



Съфинансирано от
Европейския съюз



ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТНА СВЪРЗАНОСТ

ВТОРИ ДОКЛАД

по наблюдение и контрол на въздействието върху
околната среда при прилагането на ИТС, обхващащ
периода от 01.01.2020 г. до 31.12.2022 г.

(първи вариант)



(с отразени препоръки от писмо изх.№РД-14-8/04.12.2024г. на МТС)

Възложител: Министерство на транспорта и съобщенията

Изпълнител: „ДИ ВИ КОНСУЛТ БГ“ ООД

СЪДЪРЖАНИЕ

1. Резюме на доклада, съдържащо кратко представяне на основните заключения и препоръки от наблюдението и контрола за съответния период.....	5
2. Списък с източници на информация.....	7
2.1. Информация предоставена от МТС	7
2.2. Информация предоставена от Бенефициентите на проекти, включени в ИТС.....	8
2.3. Информация предоставена от други ведомства	8
2.4. Информация предоставена от компетентните органи по околна среда, РИОСВ и БД ..	8
2.5. Теренни обходи на обекти, във фаза на физическо изпълнение.....	9
2.6. Обобщена справка за предоставената информация.....	9
3. Описание на дейностите, които се извършват при подготовката, изготвяне и одобрението на Доклада по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда при прилагането на ИТС с посочване на конкретни срокове.....	14
4. Въведение, представящо обща информация за ИТС в периода до 2030 г. Данни за изпълнение на проектите по ИТС за периода на оценка.....	15
4.1. Обща информация за ИТС в периода до 2030 г.....	15
4.2. Данни за изпълнение на проектите по ИТС за периода на оценка - 01.01.2020г. - 31.12.2022 г.	16
5. Информация за начина на изпълнение на мерките за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последствия от осъществяването на ИТС, поставени в Становище по ЕО № 1-1/2017 г.	43
6. Информация за начина на изпълнение на условията и мерките, заложи в издадените решения по глава шеста от ЗООС и по чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие за съответния проект за периода 2020-2022 г.....	50
7. Стойности на индикаторите по наблюдение и контрол, поставени в Становище по ЕО на ИТС за периода 2020-2022 г.....	110
8. Анализ и оценка на събраната информация за въздействието на ИТС върху околната среда	128
9. Заключения за въздействието върху околната среда и човешкото здраве за периода	129
10. Препоръки за предприемане на коригиращи действия, за допълнителни мерки за предотвратяване на въздействието върху околната среда, за отпадане/ замяна/ допълване на индикатори по наблюдение и контрол и др.	130
10.1. Начин на изпълнение на направени препоръки в предходния доклад.....	130
10.2. Препоръки за предприемане на коригиращи действия, за допълнителни мерки за предотвратяване на въздействието върху околната среда, за отпадане/ замяна/ допълване на индикатори по наблюдение и контрол и др.	136
11. Препоръки за опазване на околната среда, които да се съобразяват през оставащата част от периода на действие на ИТС.....	137

СПИСЪК НА ТАБЛИЦИТЕ

Таблица 1 – Обобщена справка за представената информация.....	9
Таблица 2 – Дейностите и срокове за тяхното изпълнение за подготовка, изготвяне и одобрение на Доклад по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда при прилагането на ОПТТИ за периода 2020г.-2022г	14
Таблица 3 – Проекти с предвидено финансиране по ОПТИ 2014 – 2020; МСЕ.....	17
Таблица 4 – Проекти, планирани за реализация чрез национално финансиране и/или държавни заеми от МФИ, до 2022 г.....	33
Таблица 5 – Допълнителни проекти, които се съдържат в ДЕО на ИТС	38
Таблица 6 – Анализ, систематизиране и оценка на налична информация, отнасяща се до мерките и индикаторите по наблюдение и контрол, поставени в Становище по ЕО № 1-1/2017 г. на МОСВ в резултат на прилагане на ИТС и реализиране на конкретните проекти в обхвата на стратегията	111
Таблица 7 – Обобщена информация за начина на изпълнение на направени препоръки в Първия доклад.....	130

СЪКРАЩЕНИЯ:

Абревиатура	Пълно наименование
АПИ	Агенция „Пътна инфраструктура“
БД	Басейнова дирекция
БДДР	Басейнова дирекция „Дунавски район“
БДЗБР	Басейнова дирекция „Западнобеломорски район“
БЗИБР	Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“
БЗЧР	Басейнова дирекция „Черноморски район“
ДП	Държавно предприятие
ДП НКЖИ	Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура“
ДППИ	Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“
ЕСИФ	Европейски структурни и инвестиционни фондове
ЕК	Европейска комисия
ЕО	Екологична оценка
ЗБР	Закон за биологичното разнообразие
ЗЗ	Защитена зона
ЗКН	Закон за културното наследство
ЗООС	Закон за опазване на околната среда
ИА	Изпълнителна агенция
ИАОС	Изпълнителна агенция по околна среда
ИАМА	Изпълнителна агенция „Морска администрация“
ИА ППД	Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“
ИП	Инвестиционни приоритети
ИТС	Интегрирана транспортна стратегия
КАВ	Качество на атмосферния въздух
МОСВ	Министерство на околната среда и водите
МСЕ	Механизъм за свързване на Европа
МТС	Министерство на транспорта и съобщенията
НСИ	Национален статистически институт
ОВОС	Оценка на въздействието върху околната среда
ОГПТ	Общ генерален план за транспорта
ОПТ	Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г.

Абревиатура	Пълно наименование
ОПТИ	Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014-2020г.
ПО	Приоритетна ос
РЗИ	Регионална здравна инспекция
РИОСВ	Регионална инспекция по околна среда и води
СДН	Среднодневната норма
СКШ	Стратегическа карта за шум
СО	Столична община
СЦ	Специфични цели
СЧН	Средночасовата норма
ТЦ	Тематична цел
УО	Управляващ орган
ФПЧ	Фини прахови частици

1. Резюме на доклада, съдържащо кратко представяне на основните заключения и препоръки от наблюдението и контрола за съответния период

Настоящият Втори Доклад по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда при прилагането на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г., за периода 2020г.-2022г., е изготвен съгласно Договор № Д-22/22.07.2024г. между Министерство на транспорта и съобщенията и „ДИ ВИ КОНСУЛТ БГ“ ООД в изпълнение на изискванията на Становище по ЕО № 1-1/2017 г. на МОСВ – точка II. „Мерки за наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда и човешкото здраве при прилагането на ИТС“, съгласно която на всеки три години трябва да се изготви доклад по наблюдението и контрола при прилагането на ИТС, включително на мерките за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последствия от осъществяването ѝ, който да представя в МОСВ за одобряване не по-късно от 1 юли на всяка четвърта година.

