**Утвърждавам:**

**Мартин Георгиев**

*Ръководител на УО на ПТС*

**Индикативна годишна работна програма по програмите, финансирани от**

**Европейските фондове при споделено управление за програмен период 2021 – 2027 г.[[1]](#footnote-1)**

**ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТНА СВЪРЗАНОСТ“ 2021 – 2027 г.**

**2025 ГОДИНА**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование на процедурата** | **Цели на предоставяната БФП[[2]](#footnote-2) по процедурата** | | **Начин на провеждане на процедурата съгласно чл. 2 от ПМС № 23/2023 г.** | | **Извършване на предварителен подбор на концепции за проектни предложения[[3]](#footnote-3)** | | | **Общ размер на БФП по процедурата /лв./** | | | | **Допустими кандидати** | **Примерни допустими дейности** | **Категории допустими разходи** | | **Максимален**  **% на съ-финансиране** | | **Дата на обявяване на процедурата[[4]](#footnote-4)** | | **Краен срок за подаване на проектни предложения[[5]](#footnote-5)** | **Представлява ли процедурата/част от нея[[6]](#footnote-6):** | | | | | **Размер на БФП за проект /лв./[[7]](#footnote-7)** | | | |
| **Държавна помощ[[8]](#footnote-8)** | | **Мини-мална помощ[[9]](#footnote-9)** | | | **Мини-мален** | | **максимален** | |
| **а.** | **б.** | **в.** | | **г.** | | **д.** | | | **е.** | | | | **ж.** | **з.** | **и.** | | **й.** | | **к.** | | **л.** | **м.** | | **н.** | | | **о.** | | **п.** | |
| **Приоритет 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ и „широкообхватната“ Трансевропейска транспортна мрежа“** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **1.** | **2021BG16FFPR001-1.001** „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ и „широкообхватната“ Трансевропейска транспортна мрежа **– Инвестиционни проекти“** | Развитие на стабилна, устойчива на изменението на климата, интелигентна, сигурна, устойчива и интермодална  трансевропейска транспортна мрежа (КФ) | | ДП[[10]](#footnote-10) | | не | | | 331 262 606,46 [[11]](#footnote-11) | | | | НКЖИ[[12]](#footnote-12) | изграждане, модернизация, рехабилитация, електрификация и внедряване на сигнализация и телекомуникации на  железопътни участъци и мерки за техническа помощ за подготовката/завършване на подготовката на инвестиционни проекти за развитие на  железопътната инфраструктура по ТEN-T | * Проектиране; * СМР; * Доставка на оборудване и съоръжения; * Техническа помощ за управление и изпълнение на проекта; * Публичност; * Оценка на съответствието и надзор по време на строителството; * Оценка на оперативната съвместимост; * Отчуждителни процедури; * Археологически дейности. * Непредвидени разходи; * ОВОС и др. екологични процедури; * Изготвяне/Актуализация на АРП; * Изготвяне на ФК. | | 100 %[[13]](#footnote-13) | | 19.06.2023г. | | 31.10.2029 г. | не | | не | | | Н/П | | 331 262 606,46 | |
| 2. | **2021BG16FFPR001-1.002** „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ и „широкообхватната“ Трансевропейска транспортна мрежа **– Техническа помощ“** | Развитие на стабилна, устойчива на изменението на климата, интелигентна, сигурна, устойчива и интермодална  трансевропейска | | ДП10 | | не | | | 46 019 529,47 | | | | НКЖИ | Техническа помощ за подготовката на инвестиционни проекти за развитие на железопътната инфраструктура, включени за финансиране  по приоритетната ос, включително изготвяне или актуализация  на: проучвания, анализи „разходи-ползи”, оценки на въздействието върху  околната среда, проектиране | * Подготовка и проектиране * Публичност; * Оценки на съответствието * ОВОС; * Изготвяне/ Актуализация на АРП; * Археологически проучвания; | | 100 % | | 19.06.2023 г. | | 31.10.2029 г. | не | | не | | | Н/П | | 46 019 529,47 | |
