2018 Качествена
8	Пътувания с метро	64 606 512,00		56 859 967,00		92 412 952,00		93 102 107,00	

ID	Показател	2017 Общо	2017 Качествена	2016 Общо	2016 Качествена	2015 Общо	2015 Качествена	2014 Общо	2014 Качествена
8	Пътувания с метро	91 062 806,00		89 664 389,00		38 268 588,00		34 939 163,00	

Приоритетна ос	3 - "Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт"
Инвестиционен приоритет	7а - Предоставяне на подкрепа за мултимодално Единно европейско транспортно пространство с помощта на инвестиции в трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T)

Таблица 3А: Общи и специфични за програмата показатели за крайния продукт за ЕФРР, ЕФРР REACT-EU и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разпределени по категории региони за ЕФРР) - 3 / 7а

(1)	ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Целева стойност (2023 г.) — общо	Целева стойност (2023 г.) — мъже	Целева стойност (2023 г.) — жени	2022 Общо	2022 Мъже	2022 Жени	Забележки
F	7	Реконструирани гарови комплекси	брой	По-слабо развити региони	6,00			3,00			
S	7	Реконструирани гарови комплекси	брой	По-слабо развити региони	6,00			6,00			

(1) S = Кумулативна стойност — резултати, които трябва да бъдат изпълнени от избрани операции [прогноза, предоставена от бенефициерите], F = кумулативна стойност — резултати, изпълнени от операциите [действително постигнати]

(1)	ID	Показател	2021 Общо	2021 Мъже	2021 Жени	2020 Общо	2020 Мъже	2020 Жени	2019 Общо	2019 Мъже	2019 Жени
F	7	Реконструирани гарови комплекси	3,00			1,00			0,00		
S	7	Реконструирани гарови комплекси	6,00			6,00			6,00		

(1)	ID	Показател	2018 Общо	2018 Мъже	2018 Жени	2017 Общо	2017 Мъже	2017 Жени	2016 Общо	2016 Мъже	2016 Жени
F	7	Реконструирани гарови комплекси	0,00			0,00			0,00		
S	7	Реконструирани гарови комплекси	4,00			0,00			0,00		

(1)	ID	Показател	2015 Общо	2015 Мъже	2015 Жени	2014 Общо	2014 Мъже	2014 Жени
F	7	Реконструирани гарови комплекси	0,00			0,00		
S	7	Реконструирани гарови комплекси	0,00			0,00		

Приоритетна ос	3 - "Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт"
Инвестиционен приоритет	7а - Предоставяне на подкрепа за мултимодално Единно европейско транспортно пространство с помощта на инвестиции в трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T)
Специфична цел	1 - "Увеличение на потенциала за използването на интермодален транспорт по коридор Ориент/Източно средиземноморски, участък София-Пловдив-Бургас"

Таблица 1: Показатели за резултатите за ЕФРР, ЕФРР REACT-EU и за Кохезионния фонд (по приоритетна ос и специфична цел); прилага се също за приоритетната ос за техническа помощ

ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Базова стойност	Базова година	Целева стойност 2023 г.	2022 Общо	2022 Качествена	Забележки
7	Дял на реконструирани интермодални ж.п. гари по коридор Ориент/ Източно средиземноморски, участък София-Пловдив-Бургас	%	По-слабо развити региони	7,89	2013	23,68	15,79		

ID	Показател	2021 Общо	2021 Качествена	2020 Общо	2020 Качествена	2019 Общо	2019 Качествена	2018 Общо	2018 Качествена
7	Дял на реконструирани интермодални ж.п. гари по коридор Ориент/ Източно средиземноморски, участък София-Пловдив-Бургас	15,79		10,53		7,89		7,89	

ID	Показател	2017 Общо	2017 Качествена	2016 Общо	2016 Качествена	2015 Общо	2015 Качествена	2014 Общо	2014 Качествена
7	Дял на реконструирани интермодални ж.п. гари по коридор Ориент/ Източно средиземноморски, участък София-Пловдив-Бургас	7,89		7,89		7,89		7,89	

Приоритетна ос	4 - "Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта"
Инвестиционен приоритет	7с - Разработване и подобряване на екологосъобразни, включително с ниски емисии на шум, и нисковъглеродни транспортни системи, включително вътрешни водни пътища и морски транспорт, пристанища, мултимодални връзки и летищна инфраструктура с цел насърчаване на устойчиво развита регионална и местна мобилност

Таблица 3А: Общи и специфични за програмата показатели за крайния продукт за ЕФРР, ЕФРР REACT-EU и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разпределени по категории региони за ЕФРР) - 4 / 7с

(1)	ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Целева стойност (2023 г.) — общо	Целева стойност (2023 г.) — мъже	Целева стойност (2023 г.) — жени	2022 Общо	2022 Мъже	2022 Жени	Забележки
F	10	Доставени мултифункционални плавателни съдове	брой	По-слабо развити региони	3,00			5,00			
S	10	Доставени мултифункционални плавателни съдове	брой	По-слабо развити региони	3,00			5,00			
F	11	Въведени в експлоатация пристанищни приемни съоръжения за отпадъци	брой	По-слабо развити региони	2,00			7,00			
S	11	Въведени в експлоатация пристанищни приемни съоръжения за отпадъци	брой	По-слабо развити региони	2,00			7,00			
F	12	Метро станции, оборудвани с перонни преградни врати	брой	По-слабо развити региони	2,00			12,00			
S	12	Метро станции, оборудвани с перонни преградни врати	брой	По-слабо развити региони	2,00			12,00			
F	33	Внедрена система за управление на влаковата работа /СУВР/	брой	По-слабо развити региони	1,00			0,00			
S	33	Внедрена система за управление на влаковата работа /СУВР/	брой	По-слабо развити региони	1,00			1,00			
F	9	Въведени/модернизирани навигационни информационни системи	брой	По-слабо развити региони	1,00			2,00			
S	9	Въведени/модернизирани навигационни информационни системи	брой	По-слабо развити региони	1,00			2,00			

(1) S = Кумулативна стойност — резултати, които трябва да бъдат изпълнени от избрани операции [прогноза, предоставена от бенефициерите], F = кумулативна стойност — резултати, изпълнени от операциите [действително постигнати]

(1)	ID	Показател	2021 Общо	2021 Мъже	2021 Жени	2020 Общо	2020 Мъже	2020 Жени	2019 Общо	2019 Мъже	2019 Жени
F	10	Доставени мултифункционални плавателни съдове	4,00			1,00			1,00		
S	10	Доставени мултифункционални плавателни съдове	5,00			5,00			5,00		
F	11	Въведени в експлоатация пристанищни приемни съоръжения за отпадъци	7,00			0,00			0,00		
S	11	Въведени в експлоатация пристанищни приемни съоръжения за отпадъци	7,00			7,00			0,00		
F	12	Метро станции, оборудвани с перонни преградни врати	7,00			2,00			0,00		
S	12	Метро станции, оборудвани с перонни преградни врати	12,00			12,00			0,00		
F	33	Внедрена система за управление на влаковата работа /СУВР/	0,00			0,00			0,00		
S	33	Внедрена система за управление на влаковата работа /СУВР/	1,00			1,00			1,00		
F	9	Въведени/модернизирани навигационни информационни системи	1,00			1,00			0,00		
S	9	Въведени/модернизирани навигационни информационни системи	2,00			3,00			0,00		

(1)	ID	Показател	2018 Общо	2018 Мъже	2018 Жени	2017 Общо	2017 Мъже	2017 Жени	2016 Общо	2016 Мъже	2016 Жени
F	10	Доставени мултифункционални плавателни съдове	1,00			1,00					
S	10	Доставени мултифункционални плавателни съдове	5,00			1,00			0,00		
F	11	Въведени в експлоатация пристанищни приемни съоръжения за отпадъци	0,00			0,00			0,00		
S	11	Въведени в експлоатация пристанищни приемни съоръжения за отпадъци	0,00			0,00			0,00		
F	12	Метро станции, оборудвани с перонни преградни врати	0,00			0,00			0,00		
S	12	Метро станции, оборудвани с перонни преградни врати	0,00			0,00			0,00		
F	33	Внедрена система за управление на влаковата работа /СУВР/	0,00			0,00			0,00		
S	33	Внедрена система за управление на влаковата работа /СУВР/	1,00			0,00			0,00		
F	9	Въведени/модернизирани навигационни информационни системи	0,00			0,00			0,00		
S	9	Въведени/модернизирани навигационни информационни системи	1,00			0,00			0,00		

(1)	ID	Показател	2015 Общо	2015 Мъже	2015 Жени	2014 Общо	2014 Мъже	2014 Жени
F	10	Доставени мултифункционални плавателни съдове						
S	10	Доставени мултифункционални плавателни съдове	0,00			0,00		
F	11	Въведени в експлоатация пристанищни приемни съоръжения за отпадъци	0,00			0,00		
S	11	Въведени в експлоатация пристанищни приемни съоръжения за отпадъци	0,00			0,00		
F	12	Метро станции, оборудвани с перонни преградни врати	0,00			0,00		
S	12	Метро станции, оборудвани с перонни преградни врати	0,00			0,00		
F	33	Внедрена система за управление на влаковата работа /СУВР/	0,00			0,00		
S	33	Внедрена система за управление на влаковата работа /СУВР/	0,00			0,00		
F	9	Въведени/модернизирани навигационни информационни системи	0,00			0,00		
S	9	Въведени/модернизирани навигационни информационни системи	0,00			0,00		

Приоритетна ос	4 - "Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта"
Инвестиционен приоритет	7с - Разработване и подобряване на екологосъобразни, включително с ниски емисии на шум, и нисковъглеродни транспортни системи, включително вътрешни водни пътища и морски транспорт, пристанища, мултимодални връзки и летищна инфраструктура с цел насърчаване на устойчиво развита регионална и местна мобилност
Специфична цел	1 - "Подобряване на управлението на транспорта чрез внедряване на иновативни системи"