Общата цел на Втори доклад по наблюдението и контрола на въздействието върху околната среда при прилагането на ИТС до 2030г., обхващащ периода от 01.01.2020 г. до 31.12.2022 г., е да подпомогне цялостното управление на интегрираната стратегия и да осигури информация за подобряване на нейното изпълнение.

Специфичните цели на Доклада, са:

- Изпълнение на изискванията относно наблюдението и контрола на въздействието върху околната среда при прилагането на ИТС, съгласно Становище по ЕО № 1-1/2017 г. на МОСВ, с което е съгласувана стратегията;
- Установяване, предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на неблагоприятни последствия при изпълнението на ИТС върху околната среда, населението и човешкото здраве.

За постигане на общата и специфичните цели, при изготвянето на Втория Доклад по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда на ИТС за периода 01.01.2020 г. до 31.12.2022 г. са събрани, анализирани и оценени информация и документация в значителен обем, като са проведени и теренни огледи на обекти, във фаза на физическо изпълнение - строителство или въведени в експлоатация в рамките на отчетния тригодишен период. На тази база настоящият Втори доклад обобщава данни и информация за:

- Начина на изпълнение на мерките за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последствия от осъществяването на ИТС, поставени в Становище по ЕО № 1-1/2017 г. на МОСВ;
- Начина на изпълнение на мерките и индикаторите за наблюдение и контрол, поставени в Становища по ЕО № 1-1/2017 г.;
- Начина на изпълнение на условията и мерките, заложи в решенията по ОВОС, решенията за преценяване на необходимостта от ОВОС и решенията по реда на чл.31 от ЗБР за конкретните проекти по ИТС.
- Релевантност на индикаторите от Становището по ЕО (вкл. подходящи ли са за установяване на непредвидени негативни въздействия върху околната среда, съответстват ли на въздействията, които се наблюдават при изпълнение на проектите, информативни ли са, достъпна ли е информацията за тях);

- Тенденции по отношение на въздействието на ИТС върху околната среда за периода, за който се изготвя доклада;
- Наблюдават ли се негативни въздействия върху околната среда (вкл. вид, значимост, честота, обхват);
- Необходимост от допълнителни мерки, насочени към ограничаване, намаляване и предотвратяване на негативното въздействие върху околната среда;
- Необходимост от предприемане на коригиращи дейности, т.е. даване на конкретни предложения, свързани с ИТС с цел предотвратяване, намаляване и ограничаване на отрицателното въздействие върху околната среда.

Основните заключения на Втория Доклад по отношение на установеното въздействие върху околната среда и човешкото здраве при изпълнението на стратегията за периода 2020г.-2022г., са:

В отчетния период, на ниво „стратегия“, за част от индикаторите се потвърждава направеният извод от доклада за предходния период (2017-2019г.) за липса на данни, събрани за целта на програмата поради което не може да се направят съответните изводи за изпълнението на тези индикатори.

Събраните данни за другата част от индикаторите не могат да се обвържат конкретно и еднозначно с развитието и изпълнението на проектите по ИТС, което ги прави в определена степен неинформативни и нерелевантни. Следва да се отбележи, че индикаторите в т.ІІ.2 от Становище по ЕО № 1-1/2017 г., са определени от МОСВ като компетентен орган.

Няма данни за настъпили значителни негативни въздействия върху околната среда и рисковете за човешкото здраве в резултат на изпълнението на ИТС.

В отчетния период, на ниво „проекти“, бенефициентите предприемат действия за изпълнение на мерките и условията от постановените актове по реда на глава шеста на ЗООС и чл.31 от ЗБР, което се установява на база на предоставената информация и документация от тях. Това се потвърждава и от извършените посещения и теренни огледи, в рамките на дейностите по изготвяне на настоящия Доклад, където е установено като цяло изпълнение на мерките и условията, които могат да бъдат констатирани при посещенията на обектите. Индиректно, в подкрепа на този извод е и фактът, че от страна на контролните органи по околна среда – РИОСВ и БД няма установени нарушения и налагани санкции в отчетния период, за проекти в обхвата на ИТС, с изключение на единичен случай - наложени санкции от страна на БДДР за участък 4 от АМ „Хемус“, които са платени.

Следва да се отбележи, че в отчетния период за голяма част от проектите не е осъществяван контрол от страна на РИОСВ по изпълнение на условията и мерките от решенията по глава шеста от ЗООС и чл.31 от ЗБР.

Въз основа на събраната и анализирана информация и документация, не е идентифицирана необходимост от допълнителни мерки за предотвратяване на въздействието върху околната среда, тъй като не са установени въздействия извън оценените в доклада за ЕО и в рамките на процедурите по ОВОС и ОС за конкретните проекти, но следва да се гарантира ефективното изпълнение на действащите мерки и условия от тези актове.

Въз основа на заключенията и дейностите, изпълнявани за целите на разработването на настоящия Втори доклад, начинът на събиране на информация и данни от различните страни – източници на информация, вкл. по отношение изпълнението на дадени препоръки в предходния доклад по наблюдението и контрола на въздействието върху околната среда при прилагането на

ИТС в периода до 2030г., са направени препоръки от гледна точка на подобряване на процеса по документиране и докладване (вкл. за следващия програмен период) за начина на изпълнение на ангажименти, произтичащи както Становища/решения, издадени по реда на глава шеста от ЗООС и чл.31 от ЗБР.

В този смисъл е препоръчано усилията на МТС и Бенефициентите на проекти да бъдат насочени в подобряване на процесите по документиране и докладване, с цел навременно установяване на неблагоприятни въздействия и предприемане на адекватни своевременни мерки за предотвратяване на въздействието върху околната среда, вкл. за отпадане/ замяна/ допълване на индикатори по наблюдение и контрол и др., а именно:

1. По смисъла на чл.86, ал.3 от ЗООС, мерките във връзка с наблюдението по време на прилагането на програмата, включващи индикаторите по наблюдение и контрол, са част от документацията по ЕО и са основа на компетентния орган за съобразяването и включването им в съответните становища по ЕО, с които се съгласува оперативната програма. В този смисъл препоръчваме при процедиране на изменение на ИТС по реда на ЗООС, да бъдат предприети действия от страна на МТС за изпълнение на направените в Първия доклад *Предложения за отпадане/замяна/допълване на индикатори по наблюдение и контрол.*
2. С цел навременното идентифициране на необходимост от предприемане на коригиращи действия и прилагането на допълнителни мерки за предотвратяване на въздействието върху околната среда, за отпадане/ замяна/ допълване на индикатори по наблюдение и контрол, предлагаме да се продължи добрата практика, налагаща се от изпълнение на дадените препоръки от Първи доклад, а именно:

- Управляващия орган да запознава бенефициентите с докладите по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда при прилагането на програмата и да указва необходимостта от изпълнение на приложимите за съответните бенефициенти препоръки от тези доклади

- Управляващия орган да изисква от бенефициентите периодично предоставяне на информация за начина на изпълнение на относимите препоръки, направени в докладите по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда при прилагането на програмата.