| **Приоритет 2 „Развитие на пътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа и пътни връзки“** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. | **2021BG16FFPR001-2.001** „Развитие на пътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа и пътни връзки – **Инвестиционни проекти”** | | Развитие на стабилна, устойчива на изменението на климата, интелигентна, сигурна, устойчива и интермодална  трансевропейска транспортна мрежа (ЕФРР) и  (КФ) | | ДП10 | | не | | | 1 352 740 071,87 | АПИ[[14]](#footnote-14) | | | допустими дейности по (ЕФРР): изграждане и модернизация на участъци от пътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейска  транспортна мрежа, подобряване на свързаността и достъпността до Трансевропейската транспортна мрежа и важни икономически центрове  (обекти на транспортната инфраструктура, индустриални зони и др.), посредством строителство, реконструкция и рехабилитация на пътни връзки  и техническа помощ за подготовката/завършване на подготовката за инвестиционни проекти за развитие на пътната инфраструктура по  Трансевропейската транспортна мрежа и на пътните връзки.  допустими дейности по (КФ): изграждане и модернизация на участъци от пътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейска  транспортна мрежа, подобряване на свързаността и достъпността до Трансевропейската транспортна мрежа и важни икономически центрове  (обекти на транспортната инфраструктура, индустриални зони и др.), посредством строителство, реконструкция и рехабилитация на пътни връзки  и техническа помощ за подготовката/завършване на подготовката за инвестиционни проекти за развитие на пътната инфраструктура по  Трансевропейската транспортна мрежа и на пътните връзки | | * подготовка и проектиране; * СМР; * техническа помощ за управление и изпълнение на проекта; * публичност; * надзор по време на строителството; * екологичен мониторинг по време на строителството; * отчуждителни процедури; * археологически   проучвания.   * Непредвидени разходи; * ОВОС и др. екологични процедури; * Изготвяне/Актуализация на АРП; * Изготвяне на ФК. | 100 % | 19.06.2023 г. | | 31.10.2029 г. | | | не | | | не | | Н/П | | 1 352 740 071,87 |
| 4. | **2021BG16FFPR001-2.002** „Развитие на пътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа и пътни връзки – **Техническа помощ”** | | Развитие на стабилна, устойчива на изменението на климата, интелигентна, сигурна, устойчива и интермодална  трансевропейска транспортна мрежа | | ДП10 | | не | | | 23 009 764,70 | АПИ | | | Техническа помощ за подготовката на  инвестиционни проекти за развитие на пътната инфраструктура, включени  за финансиране по приоритетната ос, включително изготвяне или актуализация  на: проучвания, анализи „разходи-ползи”, оценки на въздействието върху  околната среда, проектиране | | * Подготовка и проектиране * Публичност; * Оценки на съответствието * ОВОС; * Изготвяне/ Актуализация на АРП; * Археологически проучвания; | 100 % | 19.06.2023 г. | | 31.10.2029 г. | | | не | | | не | | Н/П | | 23 009 764,70 |
| **Приоритет 3 „Подобряване на интермодалността, иновации, модернизирани системи за управление на трафика, подобряване на сигурността и безопасността на транспорта“** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. | 2021BG16FFPR001-3.001 „Подобряване на интермодалността, иновации, модернизирани системи за управление на трафика, подобряване на сигурността и безопасността на транспорта“ | | Развитие на стабилна, устойчива на изменението на климата, интелигентна, сигурна, устойчива и интермодална  трансевропейска транспортна мрежа (ЕФРР) и  (КФ) | | ДП10 | | не | | | 523 583 532,46[[15]](#footnote-15) | * АПИ * НКЖИ * ДППИ * ИАППД * ИАМА | | | **допустими дейности по КФ**: изграждане и реконструкция на гарови комплекси по протежение на главните железопътни линии, развитие  на информационни системи в транспорта, надграждащи съществуващите системи и системите в процес на изграждане, модернизация и изграждане  на съоръжения за повишаване на безопасността на транспорта, мерки за техническа помощ за подготовката/завършване