Таблица 1: Показатели за резултатите за ЕФРР, ЕФРР REACT-EU и за Кохезионния фонд (по приоритетна ос и специфична цел); прилага се също за приоритетната ос за техническа помощ

ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Базова стойност	Базова година	Целева стойност 2023 г.	2022 Общо	2022 Качествена	Забележки
10	Средно многогодишен брой дни с прагове при нива над НКРН	%	По-слабо развити региони	26,34	2013	23,49	22,00		
2	Отпадъци, генерирани от кораби и от товари, обработвани в пристанищата	м3/год.	По-слабо развити региони	0,00	2013	20 000,00	11 261,14		

ID	Показател	2021 Общо	2021 Качествена	2020 Общо	2020 Качествена	2019 Общо	2019 Качествена	2018 Общо	2018 Качествена
10	Средно многогодишен брой дни с прагове при нива над НКРН	24,70		26,11		25,87		26,72	
2	Отпадъци, генерирани от кораби и от товари, обработвани в пристанищата	8 497,90		8 109,27		9 364,00		10 818,00	

ID	Показател	2017 Общо	2017 Качествена	2016 Общо	2016 Качествена	2015 Общо	2015 Качествена	2014 Общо	2014 Качествена
10	Средно многогодишен брой дни с прагове при нива над НКРН	27,02		27,60		26,86		26,06	
2	Отпадъци, генерирани от кораби и от товари, обработвани в пристанищата	11 380,00		11 200,00		11 300,00		12 700,00	

Приоритетни оси за техническа помощ

Таблица 3А: Общи и специфични за програмата показатели за крайния продукт за ЕФРР, ЕФРР REACT-EU и Кохезионния фонд (по приоритетна ос, инвестиционен приоритет, разпределени по категории региони за ЕФРР) - 5

Приоритетна ос		5 - "Техническа помощ"									
(1)	ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Целева стойност (2023 г.) — общо	Целева стойност (2023 г.) — мъже	Целева стойност (2023 г.) — жени	2022 Общо	2022 Мъже	2022 Жени	Забележки
F	20	Одобрен план за оценка	брой		1,00			1,00			
S	20	Одобрен план за оценка	брой		1,00			1,00			
F	21	Проведени заседания на КН	брой		16,00			18,00			
S	21	Проведени заседания на КН	брой		16,00			16,00			
F	22	Брой служители, чиито възнаграждения се финансират по ос 5	брой		45,00			42,00			
S	22	Брой служители, чиито възнаграждения се финансират по ос 5	брой		45,00			47,00			Посочената целева стойност от 47 бр. държавни служители, чиито възнаграждения се финансират по ос 5 е съгласно бюджетна линия BG16M1OP001-5.002-0010.
F	23	Големи публични дейности	брой		8,00			9,00			
S	23	Големи публични дейности	брой		8,00			8,00			
F	24	Брой публични събития	брой		20,00			8,00			
S	24	Брой публични събития	брой		20,00			20,00			
F	25	Брой обучения на служителите в Управляващия орган и бенефициентите	брой		1 000,00			1 064,00			
S	25	Брой обучения на служителите в Управляващия орган и бенефициентите	брой		1 000,00			1 014,00			
F	26	Одобрена комуникационна стратегия	брой		1,00			1,00			Националната комуникационна стратегия (НКС) е разработена в съответствие с чл. 116 от Регламент 1303 на Европейския парламент и на Съвета от 17.12.2013 г. Документът определя рамката за стратегическа комуникация за програмния период 2014-2020 г. Като част от междуинституционалния процес на взаимодействие и основавайки се на насоките, залегнали в тази стратегия, управляващите органи на програмите, финансирани от Европейските структурни и инвестиционни фондове (ЕСИФ), разработват Годишни планове за действие на съответните програми, които да са в нейно изпълнение. НКС подлежи на одобрение от Комитета за наблюдение (КН) на Споразумението за партньорство, съгласувано с Комитетите за наблюдение на всички програми, включени в НКС. КН на ОПТИ съгласува проект на НКС.

(1)	ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Целева стойност (2023 г.) — общо	Целева стойност (2023 г.) — мъже	Целева стойност (2023 г.) — жени	2022 Общо	2022 Мъже	2022 Жени	Забележки
S	26	Одобрена комуникационна стратегия	брой		1,00			1,00			
F	27	Брой проведени проверки на място	брой		120,00			85,00			През 2022 г. са проведени 16 бр. проверки на място, от които 12 бр. са планирани и 4 бр. извънредни, след подаване на окончателно искане за плащане.
S	27	Брой проведени проверки на място	брой		120,00			120,00			

(1) S = Кумулативна стойност — резултати, които трябва да бъдат изпълнени от избрани операции [прогноза, предоставена от бенефициерите], F = кумулативна стойност — резултати, изпълнени от операциите [действително постигнати]

(1)	ID	Показател	2021 Общо	2021 Мъже	2021 Жени	2020 Общо	2020 Мъже	2020 Жени	2019 Общо	2019 Мъже	2019 Жени
F	20	Одобрен план за оценка	1,00			1,00			1,00		
S	20	Одобрен план за оценка	1,00			1,00			1,00		
F	21	Проведени заседания на КН	16,00			14,00			13,00		
S	21	Проведени заседания на КН	16,00			16,00			16,00		
F	22	Брой служители, чиито възнаграждения се финансират по ос 5	45,00			45,00			46,00		
S	22	Брой служители, чиито възнаграждения се финансират по ос 5	80,00			80,00			80,00		
F	23	Големи публични дейности	8,00			7,00			6,00		
S	23	Големи публични дейности	8,00			8,00			8,00		
F	24	Брой публични събития	8,00			7,00			6,00		
S	24	Брой публични събития	20,00			20,00			20,00		
F	25	Брой обучения на служителите в Управляващия орган и бенефициентите	896,00			737,00			520,00		
S	25	Брой обучения на служителите в Управляващия орган и бенефициентите	1 014,00			1 350,00			1 350,00		
F	26	Одобрена комуникационна стратегия	1,00			1,00			1,00		
S	26	Одобрена комуникационна стратегия	1,00			1,00			1,00		
F	27	Брой проведени проверки на място	69,00			53,00			43,00		
S	27	Брой проведени проверки на място	120,00			120,00			120,00		

(1)	ID	Показател	2018 Общо	2018 Мъже	2018 Жени	2017 Общо	2017 Мъже	2017 Жени	2016 Общо	2016 Мъже	2016 Жени
F	20	Одобрен план за оценка	1,00			1,00			1,00		
S	20	Одобрен план за оценка	1,00			1,00			1,00		
F	21	Проведени заседания на КН	10,00			8,00					
S	21	Проведени заседания на КН	16,00			16,00			6,00		
F	22	Брой служители, чиито възнаграждения се финансират по ос 5	45,00			45,00					
S	22	Брой служители, чиито възнаграждения се финансират по ос 5	80,00			80,00			46,00		
F	23	Големи публични дейности	5,00			4,00					
S	23	Големи публични дейности	8,00			8,00			3,00		
F	24	Брой публични събития	6,00			5,00					
S	24	Брой публични събития	20,00			20,00			0,00		
F	25	Брой обучения на служителите в Управляващия орган и бенефициентите	422,00			350,00					
S	25	Брой обучения на служителите в Управляващия орган и бенефициентите	1 350,00			1 350,00			237,00		
F	26	Одобрена комуникационна стратегия	1,00			1,00			1,00		
S	26	Одобрена комуникационна стратегия	1,00			1,00			1,00		
F	27	Брой проведени проверки на място	28,00			9,00			4,00		
S	27	Брой проведени проверки на място	120,00			120,00			120,00		

(1)	ID	Показател	2015 Общо	2015 Мъже	2015 Жени	2014 Общо	2014 Мъже	2014 Жени
F	20	Одобрен план за оценка						
S	20	Одобрен план за оценка	0,00			0,00		
F	21	Проведени заседания на КН						
S	21	Проведени заседания на КН	4,00			1,00		
F	22	Брой служители, чиито възнаграждения се финансират по ос 5						
S	22	Брой служители, чиито възнаграждения се финансират по ос 5	45,00			45,00		
F	23	Големи публични дейности						
S	23	Големи публични дейности	2,00			1,00		
F	24	Брой публични събития						
S	24	Брой публични събития	0,00			0,00		
F	25	Брой обучения на служителите в Управляващия орган и бенефициентите						
S	25	Брой обучения на служителите в Управляващия орган и бенефициентите	0,00			0,00		
F	26	Одобрена комуникационна стратегия	1,00			1,00		
S	26	Одобрена комуникационна стратегия	1,00			1,00		
F	27	Брой проведени проверки на място	0,00			0,00		
S	27	Брой проведени проверки на място	0,00			0,00		

Приоритетна ос	5 - "Техническа помощ"
Специфична цел	1 - Осигуряване на необходимите условия за успешно приключване на ОПТ 2007-2013 и изпълнение на ОПТТИ 2014-2020, повишаване на административния капацитет и публичната подкрепа

Таблица 1: Показатели за резултатите за ЕФРР, ЕФРР REACT-EU и за Кохезионния фонд (по приоритетна ос и специфична цел); прилага се също за приоритетната ос за техническа помощ - 5 / 1

ID	Показател	Мерна единица	Категория региони	Базова стойност	Базова година	Целева стойност 2023 г.	2022 Общо	2022 Качествена	Забележки
14	Обучени хора, в съответствие с програмите за обучение	%		0,00	2013	100,00	106,40		
15	Изпълнени дейности по комуникационния план	%		0,00	2013	100,00	95,80		
16	Необходимо средно време за обработване на плащане към бенефициента, считано от деня на подаване на искането до деня на възстановяване на плащането	дни		90,00	2013	80,00	45,00		За изчислението на индикатора се взимат предвид плащанията, възстановени през 2022 г., независимо от годината на подаване.
17	Средно време за оценка на проект	дни		90,00	2013	85,00	49,00		За изчислението на индикатора се взимат предвид проектите, за които оценката е приключила през 2022 г. независимо от годината на подаване. Стойностите на индикатора, съгласно сроковете в ЗУСЕСИФ са 90 дни за проекти и 30 дни за бюджетни линии.
18	Степен на обществена информираност	%		0,00	13	30,00	44,00		Стойността на индикатора е съгласно проведената през 2020 г. втора вълна на национално-представително социологическо проучване с цел събиране на актуални данни за познаваемостта и одобрението на ОПТТИ.
19	Дял на разходите за обезпечаване на проверки на място	%		0,00	2013	100,00	59,12		