2. Списък с източници на информация

При разработването на Втория Доклад по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда на ИТС за периода 01.01.2020 г. до 31.12.2022г., са използвани следните източници на информация, както е посочено в точките по-долу.

2.1. Информация предоставена от МТС

Използвана е следната информация от МТС:

- Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г.;
- Екологична оценка на ИТС;
- Становище по ЕО № 1-1/2017г. на министъра на околната среда и водите;
- План за действие към актуализирана Стратегическа карта за шум (СКШ) за основни пътни участъци в Р. България и Стратегическа карта за шум (СКШ) за основни пътни участъци в Р. България;

- Решения на МОСВ/РИОСВ, издадени по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и по чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие за конкретните проекти в обхвата на ИТС;
- Първи доклад по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда при прилагането на ИТС в периода до 2030 г., за периода 01.01.2017 г. – 31.12.2019 г.

2.2. Информация предоставена от Бенефициентите на проекти, включени в ИТС

Информацията, предоставена от Бенефициентите на проекти, включени в ИТС, е по отношение на:

- Начина на изпълнение на мерките и индикаторите по наблюдение и контрол, поставени в Становища по ЕО № 1-1/2017 г.
- Развитие на съответните проекти по ИТС в периода 01.01.2020-31.12.2022г., вкл. общ напредък на проектите за отчетния период
- Начин на изпълнение за периода 2020-2022 г. на условията и мерките от Решенията, издадени по реда на глава шеста от ЗООС и по чл. 31 от ЗБР за конкретните проекти в обхвата на ИТС
- Предоставяне на копия на писма, които не са налични в публичните регистри по ОВОС и ЕО
- Предоставяне на копия на други решения по ОВОС, решения за преценяване на необходимостта от ОВОС, самостоятелно издадени решения по оценка за съвместимост (ОС) по реда на ЗБР, които не са упоменати в искането за информация, но също се отнасят до съответните проекти, с искане за информация за начина на изпълнение на поставените в тях условия и мерки.
- Предоставяне на информация за започнала в периода от 01.01.2020г. до 31.12.2022г. процедура по глава шеста от ЗООС и/или ЗБР свързана с проекти по ИТС.

2.3. Информация предоставена от други ведомства

Информацията, представена от други ведомства, в т. ч. НСИ, РЗИ, ИАОС, БД, е по отношение начина на изпълнение на мерките и индикаторите по наблюдение и контрол, поставени в Становища по ЕО № 1-1/2017 г.

2.4. Информация предоставена от компетентните органи по околна среда - РИОСВ и БД

Информацията, представена от компетентните органи по околна среда – РИОСВ и БД, е по отношение на:

- Проверки/нарушения по отношение на опазването на околната среда/причините/последствия за околната среда/налагани санкции от страна на РИОСВ и БД в периода 01.01.2020-31.12.2022г.;
- Осъществен контрол по изпълнение на конкретните условия и мерки, вкл. свързани с управление на водите, поставени в издадени решения по глава шеста на ЗООС и чл.31 на ЗБР за всеки от посочените проекти, за периода от 01.01.2020г. до 31.12.2022г. (по години);

- Информация за издадени разрешителни по реда на Закона за водите;
- Друга информация, отнасяща се до проектите от ИТС, която е от значение за съответния проект;
- Начин на изпълнение за периода 2020-2022 г. на условията и мерките от Решенията, издадени по реда на глава шеста от ЗООС и по чл. 31 от ЗБР за конкретните проекти в обхвата на ИТС.

2.5. Теренни обходи на обекти, във фаза на физическо изпълнение

Направени са теренни обходи на обекти в строителство или въведени в експлоатация в рамките на отчетния тригодишен период.

2.6. Обобщена справка за предоставената информация

Обобщена справка за предоставената информация е дадена в Таблица 1 по-долу.

Таблица 1 – Обобщена справка за представената информация

Ведомство	Изискана информация	Получен/неполучен отговор
Бенефициенти		
ДП „Национална компания железопътна инфраструктура“	Мерки и индикаторите по наблюдение и контрол от Становище по ЕО	№ЖИ-33960/24.09.2024г. №ЖИ-38833/01.11.2024г.
	Мерки и условия от Решения по глава шеста от ЗООС и чл. 31 от ЗБР	№ ЖИ-36100/11.10.2024г.
Агенция “Пътна инфраструктура”	Мерки и индикаторите по наблюдение и контрол от Становище по ЕО	Получено по електронна поща на 20.09.2024г. Получено по електронна поща на 21.11.2024г.
	Мерки и условия от Решения по глава шеста от ЗООС и чл. 31 от ЗБР	Не е получен отговор
„Метрополитен“ ЕАД	Мерки и индикаторите по наблюдение и контрол от Становище по ЕО	Получено по електронна поща на 20.09.2024г. и на 30.10.2024г.
	Мерки и условия от Решения по глава шеста от ЗООС и чл. 31 от ЗБР	Получено по електронна поща на 04.10.2024г.
ДП „Пристанищна инфраструктура“	Мерки и индикаторите по наблюдение и контрол от Становище по ЕО	№04-09-205-1/30.09.2024г.