на подготовката на  проектите;  **допустими дейности по ЕФРР**: модернизация на терминали и пристанищни съоръжения за натоварване и претоварване, реконструкция  на пристанища за обществен транспорт, електрификация и внедряване на сигнализация и телекомуникации, развитие на жп възли, доставка на  мултифункционални плавателни съдове, мерки за ТП за проектите. | | * Подготовка, проектиране и изпълнение; * Доставка на съоръжения и машини или оборудване (разработване и инсталиране на специализиран софтуер и закупуване и доставка на хардуер); * Непредвидени разходи; * Техническа помощ (разходи за организация, управление и изпълнение на проекта). * Публичност. * Проучвания, АРП, * СМР; * Отчуждителни процедури; * Оценка на съответствието и надзор по време на строителството ОВОС и др. екологични процедури. | 100 % | 31.08.2023 г. | | 31.10.2029 г. | | | не | | | не | | Н/П | | 523 583 532,46 |
| 6. | 2021BG16FFPR001-3.002 „Подпомагане на интермодални оператори, включително развитие на съществуващи терминали“ | | Развитие на стабилна, устойчива на изменението на климата, интелигентна, сигурна, устойчива и интермодална  трансевропейска транспортна мрежа | | ПП14 | | не | | | 34 514 647,08 | жп превозвачи; оператори на интермодални терминали; логистични и спедиторски компании; оператори на летища; пристанищни оператори; други компании с интерес да развиват интермодален транспорт; | | | Планирана е грантова схема с интензитет до 50% за подпомагане на интермодални оператори, включително развитие на съществуващи терминали; връзки между различните видове транспорт; складови площи и логистични центрове; интермодални транспортни единици, подвижен състав и оборудване за претоварване; при готовност изграждане на нови интермодални терминали. | | Разходи за развитие на съществуващи терминали; връзки между различните видове транспорт; складови площи и логистични центрове; интермодални транспортни единици, подвижен състав и оборудване за претоварване; при готовност изграждане на нови интермодални терминали. | 50 % | 01.12.2024 г. | | 01.06.2025 г. | | | да | | | не | | Н/П | | 34 514 647,08 |
| 7. | 2021BG16FFPR001-3.003 „Зарядна инфраструктура за електрически превозни средства по пътища“ - първа | | Развитие на стабилна, устойчива на изменението на климата, интелигентна, сигурна, устойчива и интермодална  трансевропейска транспортна мрежа | | ПП[[16]](#footnote-16) | | не | | | 10 000 000,00 | Частни оператори по схема за изграждане на инфраструктура за алтернатвни горива | | | изграждане на инфраструктура за алтернативни горива по РПМ /по TEN-T. | | Разходи за изграждане на инфраструктура за алтернативни горива по РПМ /по TEN-T. | 35-65%[[17]](#footnote-17) | 01.11.2024 г. | | 01.04.2025 г. | | | да | | | не | | Н/П | | 500 000,00 |
| 8. | 2021BG16FFPR001-3.004 „Зарядна инфраструктура за електрически превозни средства по пътища“ - втора | | Развитие на стабилна, устойчива на изменението на климата, интелигентна, сигурна, устойчива и интермодална  трансевропейска транспортна мрежа | | ПП[[18]](#footnote-18) | | не | | | 32 412 608,25 | Частни оператори по схема за изграждане на инфраструктура за алтернатвни горива | | | изграждане на инфраструктура за алтернативни горива по РПМ /по TEN-T. | | Разходи за изграждане на инфраструктура за алтернативни горива по РПМ /по TEN-T/. | 35-65%[[19]](#footnote-19) | 01.11.2025 г. | | 01.04.2026 г. | | | да | | | не | | Н/П | | 500 000,00 |
| 9. | 2021BG16FFPR001-3.005 „Зарядна инфраструктура за електрически превозни средства по пристанищата“ | | Развитие на стабилна, устойчива на изменението на климата, интелигентна, сигурна, устойчива и интермодална  трансевропейска транспортна мрежа | | ПП[[20]](#footnote-20) | | не | | | 49 626 450,62 | ДППИ | | | изграждане на инфраструктура за алтернативни горива в пристанищата за обществен транспорт /морски и вътрешно-водни/ по TEN-T. | | Разходи за изграждане на инфраструктура за алтернативни горива в пристанищата за обществен транспорт /морски и вътрешно-водни/ по TEN-T. | \*%[[21]](#footnote-21) | 01.11.2025 г. | | 01.04.2026 г. | | | да | | | не | | Н/П | | 49 626 450,62 |
