

**ПОКАНА ЗА ПРЕДСТАВЯНЕ НА ПРОЕКТНИ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ПРОЦЕДУРА
НА ДИРЕКТНО ПРЕДОСТАВЯНЕ ПО ПРИОРИТЕТНА ОС 1 „РАЗВИТИЕ НА
ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА ПО „ОСНОВНАТА” И
„РАЗШИРЕНАТА“ ТРАНСЕВРОПЕЙСКА ТРАНСПОРТНА МРЕЖА“ НА
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
2014 – 2020 Г.**

Дирекция „Координация на програми и проекти“ – Управляващ орган на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. (ОПТТИ) кани Метрополитен ЕАД конкретен бенефициент по оста да представи проектни предложения като **ОБЯВЯВА** процедура на директно предоставяне:

**BG16M1OP001-1.003 „РАЗШИРЕНИЕ НА ЛИНИЯ 3 НА МЕТРОТО В ГР.
СОФИЯ, УЧАСТЪК УЛ. ШИПКА - КВ. ГЕО МИЛЕВ – Ж.К. СЛАТИНА - ЗАЛА
АРЕНА АРМЕЕЦ/ТЕХ ПАРК СОФИЯ - БУЛ. ЦАРИГРАДСКО ШОСЕ,
ВКЛЮЧИТЕЛНО ЗАКУПУВАНЕ НА МЕТРОВЛАКОВЕ ЗА МЕТРОЛИНИИТЕ“**

Специфичната цел на процедурата е „Привличане на пътнически и товарен трафик чрез подобряване на качеството на железопътната инфраструктура по Трансевропейската транспортна мрежа“

Процедурата на директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ се реализира с финансовата подкрепа на **Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие**. Проектите следва да се изпълняват на територията на Република България. **Общият размер на безвъзмездната финансова помощ по процедурата е 201 413 845,57 лева**, разпределени по области на интервенции, както следва:

лева

Бенефициент	Измерение 1 Област на интервенция	Подкрепа от ЕС (ЕФРР) и НФ по Област на интервенция
Метрополитен ЕАД	043 Инфраструктура за екологосъобразен градски транспорт и насърчаване (включително оборудване и подвижен състав)	201 413 845,57
	Общо:	201 413 845,57

Допустими по процедурата са проекти, посочени в програмата включващи следните дейности: В допълнение на инвестициите по приоритетна ос 3, се предвижда закупуване на подвижен състав и последващо разширение на метрото в София, което представлява градска железопътна система и осигурява интермодална връзка между ж.п. мрежата и авиационната пътническа система по ТЕН-Т, както и връзки с трамвайната и автобусна мрежа на столицата и ще допринесе за ограничаване на високата употреба на автомобили, задръстванията и вредното въздействие върху околната среда посредством използването на обществен транспорт. Съгласно Насоките за развитие на ТЕН-Т София е градски възел от „основната“ ТЕН-Т мрежа и от съществено значение е осигуряването на свързаност между между железопътната, пътната и инфраструктурата за въздушен транспорт. Проектът за разширение на Линия 3, участък „ул. Шипка - кв. Гео Милев – ж.к. Слатина - Зала Арена Армеец/Тех Парк София - бул. Цариградско шосе“ включва около 6 км метролиния с 6 метростанции. Предвижда се и закупуването на 8 влака за Линия 3, както и подвижен състав за другите линии на метрото. Съпътстващи дейности, доказано необходими и пряко свързани с основните дейности по проекта, отговарящи на условията по т. 10 от насоките по процедурата.

Подаването на проектните предложения по процедурата се извършва чрез попълване на уеб базиран формуляр за кандидатстване и подаване на формуляра чрез Информационната система за управление и наблюдение на Структурните инструменти на ЕС в България (ИСУН 2020) „на хартия“ (без използването на електронен подпис) или електронно (с използването на електронен подпис), чрез модула „Е-кандидатстване“ на следния интернет адрес: <https://eumis2020.government.bg>.

Проектни предложения по процедурата на директно предоставяне могат да бъдат подавани не по-късно от **31.10.2023 г.**

Предоставяне на допълнителна информация:

Конкретният бенефициент може да задава допълнителни въпроси и да иска разяснения във връзка с Насоките по процедурата писмено и на електронна поща: programming@mtitc.government.bg.

Насоките по процедурата са публикувани в ИСУН 2020 и на интернет адреса на ОПТТИ на Единния информационен портал: www.eufunds.bg.