Ведомство	Изисквана информация	Получен/неполучен отговор
	Мерки и условия от Решения по глава шеста от ЗООС и чл. 31 от ЗБР	№11-01-100-1/03.10.2024г.
ИА „Проучване и поддържане на река Дунав“	Мерки и индикаторите по наблюдение и контрол от Становище по ЕО	№IX-1-870#1/30.09.2024 г. № II-904#3/05.11.2024 г.
	Мерки и условия от Решения по глава шеста от ЗООС и чл. 31 от ЗБР	№II-904#1/10.10.2024 г.
ИА „Морска администрация“	Мерки и условия от Решения по глава шеста от ЗООС и чл. 31 от ЗБР	№3603#2/26.09.2024г.
Изпълнителна агенция по околна среда	Мерки и индикаторите по наблюдение и контрол от Становище по ЕО	№2772/30.09.2024г.
Национален статистически институт	Мерки и индикаторите по наблюдение и контрол от Становище по ЕО	№07-04-952#2/05.09.2024г.
Столична община	Мерки и индикаторите по наблюдение и контрол от Становище по ЕО	Няма получен отговор
Министерство на здравеопазването	Мерки и индикаторите по наблюдение и контрол от Становище по ЕО	№16-04-82/20.09.2024г.
Регионални здравни инспекции		
РЗИ Благоевград	Мерки и индикаторите по наблюдение и контрол от Становище по ЕО	№ 03-501-1/30.09.2024 г.
РЗИ Бургас	Мерки и индикаторите по наблюдение и контрол от Становище по ЕО	№РД-14-8/16.09.2024г.
РЗИ Варна	Мерки и индикаторите по наблюдение и контрол от Становище по ЕО	№03-860-1/27.09.2024г.
РЗИ Велико Търново	Мерки и индикаторите по наблюдение и контрол от Становище по ЕО	№03-615-1/26.09.2024г.
РЗИ Видин	Мерки и индикаторите по наблюдение и контрол от Становище по ЕО	№03-615-1/19.09.2024г.
РЗИ Враца	Мерки и индикаторите по наблюдение и контрол от Становище по ЕО	№03-510-1/26.09.2024г.

Ведомство	Изискана информация	Получен/неполучен отговор
РЗИ Габрово	Мерки и индикаторите по наблюдение и контрол от Становище по ЕО	№03-547-1/13.09.2024г. №03-537-3/24.09.2024г.
РЗИ Добрич	Мерки и индикаторите по наблюдение и контрол от Становище по ЕО	№03-856-2/13.09.2024г.
РЗИ Кърджали	Мерки и индикаторите по наблюдение и контрол от Становище по ЕО	№03-683-1/11.09.2024г.
РЗИ Кюстендил	Мерки и индикаторите по наблюдение и контрол от Становище по ЕО	№01-787-1/26.09.2024г.
РЗИ Ловеч	Мерки и индикаторите по наблюдение и контрол от Становище по ЕО	№03-482-2/25.09.2024г.
РЗИ Монтана	Мерки и индикаторите по наблюдение и контрол от Становище по ЕО	№03-598-1/25.09.2024г.
РЗИ Пазарджик	Мерки и индикаторите по наблюдение и контрол от Становище по ЕО	№08-1076/19.09.2024г.
РЗИ Перник	Мерки и индикаторите по наблюдение и контрол от Становище по ЕО	№РЗИ-3198-1/19.09.2024г. №РЗИ-3198-2/26.09.2024г.
РЗИ Плевен	Мерки и индикаторите по наблюдение и контрол от Становище по ЕО	№03-694/24.09.2024г.
РЗИ Пловдив	Мерки и индикаторите по наблюдение и контрол от Становище по ЕО	№03-722-1/30.09.2024г.
РЗИ Разград	Мерки и индикаторите по наблюдение и контрол от Становище по ЕО	№03-332-1/03.09.2024г. №03-332-3/30.09.2024г.
РЗИ Русе	Мерки и индикаторите по наблюдение и контрол от Становище по ЕО	№03-727-1/17.09.2024г. №03-783-1/25.09.2024г.
РЗИ Силистра	Мерки и индикаторите по наблюдение и контрол от Становище по ЕО	№03-494-130.09.2024г.
РЗИ Сливен	Мерки и индикаторите по наблюдение и контрол от Становище по ЕО	№03-530-1/30.09.2024г.

Ведомство	Изискана информация	Получен/неполучен отговор
РЗИ Смолян	Мерки и индикаторите по наблюдение и контрол от Становище по ЕО	№03-578-1/24.09.2024г.
РЗИ Софийска област	Мерки и индикаторите по наблюдение и контрол от Становище по ЕО	№03-496-1/11.09.2024г. №03-536-1/24.09.2024г.
РЗИ София	Мерки и индикаторите по наблюдение и контрол от Становище по ЕО	№03-898-1/25.09.2024г.
РЗИ Стара Загора	Мерки и индикаторите по наблюдение и контрол от Становище по ЕО	№03-767-1/03.09.2024г. №03-825-1/24.09.2024г.
РЗИ Търговище	Мерки и индикаторите по наблюдение и контрол от Становище по ЕО	№03-601-1/11.09.2024г. №03-639-1/24.09.2024г.
РЗИ Хасково	Мерки и индикаторите по наблюдение и контрол от Становище по ЕО	№03-454-1/26.09.2024г.
РЗИ Шумен	Мерки и индикаторите по наблюдение и контрол от Становище по ЕО	№03-463-1/26.09.2024г.
РЗИ Ямбол	Мерки и индикаторите по наблюдение и контрол от Становище по ЕО	№03-625-1/20.09.2024г.
Басейнови дирекции		
БД „Дунавски Район“	Мерки и индикаторите по наблюдение и контрол от Становище по ЕО	№РД-01-88-(1)/09.10.2024г.
	Мерки и условия от Решения по глава шеста от ЗООС и чл. 31 от ЗБР	№РД-07-157(1)/14.10.2024г.
БД „Западнобеломорски район“	Мерки и индикаторите по наблюдение и контрол от Становище по ЕО	Получено по електронна поща на 02.10.2024г.
	Мерки и условия от Решения по глава шеста от ЗООС и чл. 31 от ЗБР	№РД-11-609-(1)/11.10.2024г.
БД „Източнбеломорски район“	Мерки и индикаторите по наблюдение и контрол от Становище по ЕО	№РД-10-273(1)/27.09.2024г.
	Мерки и условия от Решения по глава шеста от ЗООС и чл. 31 от ЗБР	№РД-10-299(1)/09.10.2024г.