| **Приоритет 4 „Интермодалност в градски условия”** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10. | 2021BG16FFPR001-4.001 „Интермодалност в градски условия” | | Насърчаване на устойчива мултимодална градска мобилност като част от прехода към икономика с нулеви нетни  въглеродни емисии (КФ) | | ДП10 | | не | | | 92 039 059,74 | * НКЖИ | | | изграждане на железопътни връзки към летища в градски условия, мерки за техническа помощ за  подготовката/завършване на подготовката на проектите, включително за градска железница в Пловдив. | | * Подготовка, проектиране и изпълнение; * Доставка на съоръжения и машини или оборудване; * Непредвидени разходи; * Техническа помощ (разходи за организация, управление и изпълнение на проекта). * Публичност. * Проучвания, АРП, * СМР; * Отчуждителни процедури; * Оценка на съответствието и надзор по време на строителството. * Археологически дейности; * ОВОС. | 100 % | 19.06.2023 г. | | 31.10.2029 г. | | | не | | | не | | Н/П | | 92 039 059,74 |
| **Приоритет 5 „Техническа помощ”** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11. | **2021BG16FFPR001-5.001** „Техническа помощ“ | | „Постигане на специфичните цели на програмата, както и осигуряване устойчивост на  административния капацитет на Управляващия орган, бенефициентите, социалните партньори и организации на гражданското общество,  участващи в състава на Комитета за наблюдение на ПТС | | ДП10 | | не | 15 737 692,19[[22]](#footnote-22) | | | | * НКЖИ * АПИ * ИАМА[[23]](#footnote-23) * ИАППД * ДППИ * УО на ПТС   Социални партньори и организации на гражданското общество, участващи в Комитета за наблюдение на ПТС | | дейности за осигуряване ефективна подготовка, изпълнение, мониторинг, контрол, оценка, приключване и популяризиране на инвестициите в транспорта;  извършване на специализирани дейности и подготовка на проучвания, анализи, и оценки във връзка с изпълнението на ПТС 2021-2027 г.,  приключването на ОПТТИ 2014-2020 г., както и подпомагане на подготовката на програмата за периода 2028-2034 г.;  подготовка, организиране и провеждане на специализирани обучения | | * Разходи за техническа помощ за примерните допустими дейности | 100 % | | 19.06.2023 г. | | 31.10.2029 г. | | не | | не | | | Н/П | | 15 737 692,19 |
|  |  | |  | |  | |  |  | | | |  | |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Процедури, по които се предоставя БФП за интегрирани проектни предложения** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **№** | **Наимено-вание на процедурата** | **Цели на предоста-вяната БФП по процедурата** | **Начин на провеждане на процедурата съгласно чл. 2 от ПМС № 23/2023 г.** | **Извършване на предва-рителен подбор на концепции за проектни предложения** | **Програми, по които се предоставя БФП по процедурата** | **Водеща програма** | **Общ размер на БФП по процедурата /лв./** | **Допустими кандидати** | **Примерни допустими дейности** | **Категории допустими разходи** | **Максимален**  **% на съ-финансиране** | **Дата на обявяване на процедурата** | **Краен срок за подаване на проектни предложения** | **Представлява ли процедурата/част от нея:** | | **Размер на БФП за интегриран проект – общо и по програми /лв./** | |
| **държавна помощ** | **минимална помощ** | **мин.** | **макс.** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

1. Индикативната годишна работна програма се изготвя в съответствие с чл. 26, ал. 1 от Постановление № 23 на Министерския съвет от 2023 г. за определяне на детайлни правила за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по програмите, финансирани от Европейските фондове при споделено управление за програмен период 2021 – 2027 г.; [↑](#footnote-ref-1)