ID	Показател	2021 Общо	2021 Качествена	2020 Общо	2020 Качествена	2019 Общо	2019 Качествена	2018 Общо	2018 Качествена
14	Обучени хора, в съответствие с програмите за обучение	90,34		79,19		77,85		73,00	
15	Изпълнени дейности по комуникационния план	95,10		94,30		93,00		92,00	
16	Необходимо средно време за обработване на плащане към бенефициента, считано от деня на подаване на искането до деня на възстановяване на плащането	45,00		54,00		60,00		61,00	
17	Средно време за оценка на проект	53,00		43,00		40,00		40,00	
18	Степен на обществена информираност	44,00		44,00		36,50		0,00	
19	Дял на разходите за обезпечаване на проверки на място	43,00		39,09		37,97		30,10	

ID	Показател	2017 Общо	2017 Качествена	2016 Общо	2016 Качествена	2015 Общо	2015 Качествена	2014 Общо	2014 Качествена
14	Обучени хора, в съответствие с програмите за обучение	66,00		53,00		0,00		0,00	
15	Изпълнени дейности по комуникационния план	94,00		83,00		89,00		0,00	
16	Необходимо средно време за обработване на плащане към бенефициента, считано от деня на подаване на искането до деня на възстановяване на плащането	50,00		60,00		0,00		0,00	
17	Средно време за оценка на проект	50,00		71,00		0,00		0,00	
18	Степен на обществена информираност	0,00		0,00		0,00		0,00	
19	Дял на разходите за обезпечаване на проверки на място	66,00		1,89		0,00		0,00	

Таблица 3Б: Брой предприятия, подкрепени от мрежата за многостранна подкрепа за същите предприятия на оперативната програма

Показател	Брой предприятия, подкрепени от мрежата за многостранна подкрепа на ОП
-----------	--

Таблица 5: Информация относно етапните цели и целевите стойности, определени в рамката на изпълнението

Приоритетна ос	Вид показател	Ид. №	Показател	Мерна единица	Фонд	Категория регион	2022 Общо, кумулативно	2022 Мъже, кумулативно	2022 Жени, кумулативно	2022 Общо за годината	2022 Общо за годината, мъже	2022 Общо за годината, жени
1	O	CO12a	Железопътен транспорт: Обща дължина на реконструирани или модернизирани железопътни линии, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	km	Кохезионен фонд (КФ)		28,00					
1	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Кохезионен фонд (КФ)		240 482 513,74					
1	I	4	Брой големи проекти със стартирало строителство	брой	Кохезионен фонд (КФ)		3,00					
2	O	CO13a	Шосеен транспорт: Обща дължина на построени нови пътища, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	km	Кохезионен фонд (КФ)		55,30					
2	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Кохезионен фонд (КФ)		406 572 247,02					
2	I	4	Брой големи проекти със стартирало строителство	брой	Кохезионен фонд (КФ)		3,00					
3	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	413 564 991,10					
3	I	4	Брой големи проекти със стартирало строителство	брой	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	2,00					
3	O	15	Обща дължина нови или модернизирани трамвайни и метро линии	км	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	13,10					
4	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	34 094 351,63					
4	I	5	Брой договори със стартирало строителство	брой	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	1,00					
4	O	34	Разработени/модернизирани системи в транспорта	брой	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	1,00					

Приоритетна ос	Вид показател	Ид. №	Показател	Мерна единица	Фонд	Категория регион	2021 Общо, кумулативно	2020 Общо, кумулативно	2019 Общо, кумулативно	Забележки
1	O	CO12a	Железопътен транспорт: Обща дължина на реконструирани или модернизирани железопътни линии, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	km	Кохезионен фонд (КФ)		28,00	28,00	28,00	
1	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Кохезионен фонд (КФ)		154 059 681,25	108 816 663,00	50 959 902,00	
1	I	4	Брой големи проекти със стартирало строителство	брой	Кохезионен фонд (КФ)		2,00	2,00	2,00	
2	O	CO13a	Шосеен транспорт: Обща дължина на построени нови пътища, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	km	Кохезионен фонд (КФ)		35,63	35,63	35,63	
2	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Кохезионен фонд (КФ)		323 160 156,29	245 792 514,00	182 109 514,00	
2	I	4	Брой големи проекти със стартирало строителство	брой	Кохезионен фонд (КФ)		2,00	2,00	2,00	
3	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	404 852 128,03	349 907 744,00	295 420 088,00	
3	I	4	Брой големи проекти със стартирало строителство	брой	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	2,00	2,00	2,00	
3	O	15	Обща дължина нови или модернизирани трамвайни и метро линии	км	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	13,10	9,30	1,30	
4	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	21 863 992,07	9 906 876,00	4 744 652,00	
4	I	5	Брой договори със стартирало строителство	брой	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	1,00	1,00	1,00	
4	O	34	Разработени/модернизирани системи в транспорта	брой	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	1,00	1,00	0,00	

Приоритетна ос	Вид показател	Ид. №	Показател	Мерна единица	Фонд	Категория регион	2018 Общо, кумулативно	2017 Общо, кумулативно	2016 Общо, кумулативно	2015 Общо, кумулативно	2014 Общо, кумулативно
1	O	CO12a	Железопътен транспорт: Обща дължина на реконструирани или модернизирани железопътни линии, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	km	Кохезионен фонд (КФ)		28,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Кохезионен фонд (КФ)		52 860 659,00	10 047 719,73	1 532 919,57	0,00	0,00
1	I	4	Брой големи проекти със стартирало строителство	брой	Кохезионен фонд (КФ)		1,00	1,00	0,00	0,00	0,00
2	O	CO13a	Шосеен транспорт: Обща дължина на построени нови пътища, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	km	Кохезионен фонд (КФ)		29,15	5,50	1,30	0,00	0,00
2	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Кохезионен фонд (КФ)		176 148 780,00	87 966 330,71	0,00	0,00	0,00
2	I	4	Брой големи проекти със стартирало строителство	брой	Кохезионен фонд (КФ)		2,00	2,00	1,00	1,00	0,00

Приоритетна ос	Вид показател	Ид. №	Показател	Мерна единица	Фонд	Категория регион	2018 Общо, кумулативно	2017 Общо, кумулативно	2016 Общо, кумулативно	2015 Общо, кумулативно	2014 Общо, кумулативно
3	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Европейски регионално фонд за развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	251 689 649,00	129 214 456,71	79 295 966,90	0,00	0,00
3	I	4	Брой големи проекти със стартирало строителство	брой	Европейски регионално фонд за развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	2,00	2,00	1,00	1,00	0,00
3	O	15	Обща дължина нови или модернизирани трамвайни и метро линии	км	Европейски регионално фонд за развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	1,30	1,30	1,30	0,00	0,00
4	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Европейски регионално фонд за развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	4 744 652,00	2 343 227,81	467 868,98	0,00	0,00
4	I	5	Брой договори със стартирало строителство	брой	Европейски регионално фонд за развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00
4	O	34	Разработени/модернизирани системи в транспорта	брой	Европейски регионално фонд за развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Приоритетна ос	Вид показател	Ид. №	Показател	Мерна единица	Фонд	Категория регион	Етапна цел за 2018 г. – общо	Етапна цел за 2018 г. – мъже	Етапна цел за 2018 г. – жени	Крайна цел (2023 г.) – общо	Крайна цел (2023 г.) – мъже	Крайна цел (2023 г.) – жени
1	O	CO12a	Железопътен транспорт: Обща дължина на реконструирани или модернизирани железопътни линии, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	km	Кохезионен фонд (КФ)		0			111,00		
1	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Кохезионен фонд (КФ)		76 000 000			712 944 722,00		
1	I	4	Брой големи проекти със стартирало строителство	брой	Кохезионен фонд (КФ)		2			3,00		
2	O	CO13a	Шосеен транспорт: Обща дължина на построени нови пътища, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)	km	Кохезионен фонд (КФ)		0			79,55		
2	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Кохезионен фонд (КФ)		63 000 000			560 165 085,00		
2	I	4	Брой големи проекти със стартирало строителство	брой	Кохезионен фонд (КФ)		2			3,00		
3	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Европейски регионално фонд за развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	105 152 249			423 619 620,00		
3	I	4	Брой големи проекти със стартирало строителство	брой	Европейски регионално фонд за развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	1			1,00		
3	O	15	Обща дължина нови или модернизирани трамвайни и метро линии	км	Европейски регионално фонд за развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	0			12,00		
4	F	1	Сертифицирани разходи от сертифициращия орган	евро	Европейски регионално фонд за развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	7 700 000			44 726 781,00		
4	I	5	Брой договори със стартирало строителство	брой	Европейски регионално фонд за развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	1			1,00		
4	O	34	Разработени/модернизирани системи в транспорта	брой	Европейски регионално фонд за развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	0			3,00		

3.4 Финансови данни (член 50, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 1303/2013)

Таблица 6: Финансова информация на ниво приоритетна ос и програма

(съгласно посоченото в таблица 1 от приложение II към Регламент за изпълнение (ЕС) № 1011/2014 на Комисията [образец за предаване на финансови данни])