Ведомство	Изисквана информация	Получен/неполучен отговор
БД „Черноморски район“	Мерки и индикаторите по наблюдение и контрол от Становище по ЕО	№04-00-171/A2/19.09.2024г.
	Мерки и условия от Решения по глава шеста от ЗООС и чл. 31 от ЗБР	№04-00-171/A3/24.09.2024г.
Регионални инспекции по околна среда и води		
РИОСВ - Благоевград	Мерки и условия от Решения по глава шеста от ЗООС и чл. 31 от ЗБР	№4340(1)/03.10.2024г.
РИОСВ - Бургас	Мерки и условия от Решения по глава шеста от ЗООС и чл. 31 от ЗБР	№ПД-2686(1)/09.10.2024г.
РИОСВ - Варна	Мерки и условия от Решения по глава шеста от ЗООС и чл. 31 от ЗБР	№26-00-6893/A1/08.10.2024г.
РИОСВ – Велико Търново	Мерки и условия от Решения по глава шеста от ЗООС и чл. 31 от ЗБР	№2422(1)/30.10.2024г.
РИОСВ - Монтана	Мерки и условия от Решения по глава шеста от ЗООС и чл. 31 от ЗБР	№7000-927-(1)/03.10.2024г.
РИОСВ - Пазарджик	Мерки и условия от Решения по глава шеста от ЗООС и чл. 31 от ЗБР	№ПД-03-31-(1)/10.10.2024г.
РИОСВ - Плевен	Мерки и условия от Решения по глава шеста от ЗООС и чл. 31 от ЗБР	№ОИК-6-44-(1)/26.09.2024г.
РИОСВ - Пловдив	Мерки и условия от Решения по глава шеста от ЗООС и чл. 31 от ЗБР	№0-2646-1/08.10.2024г.
РИОСВ - Русе	Мерки и условия от Решения по глава шеста от ЗООС и чл. 31 от ЗБР	№АО-4751-(1)/09.10.2024г.
РИОСВ - София	Мерки и условия от Решения по глава шеста от ЗООС и чл. 31 от ЗБР	Не е получен отговор
РИОСВ – Стара Загора	Мерки и условия от Решения по глава шеста от ЗООС и чл. 31 от ЗБР	№КОС-01-6088-(17)/02.10.2024г.
РИОСВ - Хасково	Мерки и условия от Решения по глава шеста от ЗООС и чл. 31 от ЗБР	№АП-276(1)/19.09.2024г.

Ведомство	Изискана информация	Получен/неполучен отговор
РИОСВ - Шумен	Мерки и условия от Решения по глава шеста от ЗООС и чл. 31 от ЗБР	№АО-2499-(1)/11.10.2024г.

3. Описание на дейностите, които се извършват при подготовката, изготвяне и одобрението на Доклада по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда при прилагането на ИТС с посочване на конкретни срокове

Дейностите за подготовка, изготвяне и одобрение на Доклад по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда при прилагането на ОПТТИ за периода 2020г.-2022г., са съобразени с дейностите и сроковете по сключения Договор № Д-22/22.07.2024г. между Министерство на транспорта и съобщенията и „ДИ ВИ КОНСУЛТ БГ“ ООД и Техническата спецификация – Приложение 1 към договора, както следва:

Таблица 2 – Дейностите и срокове за тяхното изпълнение за подготовка, изготвяне и одобрение на Доклад по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда при прилагането на ОПТТИ за периода 2020г.-2022г

Дейност/поддейност	Срок за изпълнение (от влизане в сила на договора за изпълнение)
ДЕЙНОСТ 1: Запознаване с документацията и приложимите методически документи за мониторинга на въздействието върху околната среда на планове и програми	До 30 работни дни
Поддейност 1: Предоставяне на други базови документи от Възложителя на Изпълнителя	до 5 работни дни
Поддейност 2: Провеждане на Встъпителна среща с участието на представители на Възложителя и на Изпълнителя	до 10 работни дни
Поддейност 3: Запознаване с основните документи, необходими за изпълнение на поръчката	до 30 работни дни
Поддейност 4: Предоставяне от Възложителя на Изпълнителя писмо за подкрепа	до 30 работни дни
Поддейност 5: Представяне от Изпълнителя на Възложителя на списък, съдържащ индикаторите по наблюдение и контрол и източниците на информация за техните стойности, от които	До 30 работни дни
ДЕЙНОСТ 2: Изготвяне на Втори доклад по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда при прилагането на ИТС за периода от 01.01.2020 г. до 31.12.2022 г.	До 4 месеца
Поддейност 1: Изготвяне на първи вариант на Втори доклад по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда при прилагането на ИТС и изпращане на Възложителя за коментари и предложения	До 4 месеца

Дейност/поддейност	Срок за изпълнение (от влизане в сила на договора за изпълнение)
ДЕЙНОСТ 3: Изпълнение на препоръките, свързани с одобрението на доклада	
Поддейност 1: Отразяване на коментари и предложения, получени от Възложителя, по първи вариант на доклада	До 10 работни дни от получаването на доклада
Поддейност 2: Допълване на Втория доклад в случай на получени писмени указания от министъра на околната среда и водите	До 15 работни дни от получаването на указания
Поддейност 3: Изпращане на Възложителя на Окончателния вариант на Втория Доклад	До 12 месеца

4. Въведение, представящо обща информация за ИТС в периода до 2030 г. Данни за изпълнение на проектите по ИТС за периода на оценка

4.1. Обща информация за ИТС в периода до 2030 г.

Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г. представлява всеобхватен план за устойчиво развитие на транспортната система на Република България и рамка за инвестиции в транспорта.

Документът е съобразен с изискванията за обхват, структура и съдържание на всеобхватен транспортен план и отговаря на приложимите тематични предварителни условия за ЕСИФ за периода 2014-2020 г., поети като ангажимент в Споразумението за партньорство с Република България.

Стратегията определя приноса на Република България към Единното европейско транспортно пространство в съответствие с Общите приоритети, съгласно член 10 от Регламент (ЕС) № 1315/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2013 година относно насоките на Съюза за развитието на трансевропейската транспортна мрежа и за отмяна на Решение № 661/2010/ЕС, включително приоритети за инвестиции в основната и разширената TEN-T мрежа и във второстепенната свързаност.

С разработването на Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г. са постигнати следните специфични цели:

- Създадена е база данни, необходима за целите на анализите на транспортния сектор, за прогнозиране на развитието на транспортната система и за разработване на национален транспортен модел;
- Извършен е детайлен анализ на нуждите на транспортния сектор, включващ автомобилен, железопътен, вътрешноводен, морски, въздушен и интермодален транспорт;
- Разработен е Национален мултимодален транспортен модел;
- Дефинирани са национални стратегически цели и стратегически приоритети;
- Формулирани са подходящи мерки за постигане на набеязаните цели;

- Предложен е списък с реалистични проекти, предвидени за съфинансиране от КФ и ЕФРР (със съответните времеви график, бюджет и източници на финансиране);
 - На база извършени анализи са предложени мерки за развитие на административния капацитет на бенефициентите за подготовка и изпълнение на предвидените проекти
- За проекта на стратегията е проведена изискващата се процедура по екологична оценка по реда на глава шеста на Закона за опазване на околната среда, съвместена с оценка за съвместимост с предмета и целите на опазване на защитените зони от екологичната мрежа „Натура 2000“. ИТС за периода до 2030г. е съгласувана със Становище по ЕО № 1-1/2017г. на министъра на околната среда и водите, като заложените в него условия и мерки са неотменна част от Доклад 7 (Доклада за екологична оценка на ИТС) на ИТС.

Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г. е одобрена с Решение № 336 на Министерския съвет от 2017 г., като изготвянето ѝ е финансирано по приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на ОПТТИ.

От одобрението на ИТС през 2017г. до края на отчетния период, обхващащ настоящия Втори доклад - 31.12.2022 г., не са процедурирани и одобрявани изменения на стратегията.

4.2. Данни за изпълнение на проектите по ИТС за периода на оценка - 01.01.2020г.- 31.12.2022 г.

В настоящата точка е обобщена информация за изпълнение на проектите включени в ИТС в периода до 2030г., като част от идентифицираните проекти в ИТС се припокриват от проектите по ОПТТИ 2014-2020г. При систематизирането на информацията в таблицата по-долу, са взети предвид следните обстоятелства:

- Информацията не включва проекти, които са: отчетени като изпълнени към 31.12.2019г.; включени в ОПТТИ 2014-2020г., но прехвърлени в програмен период 2021 -2027 г.; планирани за реализиране след 2022г. (извън отчетния период);
- Информацията включва данни за развитието (физическото изпълнение) на съответния проект в отчетния период 01.01.2020г. - 31.12.2022 г., в т.ч. по отношение на проведени процедури по глава шеста от ЗООС и чл.31 от ЗБР.

Таблица 3 – Проекти с предвидено финансиране по ОПТИ 2014 – 2020; МСЕ

№	Проекти с предвидено финансиране по ОПТИ 2014 - 2020; МСЕ	
ЖЕЛЕЗОПЪТЕН ТРАНСПОРТ		
1.	<p>Проект: Рехабилитация на железопътната линия Пловдив - Бургас, Фаза 2</p> <p>Обхват: Реконструиране или модернизиране на 115 км общата разгъната дължина на жп линии (вкл. по двойна линия 83,744 км разгъната дължина). Проектът включва внедряване на ERTMS по протежение на железопътния участък от Пловдив до Бургас с обща дължина от 293 км и 24 броя маршрутни компютърни централизации (МКЦ)</p> <p>Бенефициент: ДП „НКЖИ”</p> <p>Финансиране: Програма: ОПТИ 2014-2020г. Одобреният през 2014 вариант на ОПТИ е включен проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив - Бургас, Фаза 2”, който е разширен с първото изменение на ОПТИ 2014-2020г. от 2016 г. с дейности, предвидени за изпълнение по ОПТ 2007-2013 г. - проектиране и изграждане на системи за сигнализация и телекомуникация на ж.п. възел Бургас (като част от модернизацията на ж.п. възел Бургас); и отделен проект за проектиране и модернизация на тягови подстанции Бургас, Карнобат и Ямбол (в експлоатация от 2019г.). В периода 2020 г.- 2022г. – няма промени одобрени с измененията на ОПТИ 2014-2020г.;</p> <p>Фаза: строителство; Период на изпълнение: 2016 -2022 г.</p> <p>Оценка на проекта в доклада: ДА</p>	
<p>Проведени процедури по глава шеста от ЗООС и чл.31 от ЗБР:</p> <p>Решение по ОВОС № 2-2/2018г. на министъра на околната среда и водите за „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив - Бургас, Фаза 2”, включващо: Компонент 1: „Проектиране и изграждане на системи за сигнализация и телекомуникация по железопътната линия Пловдив - Бургас“; Компонент 2: „Премахване на прелезите и изграждане на надлези/подлез за железопътния участък Пловдив - Бургас“; Компонент 3: „Изграждане на защитен лесопояс в междугарието Черноград - Айтос“; Компонент 4: „Рехабилитация на железопътен участък Скуtare - Оризово“; Компонент 5: „Модернизация на железопътен участък Оризово - Михайлово“; Компонент 6: „Модернизация на железопътен участък Ямбол - Зимница, при гара Завой“; Компонент 7: „Реконструкция на стрелковото развитие на гара Зимница и рехабилитация на контактната мрежа в гарите Зимница и Стралджа“ и Компонент 8: „Рехабилитация на железопътната отсечка Стралджа - Церковски”</p>		<p>Развитие на проекта за периода 01.01.2020-31.12.2022г.</p> <p>2020 г. - Изпълнявани са дейности по договорите „Проектиране и изграждане на системи за сигнализация и телекомуникации по железопътната линия Пловдив – Бургас“ – 23% напредък, „Модернизация на железопътен участък Оризово – Михайлово“- 13% напредък и „Реконструкция на стрелковото развитие на гара Зимница и рехабилитация на контактната мрежа в гарите Зимница и Стралджа“- 15% напредък. Проведена е процедура и са избрани изпълнители по 3 договора за 6 бр. надлези. За останалите дейности се провеждат или предстоят тръжни процедури за избор на изпълнители.</p> <p>Общият физически напредък по проекта в края на 2020 г. е 25%.</p> <p>2021г. - Изпълнявани са дейности по договорите „Проектиране и изграждане на системи за сигнализация и телекомуникации по железопътната линия Пловдив – Бургас“ – 37% напредък, „Модернизация на железопътен участък Оризово – Михайлово“- 22% напредък и „Реконструкция на стрелковото развитие на гара Зимница и рехабилитация на контактната мрежа в гарите Зимница и Стралджа“- 27% напредък. Изпълняват се дейности по 3 договора за 6 бр. надлези. Проведена е процедура и са избрани изпълнители по 5 договора за 10 бр. надлези и 1 бр. подлез. За останалите дейности се провеждат или предстоят тръжни процедури за избор на изпълнители.</p>