2. Безвъзмездна финансова помощ; [↑](#footnote-ref-2)
3. Отбелязва се „да“ или „не“; [↑](#footnote-ref-3)
4. В случай че се предвижда извършване на предварителен подбор на концепции за проектни предложения, се посочва и датата на публикуване на обявата за предварителен подбор; [↑](#footnote-ref-4)
5. В случай че се предвижда извършване на предварителен подбор на концепции за проектни предложения, се посочва и крайният срок за подаване на концепциите; [↑](#footnote-ref-5)
6. Отбелязва се „да“, „не“ или „предстои да бъде уточнено“; [↑](#footnote-ref-6)
7. Ако е приложимо; [↑](#footnote-ref-7)
8. По смисъла на чл. 107 от Договора за функционирането на Европейския съюз; [↑](#footnote-ref-8)
9. По смисъла на Регламент (ЕС) № 1407/2013 на ЕК от 18.12.2013 г. относно прилагането на членове 107 и 108 от Договора за функционирането на Европейския съюз към помощта de minimis (ОВ, L 352 от 24.12.2013 г.); [↑](#footnote-ref-9)
10. Директно предоставяне на конкретен бенефициент, съгласно чл. 2, т. 2 от ПМС № 23/2023 на МС; [↑](#footnote-ref-10)
11. Стойността представлява общия размер на свободния финансов ресурс по процедурата към м. септември 2024 г. Стойността се изменя в зависимост от сключените договори за БФП по процедурата или изменение на вече сключени такива договори. Общия бюджет по процедурата е в размер на 1 344 316 194,89 лв. По процедурата в процес на оценка е проект „Модернизация на железопътната линия София-Драгоман-сръбска граница, участък Волуяк-Драгоман, Фаза 2”; [↑](#footnote-ref-11)
12. Национална компания „Железопътна инфраструктура“; [↑](#footnote-ref-12)
13. БФП се разпределя процентно - 85 % от Европейските фондове (ЕФРР или КФ) и 15 % национално съфинансиране, като в зависимост от проекта се отчитат допустимите разходи, изчислени в Анализ „Разходи-Ползи“ и се анализира приложимостта на законодателството за държавните помощи; [↑](#footnote-ref-13)
14. Агенция „Пътна инфраструктура“; [↑](#footnote-ref-14)
15. Стойността представлява общия размер на свободния финансов ресурс по процедурата към м. септември 2024 г. Стойността се изменя в зависимост от сключените договори за БФП по процедурата или изменение на вече сключени такива договори. Общия бюджет по процедурата е в размер на 662 277 345,03 лв. По процедурата в процес на оценка е проект „Модернизация на железопътната линия София-Драгоман-сръбска граница, участък Волуяк-Драгоман, Фаза 2”; [↑](#footnote-ref-15)
16. Подбор на проекти [↑](#footnote-ref-16)
17. Ще бъде дефиниран в процеса на съгласуване с МФ за съвместимост с правилата за държавните помощи. За микро и малко предприятие - 65 % от допустимите разходи от проектното предложение, за средно предприятие - 55 % от допустимите разходи от проектното предложение, за голямо предприятие - 35 % от допустимите разходи от проектното предложение. [↑](#footnote-ref-17)
18. Подбор на проекти [↑](#footnote-ref-18)
19. Ще бъде дефиниран в процеса на съгласуване с МФ за съвместимост с правилата за държавните помощи. За микро и малко предприятие - 65 % от допустимите разходи от проектното предложение, за средно предприятие - 55 % от допустимите разходи от проектното предложение, за голямо предприятие - 35 % от допустимите разходи от проектното предложение. [↑](#footnote-ref-19)
20. Подбор на проекти [↑](#footnote-ref-20)
21. Ще бъде дефиниран в процеса на съгласуване с МФ за съвместимост с правилата за държавните помощи. За речни пристанища - \*%, за морски пристанища - \*%. [↑](#footnote-ref-21)
22. Стойността представлява общия размер на свободния финансов ресурс по процедурата към м. септември 2024 г. Стойността се изменя в зависимост от сключените договори за БФП по процедурата или изменение на вече сключени такива договори. Общия бюджет по процедурата е в размер на 32 280 399,01 лв. [↑](#footnote-ref-22)
23. Изпълнителна агенция „Морска администрация“; [↑](#footnote-ref-23)