Приоритетна ос	Фонд	Категория региони	Основа за изчисляване	Общо за фонда	Процент на съфинансиране	Общ размер на допустимите разходи за операциите, избрани за подкрепа	Дял от общия размер на отпуснатите средства, покрит с избраните операции	Допустими публични разходи за операциите, избрани за подкрепа	Общ размер на допустимите разходи, деклариран от бенефициерите пред управляващия орган.	Дял от общия размер на отпуснатите средства, покрит с допустимите разходи, деклариран от бенефициерите	Брой на избраните операции
1	Кохезионен фонд (КФ)		Публични	712 944 722,00	85,00%	1 081 674 872,52	151,72%	700 232 701,41	256 861 559,70	36,03%	9
2	Кохезионен фонд (КФ)		Публични	560 165 085,00	85,00%	652 316 932,98	116,45%	652 316 932,98	461 475 301,17	82,38%	4
3	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	Публични	423 619 620,00	85,00%	521 765 859,92	123,17%	420 468 937,47	539 373 684,13	127,33%	6
4	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	Публични	44 726 781,00	85,00%	39 797 613,32	88,98%	38 448 000,79	39 947 767,79	89,32%	9
5	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони	Публични	47 667 431,00	85,00%	40 889 978,12	85,78%	40 889 978,12	32 788 935,90	68,79%	39
Общо	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	По-слабо развити региони		516 013 832,00	85,00%	602 453 451,36	116,75%	499 806 916,38	612 110 387,82	118,62%	54
Общо	Кохезионен фонд (КФ)			1 273 109 807,00	85,00%	1 733 991 805,50	136,20%	1 352 549 634,39	718 336 860,87	56,42%	13
Общ брой				1 789 123 639,00	85,00%	2 336 445 256,86	130,59%	1 852 356 550,77	1 330 447 248,69	74,36%	67

Таблица 8: Използване на кръстосано финансиране

1	2	3	4	5	6
Използване на кръстосано финансиране	Приоритетна ос	Размерът на подкрепата от ЕС, която се предвижда да бъде използвана за кръстосано финансиране въз основа на избраните операции (в евро)	Като дял от подкрепата от ЕС по приоритетната ос (%) (3/подпомагане от ЕС по приоритетната ос*100)	Размерът на подкрепата от ЕС, използвана в рамките на кръстосаното финансиране въз основа на допустимите разходи, декларирани от бенефициера пред управляващия орган (в евро)	Като дял от подкрепата от ЕС по приоритетната ос (%) (5/подпомагане от ЕС по приоритетната ос*100)
Разходи, допустими за подкрепа от ЕСФ, но подкрепяни от ЕФРР	3	0,00		0,00	
Разходи, допустими за подкрепа от ЕСФ, но подкрепяни от ЕФРР	4	0,00		0,00	
Разходи, допустими за подкрепа от ЕСФ, но подкрепяни от ЕФРР	5	0,00		0,00	

Таблица 9: Разходи за операции, изпълнявани извън програмната област (ЕФРР, ЕФРР REACT-EU и Кохезионния фонд по целта "Инвестиции за растеж и работни места")

1	2	3	4	5
Приоритетна ос	Размерът на подкрепата от ЕС, предвидена да бъде използвана за операции извън програмния район, въз основа на избраните операции (в евро)	Като дял от подкрепата от ЕС по приоритетната ос към момента на приемане на програмата (в %) (2/подкрепата от ЕС по приоритетната ос към момента на приемане на програмата*100)	Размерът на подкрепата от ЕС при операции извън програмния район въз основа на допустимите разходи, декларирани от бенефициера пред управляващия орган (в евро)	Като дял от подкрепата от ЕС по приоритетната ос към момента на приемане на програмата (в %) (4/подкрепата от ЕС по приоритетната ос към момента на приемане на програмата*100)
1	0,00		0,00	
2	0,00		0,00	
3	0,00		0,00	
4	0,00		0,00	
5	0,00		0,00	

Таблица 10: Разходи, направени извън Съюза (ЕСФ и ЕСФ REACT-EU)

Размерът на разходите, които се предвижда да бъдат направени извън Съюза по тематични цели 8 и 10 въз основа на избраните операции (в евро)	Дял на общия размер на отпуснатите средства (от Съюза и като национален принос) за програмата по ЕСФ или частта по ЕСФ от програма, финансирана от няколко фонда (%) (1/общия размер на отпуснатите средства (от Съюза и като национален принос) за програмата по ЕСФ или частта по ЕСФ от програма, финансирана от няколко фонда*100)	Допустимите разходи, направени извън Съюза, декларирани от бенефициера пред управляващия орган (в евро)	Дял на общия размер на отпуснатите средства (от Съюза и като национален принос) за програмата по ЕСФ или частта по ЕСФ от програма, финансирана от няколко фонда (%) (3/общия размер на отпуснатите средства (от Съюза и като национален принос) за програмата по ЕСФ или частта по ЕСФ от програма, финансирана от няколко фонда*100)

4. ОБОБЩЕНИЕ НА ОЦЕНКИТЕ

Обобщение на констатациите от всички оценки на програмата, представени през предходната финансова година, с посочване на наименованието и референтния период на използваните доклади за оценка

Във връзка с одобрения Индикативен план за оценка на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014 – 2020 г. към 31.12.2022 г. бяха завършени двете планирани оценки за програмата. В периода от 2019 г. до 2022 г. УО проведе две процедури за избор на оценители, като бяха подписани следните договори:

- „Оценка на приноса на подкрепата от Европейските структурни и инвестиционни фондове за постигане на целите по всеки приоритет на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“. През декември 2021 г. беше подписан договор с ECORYS на стойност 88 351 евро (с ДДС). Оценката е извършена в периода 08.12.2021 г. – 03.11.2022 г.

- „Оценка на напредъка на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014-2020 г. и принос към Стратегията на ЕС”. През февруари 2020 г. е подписан договор с Консорциум „Европейски оценки“ на стойност 101 235,79 евро (с ДДС) за извършване на оценка на ОПТТИ и „Оценка на въздействието и ефектите от изпълнението на ОПТ 2007 г. -2013 г.“. Оценките са извършени в периода 06.02.2020 г. - 08.09.2020 г.

И двете оценки за ОПТТИ са извършени по методология, изследваща основните характеристики на програмата – релевантност, последователност, ефективност, ефикасност и въздействие. Заключениета от оценките се основават на анализ на документи и собствени проучвания на консултантите – анкети, интервюта със заинтересовани страни и експертни срещи с УО. Оценките са извършени в съответствие с методическите подходи, описани в Техническите предложения на Изпълнителите и Встъпителните доклади по договорите, както и съгласно изготвените графици – Етапите на оценки.

Основните заключения от последния доклад за оценка на ОПТТИ, който представя постиженията на програмата към края на 2021 г., са следните:

Релевантност на програмата: Заложените по ОПТТИ цели остават актуални. ОПТТИ е в съответствие с приоритетите и целите на европейските и национални стратегически документи в областта на транспорта. Промените в социално-икономическата среда преформулират посоката на развитие в дългосрочен план, в т.ч. подобряване на транспортната свързаност и достъпност и развитие на екологичен транспорт.

Съгласуваност: Значителен е приносът на Европейските структурни и инвестиционни фондове (ЕСИФ) в подкрепа на целите на приоритетните оси на ОПТТИ. Подкрепата от ЕСИФ по ОПТТИ възлиза на почти 1,5 млрд. евро или около 40% от бруто капиталобразуването на сектор „Държавно управление“ за транспорт в периода 2015-2020 г. Над 96% от безвъзмездната помощ

по ОПТТИ е насочена към инфраструктурни проекти, които са фокусирани основно върху изграждането, модернизацията, рехабилитацията на транспортна инфраструктура, съоръжения и оборудване. Мерките по приоритетните оси се допълват добре. Като оценителят е посочил, че биха могли да се обмислят и допълващи мерки за разработването на информационни системи в железопътния и автомобилния транспорт за подобряване на безопасността и ефективността на трафика. Също така е посочено, че извън обхвата на ОПТТИ би могло да се преразгледа допълването на инвестициите по програмата по отношение на обновяване на подвижния състав на железопътния транспорт и допълване на реконструкцията на гаровите съоръжения с други мерки, които подобряват градската мобилност и допринасят за развитието на интермодални връзки.

Ефикасност: Оценителят е констатирал, че има забавяне в постигането на някои от целите по програмата главно поради късното започване на реалните строителни работи по ключови инфраструктурни проекти. За постигане на целите ще допринесе наличието на допълнителни мерки към програмата за подобряване на пътническия железопътен транспорт и подвижния състав, както и пълното използване на обновените по програмата гари като интермодални транспортни възли. Съществува риск от непостигане на набора от индикатори и конкретни инвестиционни цели в железопътната инфраструктура.

Ефективност: Ефективността на използването на финансови и времеви ресурси за постигане на резултатите от ОПТТИ е възпрепятствано от забавянето на инфраструктурните проекти в железопътния сектор. Пандемията от COVID 19 също е оказала негативно влияние върху резултатите, свързани с пътническите услуги.

Влияние/въздействие: Подкрепените от ОПТТИ интервенции допринасят положително за подобряване на достъпността и намаляване на времето за пътуване (по-конкретно пътните проекти и проектите за разширяване на метрото). Отчита се и положителен принос по отношение на смекчаването на отрицателното въздействие на транспорта върху околната среда. Тяхната добавена стойност за подобряване на безопасността е ограничена.

Изпълнението на ОПТТИ до края на 2021 г. е довело до увеличение на брутния вътрешен продукт (БВП) с 0,6% спрямо сценария без програмата и се констатира положително въздействие върху пазара на труда в страната както по отношение на заетостта, така и на заплатите, и безработицата. Подобряването на икономическата конюнктура (засилена инвестиционна активност и потребление) се е отразило положително на бюджетното салдо, което е останало почти непроменено въпреки необходимостта от проектно съфинансиране. Най-значим макроикономически ефект има изпълнението на проектите по трета и втора приоритетна ос на ОПТТИ.