№	Проекти с предвидено финансиране по ОПТТИ 2014 - 2020; МСЕ	
	<p>2022г. Изпълнявани са дейности по договорите „Проектиране и изграждане на системи за сигнализация и телекомуникации по железопътната линия Пловдив – Бургас“ – 42% напредък, „Модернизация на железопътен участък Оризово – Михайлово“ - 38% напредък и „Реконструкция на стрелковото развитие на гара Зимница и рехабилитация на контактната мрежа в гарите Зимница и Стралджа“ - 35% напредък. Завършени са 2 бр. надлези в междугарието Хан Аспарух- Нова Загора. Изпълняват се дейности по 7 договора за 14 бр. надлези и 1 бр. подлез. Проведена е процедура и са избрани изпълнители по 3 договора за 5 бр. надлези. За останалите дейности се провеждат или предстоят тръжни процедури за избор на изпълнители.</p> <p>Общ физически напредък в изпълнението на проекта в периода 01.01.2020-31.12.2022г.: Физическото изпълнение на проекта в края на отчетния период е 44%.</p>	
2.	<p>Проект: Модернизация на жп линията София-Пловдив в участъка Елин Пелин-Костенец</p> <p>Обхват: Модернизация на жп линията в участъка Елин Пелин — Костенец с обща дължина от 51,044 км, изцяло двойна линия. Lot 1: Модернизация на жп участък от км 22+554 до км 42+200, Lot 2: Модернизация на жп участък от км 42+200 до км 62+400, Lot 3: Модернизация на жп участък от км 62+400 до км 73+598</p> <p>Финансиране: Програма: ОПТТИ 2014-2020г. С второто изменение на ОПТТИ от 2017 г. е намален обхвата на проекта „Модернизация на жп линията София-Септември“. С петото изменение на ОПТТИ в периода 2020г.- 2022г., проектът е фазиран (Lot 1, Lot 2 и Lot 3), като е предвидено част от него да бъде изпълнена със средства от Програма „Транспортна свързаност“ 2021 – 2027 г. В резултат на измененията в ОПТТИ актуалния обхват на проекта е описан по-горе в таблицата.</p> <p>Фаза: строителство; Период на изпълнение: 2016 -2023 г.</p> <p>Бенефициент: ДП „НКЖИ“</p> <p>Оценка на проекта в доклада: ДА</p>	
	<p>Проведени процедури по глава шеста на ЗООС и чл.31 на ЗБР:</p> <p>Решение по ОВОС № 6-6/2014 г. на министъра на околната среда и водите за „Модернизация на железопътна линия София - Пловдив в участъка Елин Пелин - Септември“ по преработен Вариант С на трасето на железопътната линия</p>	<p>Развитие на проекта в периода 01.01.2020-31.12.2022г.:</p> <p>2020 г. - Всички основни договори за изпълнението на проект „Модернизация на железопътната линия София - Пловдив: жп участък Елин Пелин – Костенец“ са сключени. И по трите обособени позиции е в ход проектиране. Общият физически напредък към края на 2020 г. е 3,25%.</p> <p>2021г. – стартирано изпълнението и на 3-те обособени позиции: ОП 1 (Елин Пелин-Веринско), която включва прокопанването на Тунели № 1 и 2, се изпълнява с добри темпове; по договорите за ОП 2 (Веринско - Немирово) и ОП 3 (Немирово - Костенец). През 2021 г. бяха извършвани дейности по проектиране, изграждане на приобектови офиси, бяха доставени 100% от новите релси за ОП2, както и бяха изградени временните пътища за достъп до тунел № 9 и тунел № 10 в ОП3. И за двете нови тягови подстанции – Казичене и Ихтиман бяха одобрени и влязоха в сила ПУП. Напредва изграждането на двата тунела на Обособена позиция 1 от жп линията „Елин Пелин – Костенец“,</p>

№	Проекти с предвидено финансиране по ОПТИ 2014 - 2020; МСЕ	
		<p>като към края на 2021 г. са прокопани над 1 км от двете съоръжения, чиято обща дължина е приблизително 15 км</p> <p>2022г. - достигнато 16% физическо изпълнение на проекта. Прокопани са над 3 км от двете двутръбни еднопътни съоръжения по ОП 1 (Елин Пелин-Веринско). Открити са строителните площадки по ОП 2 (Веринско-Немирово) и ОП 3 (Немирово-Костенец).</p> <p>Общ физически напредък в изпълнението на проекта в периода 01.01.2020-31.12.2022г.: Lot 1 – 35%, Lot 2 – 16%, Lot 3 – 27%.</p>
3.	<p>Проект: Модернизация на железопътен участък София - Елин Пелин</p> <p>Бенефициент: ДП „НКЖИ”</p> <p>Финансиране: Програма: МСЕ; Фаза: проектиране, строителство; Период на изпълнение: 2015 -2020 г.</p> <p>Оценка на проекта в доклада: НЕ</p>	
	<p>Проведени процедури по глава шеста от ЗООС и чл.31 от ЗБР</p> <p>Решение №11-ПР/2015г. на министъра на околната среда и водите да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение „Модернизация на железопътна линия София - Пловдив - Първи етап - ЛОТ 1: Изграждане на равнинен участък София - Елин Пелин и изграждане на пътни надлези“</p>	<p>Развитие на проекта за периода 01.01.2020-31.12.2022г.</p> <p>2020 г. - Не са започнали строителни дейности по изпълнение на проекта</p> <p>2021г. - Не са започнали строителни дейности по изпълнение на проекта</p> <p>2022г. – договора с изпълнителят на проекта е прекратен. Не са започнали строителни дейности по изпълнение на проекта</p> <p>Общ физически напредък в изпълнението на проекта в периода 01.01.2020-31.12.2022г.: неприложимо</p>
4.	<p>Проект: Модернизация на железопътен участък Костенец - Септември</p> <p>Бенефициент: ДП „НКЖИ”</p> <p>Финансиране: Програма: МСЕ; Фаза: проектиране, строителство; Период на изпълнение: 2016 -2022 г.</p> <p>Оценка на проекта в доклада: ДА</p>	
	<p>Проведени процедури по глава шеста от ЗООС и чл.31 от ЗБР</p> <p>Решение по ОВОС № 6-6/2014 г. на МОСВ за „Модернизация на железопътна линия София - Пловдив в участъка Елин Пелин - Септември” по преработен Вариант С на трасето на железопътната линия. Решението по ОВОС включва два</p>	<p>Развитие на проекта за периода 01.01.2020-31.12.2022г.</p> <p>2020г. – 5%</p> <p>2021г. - 3%</p>