Оценителят е стигнал до извода, че реализацията на икономически ползи по статистически райони е най-голяма в Югозападния район. Инвестициите на ОПТТИ в Северна България са ограничени и са свързани основно с речния и морския транспорт. Въпреки, че в тези региони все още непрекъснато се изгражда транспортна инфраструктура от други източници на финансиране (национални средства, Оперативна програма „Региони в растеж“), инвестициите остават сравнително по-ограничени.

Име	Фонд	От месец	От година	До месец	До година	Вид оценка	Тематична цел	Тема	Констатации
Оценка на приноса на подкрепата от европейските структурни и инвестиционни фондове за постигането на целите по всеки приоритет на Оперативна програма "Транспорт и транспортна инфраструктура" 2014-2020 г.	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР) Кохезионен фонд (КФ)	12	2021	9	2022	Смесена	04 07	Основната задача на оценката бе както да се проследи цялостното постигане на целите на програмата, така и да се изследва влиянието от изпълнението на ОПТТИ върху транспортния сектор, както и ползите от проектите. Оценката цели идентифицирането на промените, свързани с изпълнението на ОПТТИ, както и извличането на поуки за това кое е по-ефективно и по-ефикасно за постигането на определени цели.	Констатациите са описани в т. 4 „Обобщение на оценките“.
Оценка на напредъка по Оперативна програма "Транспорт и транспортна инфраструктура" 2014-2020 г. и принос към Стратегията на ЕС"	Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР) Кохезионен фонд (КФ)	2	2020	9	2020	Смесена	04 07	Целта на оценката бе да се проследи напредъкът по ОПТТИ и приносът на програмата към Стратегията на ЕС за постигане на интелигентен, устойчив и приобщаващ растеж.	Констатациите са описани детайлно в т. 4 „Обобщение на оценките“ на Годишния доклад за изпълнението на ОПТТИ за 2020 г.

6 ПРОБЛЕМИ, СВЪРЗАНИ С ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРОГРАМАТА И ПРИЕТИТЕ МЕРКИ (член 50, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 1303/2013)

а) Проблеми, свързани с изпълнението на програмата и приетите мерки

До края на периода за допустимост на разходите по ОПТТИ остава да бъде извършен огромен обем от работа, най-вече по железопътните проекти, което изисква изключителна организация от страна на бенефициенти и изпълнители с цел да бъде избегната загуба на средства по програмата и да бъдат постигнати планираните по проектите ползи за обществото.

През 2022 г. реализацията на проектите беше съществено затруднена и повлияна от сериозния ръст в цените на редица основни суровини и материали за строителство. На 05.08.2022 г., в Държавен вестник е обнародван закон за допълнение на ЗОП, като е създаден чл. 117а, предвиждащ методика за изменение на цената на договор за обществена поръчка в резултат на инфлация. Методиката е приета с ПМС № 290/27.09.2022 г. и е обнародвана в бр. 78/30.09.2022 г. на ДВ. В края на 2022 г. бенефициентите по ОПТТИ предприеха съответните мерки за сключването на допълнителни споразумения по стартиралите договори с изпълнителите по съответните проекти.

Предвид натрупаното значително забавяне при изпълнението на големите инфраструктурни проекти по програмата, УО съвместно с ЕК и бенефициенти по програмата още през 2022 г. започнаха обсъждането на планове за фазиране на проектите, с прехвърляне на дейности към програмен период 2021 – 2027 г. През м. април 2022 г. ЕК одобри версия 7 на ОПТТИ, като основната промяна се изразява във фазирането на жп проекта за участък Волуяк – Драгоман, главно поради акумулираното забавяне в тръжните и съгласувателни процедури. Включените алтернативни проекти с предходните изменения на програмата, изпитват реално проблемите, присъщи и на основните инфраструктурни обекти, което доведе до тяхното по-късно стартиране. През 2022 г. бе отпусната БФП за допълнително включения по ПО 2 проект за АМ „Европа“. Изпълнените дейности по проекта успяха да допринесат за генериране на положителни финансови резултати за програмата, благодарение на което не бе допусната загуба на средства по правилото N+3.

Мерки за борба с измамите

Въведените от УО на ОПТТИ мерки за борба с измамите са в съответствие с изискванията на „Насоките за държавите членки и органите, които отговарят за програмите - оценка на риска от измами и ефективни и пропорционални мерки за борба с измамите“ (Насоките) от м. юни 2014 г. и включват дейности, насочени към предотвратяване, разкриване, докладване и коригиране. Съгласно националната правна нормативна уредба за разследването и преследване на случаите на съмнения за измама са отговорни органите на правоохранителната система.

УО администрира нередности в съответствие с разработените Вътрешни правила за администриране на нередности, които са изготвени на основание чл. 13, ал. 2 от Наредба за

администриране на нередности по Европейските структурни и инвестиционни фондове. Същите са неразделна част от Процедурния наръчник на УО.

Съгласно чл. 3 от Наредбата процедурите за администриране на нередности включват регистриране на сигнал за нередност, проверка за установяване на нередност или липса на нередност, издаване на първа писмена оценка за установяване на нередност или липса на нередност, регистриране на нередност, докладване на нередност, корективни действия и последващото им проследяване и др.

Като част от Процедурния наръчник на УО е въведена и политика за борба с измамите, базирана на Приложение 3 към Насоките, която съдържа информация за дейностите и отговорностите на служителите на УО за борба с измамите. УО използва информационната система АРАХНЕ за оценка на риска от измама.

Служителите на УО и персоналът на бенефициентите, който има отношение към проектите, финансирани по програмата са подписали декларации за липса на конфликт на интереси по смисъла на чл. 61 от Регламент (ЕС, Евратом) № 1046 от 2018 г.

През 2022 г. УО на ОПТТИ изпълни мерките предвидени в Плана за 2022 г. за изпълнение на Националната стратегия за превенция и борба с нередностите и измамите със средства от Европейския съюз за периода 2021 – 2027 г. Извършена бе и самооценка на риска от измама на УО. Бяха проведени и следните обучения в областта на темите за измами и нередности:

23.06.2022 г. Онлайн презентация за работа със системата АРАХНЕ – Организатор ЕК, лектор: Jean Michel Gautier, DG EMPLOYMENT, SOCIAL AFFAIRS AND INCLUSION, Unit A4 – Information Technologies;

12.10.2022 г. „Обучение на служителите по нередности в Управляващите органи във връзка с използването на системата за докладване на нередности IMS“, организатор Министерство на вътрешните работи, Дирекция „АФКОС“;

25.10. 2022 г. - Онлайн обучение по мрежова и информационна сигурност.

б) Оценка на това дали напредъкът в постигане на целевите стойности е достатъчен, за да се гарантира тяхното изпълнение, като се посочват всички предприети или планирани корективни действия, когато е целесъобразно.

--

7. РЕЗЮМЕ ЗА ГРАЖДАНИТЕ

Резюмето за гражданите на съдържанието на годишните и окончателните доклади за изпълнението се публикува и качва като отделен файл под формата на приложение към годишния и окончателния доклад за изпълнението.

Можете да качите/намерите резюмето за гражданите в раздел **Обща информация > Документи на програмата SFC2014**

8. ДОКЛАД ЗА ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ФИНАНСОВИТЕ ИНСТРУМЕНТИ

9. ИНФОРМАЦИЯ, НЯМАЩА ЗАДЪЛЖИТЕЛЕН ХАРАКТЕР, ЗА ЕВЕНТУАЛНО ВКЛЮЧВАНЕ В ДОКЛАДА, КОЙТО ТРЯБВА ДА БЪДЕ ПРЕДСТАВЕН ПРЕЗ 2016 Г., КОЯТО НЕ СЕ ИЗИСКВА ЗА ДРУГИ МИНИ ДОКЛАДИ: ДЕЙСТВИЯ, ПРЕДПРИЕТИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРЕДВАРИТЕЛНИТЕ УСЛОВИЯ

Таблица 14: Действия, предприети за изпълнение на приложимите общи предварителни условия

Общи предварителни условия	Критерии, които не са изпълнени	Предприети действия	Краен срок	Отговорни структури	Приключено действие до края на срока	Изпълнени критерии	Очаквана дата за пълното изпълнение на оставащите действия	Коментар
----------------------------	---------------------------------	---------------------	------------	---------------------	--------------------------------------	--------------------	--	----------

Таблица 15: Действия, предприети за изпълнение на приложимите тематични предварителни условия

Общи предварителни условия	Критерии, които не са изпълнени	Предприети действия	Краен срок	Отговорни структури	Приключено действие до края на срока	Изпълнени критерии	Очаквана дата за пълното изпълнение на оставащите действия	Коментар
----------------------------	---------------------------------	---------------------	------------	---------------------	--------------------------------------	--------------------	--	----------

10. НАПРЕДЪК В ИЗГОТВЯНЕТО И ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ГОЛЕМИ ПРОЕКТИ И СЪВМЕСТНИ ПЛАНОВЕ ЗА ДЕЙСТВИЕ (ЧЛЕН 101, БУКВА З) И ЧЛЕН 111, ПАРАГРАФ 3 ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013)

10.1. Големи проекти

Таблица 12: Големи проекти

Проект	ССІ	Статус на ГП	Общ размер на инвестициите	Общ размер на допустимите разходи	Планирана нотификация/дата на представяне	Дата на мъчливо съгласие/одобрение от Комисията	Планирано започване на изпълнението (година, тримесечие)	Планирана дата на приключване	Приоритетни оси/инвестиционни приоритети	Настоящ етап на реализация – физически напредък (% от разходите, сертифицирани пред Комисията, отнесени към общия размер допустимите разходи)	Настоящ етап на реализация – физически напредък – Основен етап на изпълнение на проекта	Основни крайни продукти	Дата на подписване на първия договор за извършване на строителни работи	Забележки
AM "Европа" от км 15+500 до км 48+903	2020BG16CFMP003	Одобрен	216 792 183,26	215 870 384,12	2022 г., трим. 2	01.02.2023	2019 г., първо тримесечие	2023 г., трим. 4	2 - 7i	27,00	Изграждане	Изграждане на два участъка от AM "Европа": - от Драгоман до Сливница, с дължина 17 км; - от Сливница до връзката със Северната скоростна тангента, с дължина 16,5 км	23.05.2019	Модернизацията на първокласния път I-8 (AM Европа) в участъка Драгоман – Сливница (от км 15+500 до км 32+447,20) е завършен. За участъка от Сливница до връзката със Северната скоростна тангента (от км 32+447,20 до км 48+903) има изготвен технически проект, сключени са договорите за строителство и надзор. Одобрен е ПУП за участъка и са в ход отчуждителните процедури. Очаква се през м. май 2023 г. да стартира строителството на първите 6 км от участъка. * Стойностите за финансовия напредък са изчислени спрямо предоставената БФП по проектите.
AM "Струма", лот 3.1, 3.3 и тунел Железница	2015BG16CFMP001	Одобрен	379 635 707,37	376 702 267,87	2017 г., трето тримесечие	24.10.2017	2015 г., трето тримесечие	2023 г., трим. 3	2 - 7i	80,00	Напреднало изграждане	1. Построени нови пътници, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T): 37,32 км (2,7 км - връзките с Лот 3.2 са прехвърлени за финансиране във ФК за Лот 3.2); 2. Изградени тунели - 1 бр.; 3. Обща дължина на изградения тунел: 4,4 км с всички прилежащи части.	25.09.2015	Тунел „Железница“ е изпълнен на 100%. В участъка преди тунела има регистрирано свалчище, което частично засяга и построеното мостово съоръжение. Има изготвено техническо решение, като през м. октомври от МРРБ е издадено предварителното разрешение за строителство и предстои възлагането му за изпълнение. Очаква се строителните дейности да започнат през първата половина на 2023 г. През м. септември 2022 г. е издадено разрешение за ползване и на участък с дължина 2 км, разположен след тунела. В участъка след тунела също има регистрирано свалчище, за което има одобрен технически проект и предстои внасянето му за процедурите от МРРБ. * Стойностите за финансовия напредък са изчислени спрямо предоставената БФП по проектите.
AM "Струма", лот 3.2 /подготвителни дейности и мерки за смекчаване на отрицателното въздействие върху околната среда/		Планиран нотифициране/представяне на Комисията	648 539 234,26	267 581 952,24	2022 г., трим. 1		2021 г., трим. 1	2023 г., трим. 4	2 - 7i	0,00	Проектиране	Ще бъдат изпълнени подготвителни дейности и мерки за смекчаване на негативното въздействие върху съществуващия път E-79. - „Провеждане на мониторинг върху популациите на два вида сухоземни костенурки и два вида зми в участъка на първокласен международен път E-79 (I-1), преминаващ през Кресненския пролом“; - „Изработване на технически проект и изпълнение на част от мерките за смекчаване въздействието на трафика върху дивите животни и птици в	04.02.2020	В изпълнение на препоръка по Берската Конвенция, през 1-то тримесечие на 2022 г. са създадени 3 тематични работни групи, за преглед и обсъждане на проекта на специфични природозащитни цели на защитени зони "Кресна – Илденци" и "Кресна", екологични, социално-икономически и свързани с пътна безопасност аспекти на проекта за Лот 3.2. През м. септември 2022 г. бе проведена среща с представители на МРРБ и МОСВ за обсъждане бъдещото развитие на проекта. Изготвен е проект на план за действие. Специфичните консервационни цели по проекта са приети през м. октомври 2022 г. на заседание на Националния съвет по биологично разнообразие и са одобрени

												Кресненското дефиле, посочени в Решение по ОВОС №3-3/2017г., чрез изграждане и модифициране на оградни и дефрагментационни съоръжения по път I-11 от км 380+300 до км 396+137 (част от дясното платно на АМ Струма лот 3.2) и повишаване на безопасността в участъка".		със заповеди на министъра на околната среда и водите от 21.10.2022 г. Предстои да се извърши анализ на съответствието на изводите от доклад по ОВОС с одобрените цели.
Изграждане на АМ "Калотина-София" – Лот 1 "Западна дъга на Софийски околовръстен път", фаза 2 ("Голям" проект СС1 2012BG161PR005)	2016BG16CFMP003	Одобрен	59 142 010,09	59 007 566,63	2016 г., трето тримесечие	25.10.2016	2015 четвърто тримесечие	2016 г., четвърто тримесечие	2 - 7i	80,00	Приключен/Действащ	1.Обща дължина на построени нови пътнища, от които: трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T) - 5,53 км; 2.Рехабилитирани, реконструирани и/или изградени пътни влизи - 3 бр.; 3.Изградени надлези на пътнища от РПМ- 1 бр.; 4. Изградени подлези на пътнища от РПМ- 1 бр. 5. Премиване над ж.п. линии – 1 бр.	21.10.2015	Проектът е завършен на 100%, като се очаква окончателно документално приключване през м. септември 2023 г. *Стойностите за финансовия напредък са изчислени спрямо предоставената БФП по проектите.
Модернизация на железопътна линия София – Драгоман – сръбска граница, жп участък "Волуяк – Драгоман", фаза 1	2020BG16CFMP002	Одобрен	155 603 240,98	84 980 918,29	2021 г., трим. 1	13.07.2022	2020 четвърто тримесечие	2023 г., трим. 4	1 - 7i	28,00	Проектиране	- за участък Волуяк-Петърч ще бъде удвоена около 12 км жп линия, както и ще се изгради нова жп гара и нова спирка Костинброд. - жп отсечката Петърч-Драгоман включва модернизация с удвояване на жп участък около 17 км и 6,5 км модернизация на единична жп линия.	22.03.2021	През 2021 г. бяха сключени договорите за модернизация по двете обособени позиции на проекта. За участък „Волуяк-Петърч“ са приключени отчуждения, прет е технически проект и предстои издаване на разрешение за строеж. За участък „Петърч-Драгоман“ има одобрени ПУП и технически проект, комплексен план за инвестиционна инициатива и издадени 4 бр. разрешения за строеж. Отчужденията все още не са приключили поради забавяне в придобиването на държавните имоти. *Стойностите за финансовия напредък са изчислени спрямо предоставената БФП по проектите.
Модернизация на железопътната линия София-Пловдив: жп участък Елин Пелин-Костенец, фаза 1	2016BG16CFMP002	Одобрен	665 330 627,00	275 840 526,63	2017 г., четвърто тримесечие	31.10.2018	2019 четвърто тримесечие	2023 г., трим. 4	1 - 7i	37,00	Изграждане	1. Модернизиране на 51,044 км двойна железопътна линия за скорост 160 км/ч; 2. Изграждане на еднопътни (двутръбни) тунела с обща дължина от двете тръби 15,4 км4. Реконструирани, модернизиран или изградени мостове - 24 бр. 5. Изграждане на 2 бр. ТПС	29.01.2019	Очаква се отчуждителните процедури по проекта да приключат до средата на 2023 г. По лот 1 се извършват СМР в тунели 1 и 2. Изпълнението на изкоп и първична облицовка на Тунел 1 е 68,04%, а на Тунел 2 – 14,41%. По лот 2 се изпълняват строителни работи. По лот 3 са оформени работните площадки на тунели 4, 9 и 10, и е стартирана работа по порталите. За ТПС Икитман има одобрен технически проект и предстои издаване на разрешение за строеж. За ТПС Казичене са одобрени доставчиците и основните материали за строителството. *Стойностите за финансовия напредък са изчислени спрямо предоставената БФП по проектите.
Проект за разширение на метрото в София: Линия 3, Етап 1 - участък "бул. Владимир Вазов - ЦГЧ - ул. Житница"	2015BG16RFMP001	Приключен	478 313 861,65	326 640 300,16	2016 г., първо тримесечие	26.04.2016	2015 четвърто тримесечие	2021 г., трим. 4	3 - 4e	100,00	Приключен/Действащ	1. Изградени метростанции: 8 км; 2. Изградени метростанции: 8 бр.; 3. Изградено депо: 1 бр.; 4.Доставени метроръстачи: 20 бр.;	20.09.2019	Пушат в експлоатация през м. август 2020 г. *Стойностите за финансовия напредък са изчислени спрямо предоставената БФП по проектите.
Проект за разширение на метрото в София: Линия 3, Етап 2 - участък "ул. Житница - ж.к. Овча купел - Околовръстен път"	2016BG16RFMP001	Приключен	123 834 387,11	68 471 336,81	2017 г., първо тримесечие	07.06.2017	2017 г., първо тримесечие	2021 г., трим. 4	3 - 4e	100,00	Приключен/Действащ	1. Изградени метростанции: 3,8 км; 2. Изградени метростанции: 4 бр.;	20.02.2017	Пушат в експлоатация през м. април 2021 г. *Стойностите за финансовия напредък са изчислени спрямо предоставената БФП по проектите.
Рехабилитация на железопътната линия "Пловдив – Бургас", Фаза 2	2016BG16CFMP001	Одобрен	414 155 914,00	287 938 182,69	2018 г., трето тримесечие	11.12.2018	2016 четвърто тримесечие	2023 г., трим. 4	1 - 7i	33,00	Изграждане	1.Обновяване на 75 км и изграждане на 36 км желез път. 2.Обновяване на 87 км и изграждане на 37 км контактна мрежа за проектна скорост до 160 км/ч; 3.Премахване на жп прелези - 39 бр; 4.Подновяване на сигнализацията в гари - 24 бр.;	07.11.2016	По договора за внедряване на системите за сигнализация и телекомуникация се изпълняват строителни дейности. Отчетеният физически напредък е 44%. В участък "Оризово – Михайлово" се извършват строителни дейности по гари Оризово и Чирпан и подготвителни работи в участък с дължина от около 16 км. в междугарията. Окончателно е одобрен техническият проект за жп участъка. Обявена е процедура на за избор на

														5.Изграждане на 33 GSM-R базови станции;		изпълнител за участъка "Ямбол - Зимница", при гара Завой. За изграждането на надлези по проекта има сключени 12 бр. договори за общо 24 бр. съоръжения. За 9 надлеза има издадени разрешения за строеж, като за 8 от тях са стартирали строителни дейности. За 2 от тези 9 надлеза строителните дейности са приключили. * Стойностите за финансовия напредък са изчислени спрямо предоставената БФП по проектите.
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Срещани значителни проблеми при изпълнението на големи проекти и предприети мерки за разрешаването им

ПО 1

Натрупаното забавяне в резултат на незавършените процедури по отчужденията и обжалванията при проведените обществени поръчки, както и възможните затруднения по време на строителство по проект „Модернизацията на участъка Елин Пелин – Костенец“ наложиха фазирането му, като с одобрението от ЕК през 2021 г. на версия 6 на ОПТТИ, съществена част от първоначално предвидените дейности по проекта бяха прехвърлени за изпълнение в програма „Транспортна свързаност“. Очаква се дейностите по изпълнение на Фаза 1 да приключат през 2024 г., като предстои бенефициентът да разработи и подаде предложение за фазиране на проекта, което ще доведе и до промяна в решението на ЕК за одобрение на големия проект.

За проект „Пловдив – Бургас, Фаза 2“, около половинат от дейностите също се предвижда да бъдат приключени извън периода на допустимост на разходите по ОПТТИ, което налага НКЖИ да осигури допълнителни средства за неговото завършване. Предстои НКЖИ да подаде искане за фазиране на проекта.

Първоначално планираните дейности в обхвата на проекта за жп участък Волюяк - Драгоман не могат да бъдат изпълнени в цялост в програмен период 2014 – 2020 г., основно поради генерираното забавяне в тръжните и съгласувателни процедури. Това създаде необходимост от изменение на програмата и включването само на Фаза I в ОПТТИ 2014 – 2020 г.

ПО 2

В хода на строителството на АМ „Струма“ възникнаха затруднения от технически характер - свлачище при км 365+800 (влияещо върху завършването на Лот 3.1 и ОП1 на тунел „Железница“), както и отваряне на ясно изразени пукнатини по цялата височина на откоса в участъка км 369+305 до км 369+430 на ОП3 от тунел „Железница“. Работи се по разработването и реализиране на подходящи и устойчиви проектни решения за отстраняване на възникналите свлачища, като се очаква през първата половина на 2023 г. изпълнителите да започнат строителните дейности.

За инфраструктурните проекти, засягащи защитени зони по Natura 2000, с оглед постигане на изискванията на европейското екологично законодателство, е необходимо разработването на специфични и подробни природозащитни цели. Това доведе до забавяне на инфраструктурните проекти, в т.ч. подготовката на формулярите за кандидатстване. Проектът за АМ „Европа“ от км 15+500 до км 48+903 засяга периферни части от защитена зона „Драгоман“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна. За нея бяха разработени специфични и подробни природозащитни цели, които бяха одобрени от Националния съвет за биологично разнообразие, съответно в края на 2022 г. ФК по проекта бе подаден за одобрение от ЕК през м. ноември 2022 г., като същият бе приет в началото на 2023 г.

По отношение на АМ „Струма“, Лот 3.2, през 2022 г. Националният съвет по биологично разнообразие прие общи, приоритетни, специфични и подробни природозащитни цели за двете защитени зони („Кресна“ и „Кресна - Илинденци“), които са одобрени със заповеди на министъра на околната среда и водите от 21.10.2022 г.

Всяка планирана промяна в списъка на големи проекти по оперативната програма

На проведеното на 28 и 29 ноември 2022 г. заседание на Комитета за наблюдение на ОПТТИ, бе взето решение УО да предприеме необходимите предварителни действия за изменение на ОПТТИ. Очаква се през второто тримесечие на 2023 г. бенефициентите да представят предложенията си за промяна на решенията на ЕК за одобрените големи проекти, отчитащи както ефекта на индексацията, така и прогнозите за реално завършени участъци по ОПТТИ и съответно такива планирани за приключване по ПТС 2021-2027 г.

10.2. Съвместни планове за действие

Напредък по изпълнението на различните етапи от съвместните планове за действие.

--

Таблица 13: Съвместни планове за действие (СПД)

Наименование на СПД	ССТ	Етап на изпълнение на СПД	Общ размер на допустимите разходи	Общ размер на публичната подкрепа	Принос на ОП към СПД	Приоритетна ос	Вид на СПД	[Планирано] представяне на Комисията	[Планирано] започване на изпълнението	[Планирано] приключване	Основни крайни продукти и резултати	Общ размер на допустимите разходи, сертифицирани пред Комисията	Забележки
---------------------	-----	---------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	----------------------	----------------	------------	--------------------------------------	---------------------------------------	-------------------------	-------------------------------------	---	-----------

Срещани значителни проблеми и предприети мерки за разрешаването им

--

ЧАСТ Б
ДОКЛАДИ, ПРЕДСТАВЕНИ ПРЕЗ 2017 г., 2019 г. И ОКОНЧАТЕЛЕН ДОКЛАД ЗА
ИЗПЪЛНЕНИЕТО

(член 50, параграф 4 и член 111, параграфи 3 и 4 от Регламент (ЕС) № 1303/2013)

11. ОЦЕНКА НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ОПЕРАТИВНАТА ПРОГРАМА (ЧЛЕН 50, ПАРАГРАФ 4 И ЧЛЕН 111, ПАРАГРАФ 4 ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013)

11.1. Информация в част А и постигане на целите на програмата (член 50, параграф 4 от Регламент (ЕС) № 1303/2013)

Приоритетна ос	1 - "Развитие на железопътната инфраструктура по "основната" и "разширената" Трансевропейска транспортна мрежа"
----------------	---

--

Приоритетна ос	2 - "Развитие на пътната инфраструктура по "основната" и "разширената" Трансевропейска транспортна мрежа"
----------------	---

--

Приоритетна ос	3 - "Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт"
----------------	--

--

Приоритетна ос	4 - "Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта"
----------------	--

--

Приоритетна ос	5 - "Техническа помощ"
----------------	------------------------

--

11.2. Специфичните действия, предприети за насърчаване на равенството между мъжете и жените и за предотвратяване на дискриминацията, по-специално насърчаване на достъпността за хората с увреждания, и разпоредбите, въведени, за да се гарантира интегрирането на аспекта за равенството между половете в оперативната програма и в операциите (член 50, параграф 4 и член 111, параграф 4, втора алинея, буква д) от Регламент (ЕС) № 1303/2013)

--

11.3. Устойчиво развитие (член 50, параграф 4 и член 111, параграф 4, втора алинея, буква е) от Регламент (ЕС) № 1303/2013)

--

11.4. Докладване относно подкрепата, използвана за целите във връзка с изменението на климата (член 50, параграф 4 от Регламент (ЕС) № 1303/2013)

Приоритетна ос	Размер на подкрепата, който ще се използва за цели във връзка с изменението на климата (в евро)	Дял от общия размер на средствата, разпределени за оперативната програма (%)
1	238 079 118,20	39,29%
3	142 959 438,74	39,70%
4	13 072 319,98	34,38%
Общо	394 110 876,92	25,92%

--

11.5. Роля на партньорите в изпълнението на програмата

--

**12. ЗАДЪЛЖИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ И ОЦЕНКА СЪГЛАСНО ЧЛЕН 111,
ПАРАГРАФ 4, ПЪРВА АЛИНЕЯ, БУКВИ А) И Б) ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013**

12.1. Напредък по изпълнението на плана за оценка и предприетите действия във връзка с констатациите от извършените оценки

--

Статус	Име	Фонд	Година на приключване на оценката	Вид оценка	Тематична цел	Тема	Констатации (за изпълнени)	Последващи действия (за изпълнени)
--------	-----	------	-----------------------------------	------------	---------------	------	----------------------------	------------------------------------

12.2. Резултати от мерките за информиране и публичност относно фондовете, провеждани в рамките на комуникационната стратегия

--

13. ДЕЙСТВИЯ, ПРЕДПРИЕТИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРЕДВАРИТЕЛНИТЕ УСЛОВИЯ (ЧЛЕН 50, ПАРАГРАФ 4 ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013) (ИНФОРМАЦИЯТА МОЖЕ ДА БЪДЕ ВКЛЮЧЕНА В ДОКЛАДА, КОЙТО ТРЯБВА ДА БЪДЕ ПРЕДСТАВЕН ПРЕЗ 2016 Г. (ВЖ. ТОЧКА 9 ПО-ГОРЕ), НО Е ЗАДЪЛЖИТЕЛНО ДА СЕ ВКЛЮЧИ В ДОКЛАДА ЗА 2017 Г.) ВАРИАНТ: ДОКЛАД ЗА НАПРЕДЪКА

14. ДОПЪЛНИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ, КОЯТО МОЖЕ ДА БЪДЕ ДОБАВЕНА В ЗАВИСИМОСТ ОТ СЪДЪРЖАНИЕТО И ЦЕЛИТЕ НА ОПЕРАТИВНАТА ПРОГРАМА (ЧЛЕН 111, ПАРАГРАФ 4, ВТОРА АЛИНЕЯ, БУКВИ А), Б), В), Г), Ж) И З) ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013)

14.1. Напредък в прилагането на интегрирания подход към териториалното развитие, включително развитието на регионите, засегнати от демографски предизвикателства и неблагоприятни постоянни условия или природни бедствия, интегрираните териториални инвестиции, устойчивото развитие на градските райони и воденото от общностите местно развитие в рамките на оперативната програма

14.2. Напредък в осъществяването на действия за засилване на капацитета на органите на държавите членки и на бенефициерите за администриране и използване на средствата от фондовете

14.3. Напредък в изпълнението на междурегионални и транснационални действия

14.4. По целесъобразност, приноса към макрорегионалните стратегии и стратегиите за морските басейни

Както е посочено в Регламент (ЕС) № 1303/2013, член 27, параграф 3 относно "съдържанието на програмите", член 96, параграф 3, буква д) относно "съдържанието, приемането и изменението на оперативните програми по цел "Инвестиции за растеж и работни места", член 111, параграф 3, член 111, параграф 4, буква г) относно "докладите за изпълнение по целта "Инвестиции за растеж и работни места" и приложение 1, раздел 7.3 относно "приноса на основните програми за макрорегионалните стратегии и стратегиите за морските басейни" настоящата програма допринася за макрорегионални стратегии и/или стратегии за морските басейни:

В резултат от войната в Украйна, през 2022 г. сътрудничеството по линия на инициативата „Обща морска програма в Черно море“ беше ограничена и през м. декември се проведе само едно заседание на направляващата група. В рамките на инициативата на 22.06.2022 г. в гр. Бургас беше организирана и проведена конференция на тема „Иновации и дигитализация за устойчиво развитие на синята икономика на България“.

Продължи изпълнението на проект InBulMarS II. С изпълнението на проекта ще бъде изградена национална инфраструктура и ще бъде доставен, инсталиран и персонализиран графичен потребителски интерфейс за интегрирано морско наблюдение. Реализацията на проекта ще създаде необходимите условия за извършване на трансграничен и транссекторен обмен на информация в рамките на България и на територията на ЕС, базиран на модела за данни на CISE.

През 2022 г. ИАМА продължи изпълнението на проект „EFFECTOR“. Мярката се финансира по рамкова програма „Хоризонт 2020“ и има за цел да подобри морския надзор, да подобри подкрепата за решения и да насърчи сътрудничеството между заинтересованите страни на мореплаването чрез прилагане на рамка за оперативна съвместимост и свързаните с нея данни за сливане и аналитични услуги за морско дело, надзор и гранична сигурност. Всички те ще позволят по-бързо откриване на нови събития, по-информирано вземане на решения и постигане на съвместно разбиране и предприемане на действия при възникнала ситуация зад граница.

От 01.11.2022 г. започна изпълнението на проект CISE-ALERT (CISE’s operationalization launch through A Long Endurance and Real live Test), финансиран от ЕФМДРА. Основна цел е да се стартира CISE, като инструмент за повишаване на оперативната съвместимост и сътрудничество на участниците от ЕС, ангажирани в мисии за морско наблюдение, чрез засилване на споделянето на информация. Очакваните резултати са подобрена ефективност и оценка на риска, обмен на данни и информация между съществуващите оперативни системи и прилагане на Европейските стандарти за оперативна съвместимост на системите.

Изпълнението на проект Danube Safety Net, финансиран от Програмата за трансгранично сътрудничество ИНТЕРРЕГ V-A Румъния - България 2021–2020 г, официално завърши на 14.10.2022 г. Мярката значително подобри капацитета за реакция на отговорните институции в България и Румъния в различни бедствени ситуации по р. Дунав, като по този начин допринесе за постигане на по-безопасно и надеждно корабоплаване по цялата дължина на реката. В резултат от изпълнението на проекта бяха постигнати следните резултати:

- Създадени Аварийно-спасителни центрове в България и Румъния
- Доставена и интегрирана Географска информационна система за транспортна безопасност по р. Дунав
- Доставени две специализирани несамостоятелни плавателни средства (баржи) за нуждите на ИАМА
- Изготвен и приет „План за действие за провеждане на съвместни операции по търсене и спасяване на ИАМА и Румънската морска администрация в общия българо-румънски участък на река Дунав“.

През 2022 г. продължиха дейностите, произтичащи от проект „Техническа помощ за ревизиране и допълване на предпроектното проучване за подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р. Дунав (FAST Danube)“. Започна подготовката за кандидатстване за финансиране от МСЕ с проектно предложение FAIRway 2, целящо да надгради постигнатото от вече завършилия проект „Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р. Дунав и плавателните ѝ притоци“.

- Стратегия на ЕС за региона на Балтийско море (EUSBSR)
- Стратегия на ЕС за региона на река Дунав (EUSDR)

- Стратегия на ЕС за региона на Адриатическо и Йонийско море (EUSAIR)
- Стратегия на ЕС за региона на Алпите (EUSALP)
- Стратегия за басейна на Атлантическия океан (ATLSBS)

Стратегия на ЕС за региона на река Дунав (EUSDR)

Стълбовете и приоритетните области, към които програмата има отношение:

	Стълб	Приоритетна област
<input checked="" type="checkbox"/>	1 - Създаване на връзки за региона на река Дунав	1.1 - Мобилност — водни пътища
<input type="checkbox"/>	1 - Създаване на връзки за региона на река Дунав	1.2 - Мобилност — ЖП, шосеен и въздушен транспорт
<input type="checkbox"/>	1 - Създаване на връзки за региона на река Дунав	1.3 - Енергетика
<input type="checkbox"/>	1 - Създаване на връзки за региона на река Дунав	1.4 - Култура и туризъм
<input type="checkbox"/>	2 - Опазване на околната среда в региона на река Дунав	2.1 - Качество на водите
<input type="checkbox"/>	2 - Опазване на околната среда в региона на река Дунав	2.2 - Екологични рискове
<input type="checkbox"/>	2 - Опазване на околната среда в региона на река Дунав	2.3 - Биологично разнообразие, ландшафт, качество на въздуха и почвите
<input type="checkbox"/>	3 - Изграждане на благосъстояние в региона на река Дунав	3.1 - Общество на знанието
<input type="checkbox"/>	3 - Изграждане на благосъстояние в региона на река Дунав	3.2 - Конкурентоспособност
<input type="checkbox"/>	3 - Изграждане на благосъстояние в региона на река Дунав	3.3 - Хора и умения
<input type="checkbox"/>	4 - Укрепване на региона на река Дунав	4.1 - Институционален капацитет и сътрудничество
<input type="checkbox"/>	4 - Укрепване на региона на река Дунав	4.2 - Сигурност

Действия или механизми, прилагани за по-добро свързване на програмата с EUSDR

А. В мониторинговия комитет на програмата участват ли макрорегионалните координатори (основно националните координатори, координаторите на приоритетните области или членовете на групата за управление)?

Да Не

Б. В критериите за подбор предвидени ли са допълнителни точки за специфични мерки в подкрепа на EUSDR?

Да Не

В. Програмата инвестирала ли е средства на ЕС в EUSDR?

Да Не

Приблизителна или точна сума в евро, инвестирана в EUSDR:

ЕФРР	11 638 183,06
КФ	
ЕСФ	
ЕЗФРСР	
ЕФМДР	
ЕИС	
ИПП	
други средства	2 053 797,01
име на "други средства"	

Г. Получени резултати по отношение на EUSDR (неприл. за 2016 г.)

Модернизация на пътната и железопътната инфраструктура по направление на коридор от основната TEN-T мрежа "Ориент/Източно-Средиземноморски", включително жп участъците Пловдив – Бургас, Елин Пелин – Костенец и лотове 3.1 и 3.3 на АМ Струма.

Д. Допринася ли програмата Ви за постигането на целите, потвърдени през 2016 г. от националните координатори и координаторите на приоритетните области (качени на уебсайта на EUSDR)? (Моля, посочете целевите стойности)

ОПШТИ е основен инструмент за постигане на част от целите в приоритетна област 1, свързани с жп и пътната инфраструктура, както и с водния път.

14.5. Напредък в изпълнението на действията в областта на социалните иновации, когато е целесъобразно

14.6. Напредък в изпълнението на мерките, насочени към специфичните нужди на най-силно засегнатите от бедност географски райони или на целевите групи, изложени на най-висок риск от бедност, дискриминация или социално изключване, като се обръща специално внимание на маргинализираните общности, хората с увреждания, дълготрайно безработните и младежите, които не участват в никаква форма на заетост, включително, ако е целесъобразно, използваните финансови ресурси

ЧАСТ В — ДОКЛАДИ, ПРЕДСТАВЕНИ ПРЕЗ 2019 Г. И ОКОНЧАТЕЛЕН ДОКЛАД ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО (член 50, параграф 5 от Регламент (ЕС) № 1303/2013)

15. ФИНАНСОВА ИНФОРМАЦИЯ НА НИВО ПРИОРИТЕТНА ОС И ПРОГРАМА (ЧЛЕН 21, ПАРАГРАФ 2 И ЧЛЕН 22, ПАРАГРАФ 7 ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013)

16. ИНТЕЛИГЕНТЕН, УСТОЙЧИВ И ПРИОБЩАВАЩ РАСТЕЖ (ВАРИАНТ С ДОКЛАД ЗА НАПРЕДЪКА)

Информация и оценка за приноса на програмата за изпълнението на стратегията на Съюза за интелигентен, устойчив и приобщаващ растеж.

--

17. ПРОБЛЕМИ, СВЪРЗАНИ С ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРОГРАМАТА И ПРИЕТИТЕ МЕРКИ — РАМКА НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО (ЧЛЕН 50, ПАРАГРАФ 2 ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2013)

Когато оценката на напредъка, постигнат по отношение на етапните цели и целевите стойности, определени в рамката на изпълнението, показва, че някои основни етапи и целеви стойности не са били постигнати, държавите членки следва да посочат основните причини за неуспех в постигането на етапните цели в доклада за 2019 г. (за етапните цели) и в окончателния доклад за изпълнението (за целевите стойности).

--

ДОКУМЕНТИ

Заглавие на документа	Вид документ	Дата на документа	Локален референтен номер	Референтен номер на Комисията	Файлове	Дата на изпращане	Изпратено от
Резюме за гражданите към Годишния доклад за изпълнението на ОПТТИ за 2022 г.	Резюме за гражданите	26.05.2023		Ares(2023)3673338	Резюме за гражданите за ОПТТИ през 2022 г.	26.05.2023	ngematin
Citizens' summary for the AIR of OPTTI for 2022	Резюме за гражданите	26.05.2023		Ares(2023)3673338	Citizens' summary for the AIR of OPTTI for 2022	26.05.2023	ngematin