№	Проекти с предвидено финансиране по ОПТТИ 2014 - 2020; МСЕ	
	<p>проекта: „Модернизация на железопътен участък Елин Пелин - Костенец“ и „Модернизация на железопътен участък Костенец - Септември“.</p> <p>Писмо изх. № ПД-01-637-(4)/30.12.2020 г. на РИОСВ-Пазарджик по реда на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС за съгласуване „Разполагане на временен обект по чл. 956, ал. 3, т. 2 от ПП 3033 в поземлени имоти с идентификатори 14163.16.9, 14163.16.14, 14163.16.15, 14163.16.19 и 14163.16.17 по КККР на с. Габровица, общ. Белово, обл. Пазарджик. В писмото няма поставени условия за изпълняване.</p>	<p>2022г. – 12% напредък. Извършени дейности по нова сграда на приемно здание на гара Белово, изграждане на нов железен път, контактна и тръбоканална мрежа, мостове, надлези, подпорни стени и др.</p> <p>Общ физически напредък в изпълнението на проекта в периода 01.01.2020-31.12.2022г.: 20%</p>
<p>5.</p>	<p>Проект: Развитие на жп възел Пловдив</p> <p>Обхват: Модернизацията на жп възел Пловдив обхваща работи по железопътните линии около Пловдив, където отделните участъци попадат в рамките на трасето на две железопътни линии към Бургас и към Свиленград (турска/гръцка граница). Неговото развитие включва рехабилитация и модернизация на железопътни коловози, съоръжения, контактна мрежа, сигнализация и телекомуникации, както и изграждане на пътни надлези и подлези, заменящи съществуващите прелези. Предвидените работи ще бъдат изпълнени в съществуващия сервитут, с изключение на някои участъци, където границите на сервитута са изместени, поради промени в геометрията и хоризонталните криви (основно в железопътния участък между гара Пловдив Изток Разпределителна и гара Крумово), където е необходимо отчуждаване на земи.</p> <p>Бенефициент: ДП „НКЖИ“</p> <p>Финансиране: Програма: МСЕ; Фаза: проектиране, строителство; Период на изпълнение: 2017 -2020 г.</p> <p>Оценка на проекта в доклада: НЕ</p>	
	<p>Проведени процедури по глава шеста от ЗООС и чл.31 от ЗБР</p> <p>Решение за преценяване на необходимостта от ОВОС № 120 – ПВ/ 2016 г. на РИОСВ-Пловдив да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение: „Развитие на жп възел Пловдив“. Решението не съдържа условия и мерки.</p>	<p>Развитие на проекта за периода 01.01.2020-31.12.2022г.</p> <p>2020г. – В периода на докладване проектът е във Фаза "Проектиране".</p> <p>2021г. - Стартирано е строителството в гара Пловдив</p> <p>2022г. - Продължава строителството в гара Пловдив. Стартирано е строителството по транспортно-комуникационен пробив. Стартирано е строителството в 5 подучастъка от договор 11163/23.07.2020 г.</p> <p>Общ физически напредък в изпълнението на проекта в периода 01.01.2020-31.12.2022г.: 42%</p>
<p>6.</p>	<p>Проект: Реконструкция на ключови гарови комплекси по протежение на главните железопътни линии</p> <ul style="list-style-type: none"> - Реконструкция на гарови комплекси Стара Загора и Нова Загора - Реконструкция на гаров комплекс Карнобат 	

№		Проекти с предвидено финансиране по ОПТТИ 2014 - 2020; МСЕ	
		<p>- Реконструкция на гарови комплекси Подуяне, Искър и Казичене</p> <p>Финансиране: Програма: ОПТТИ 2014-2020г. Фаза: проектиране, строителство; Период на изпълнение: 2017 -2020 г.</p> <p>Бенефициент: ДП НКЖИ</p> <p>Оценка на проекта в доклада: ДА – за проект „Реконструкция на гарови комплекси Подуяне, Искър и Казичене“</p>	
		<p>Проведени процедури по глава шеста на ЗООС и чл.31 на ЗБР:</p> <p><u>Реконструкция на гарови комплекси Стара Загора и Нова Загора:</u></p> <p><i>Гаров комплекс Стара Загора</i> - становище изх. № КОС-01-3274/16.11.2018г. на РИОСВ - Стара Загора, съгласно което инвестиционното предложение не подлежи на регламентираните с Глава шеста от Закона за опазване на околната среда процедури и не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.</p> <p><i>Гаров комплекс Нова Загора</i> - процедурата е приключила със становище изх. № КОС-01-1519(2)/16.11.2018г. на РИОСВ - Стара Загора, съгласно което инвестиционното предложение не подлежи на регламентираните с Глава шеста от Закона за опазване на околната среда процедури и не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.</p> <p><u>Реконструкция на гаров комплекс Карнобат</u></p> <p>Процедурата е приключила със становище изх. № ПД-114(1)/05.02.2016г. на РИОСВ - Бургас, съгласно което инвестиционното предложение не подлежи на регламентираните с Глава шеста от Закона за опазване на околната среда процедури и не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.</p> <p><u>Реконструкция на гарови комплекси Подуяне, Искър и Казичене</u></p> <p>Решение по ОВОС № СО-03-02/2014г. на Директора на РИОСВ – София за „Развитие на железопътен възел София“</p>	<p>Развитие на проекта в периода 01.01.2020-31.12.2022г.:</p> <p>2020г. – Реконструкцията на гара Подуяне е завършена и обектът е въведен в експлоатация в края на 2020 г. Гаров комплекс Карнобат е изпълнен на 99%. За гара Казичене са изпълнени 98% от СМР, а за Искър 75%. За гаров комплекс Стара Загора стартираха демонтажни, покривни и изкопни работи и физическото изпълнение е 15%. Сключен е договор за проектиране и изпълнение на СМР за реконструкция на гаров комплекс Нова Загора.</p> <p>2021г. – Въведени в експлоатация реконструирани гарови комплекси Казичене и Карнобат. За гаров комплекс Искър физическото изпълнение достигна над 85%, а при гара Стара Загора - 45,5%. По отношение на гаров комплекс Нова Загора е реализиран физически напредък от 18%, като се извършват СМР по пероните и по коловозното развитие на гарата. Поради обществено недоволство, изпълнението на новото приемно здание по проекта бе възпрепятствано като се разглеждат различни варианти за разрешаване на проблема</p> <p>2022г. - продължиха дейностите по модернизация на гарови комплекси Искър, Стара Загора и Нова Загора. Реконструкцията на гара Искър е изпълнена на 94%; на гара Стара Загора на 86%; на гара Нова Загора – 32%. Очаква се гарите Искър и гара Стара Загора да бъдат приключени до средата на 2023 г., съответно гара Нова Загора в срока на допустимост на разходите по ОПТТИ – до края на 2023 г.</p> <p>Общ физически напредък в изпълнението на проекта в периода 01.01.2020-31.12.2022г.: 74,37%</p>
7.		<p>Проект: Проектиране и внедряване на Система за управление на влаковата работа в ДП НКЖИ, включително система за мониторинг и контрол на параметри на подвижен железопътен състав в движение</p> <p>Бенефициент: ДП НКЖИ</p>	

№		Проекти с предвидено финансиране по ОПТТИ 2014 - 2020; МСЕ	
		<p>Програма: ОПТТИ 2014-2020г. Фаза: реализация; Период на изпълнение: 2017 -2021 г.</p> <p>Оценка на проекта в доклада: НЕ</p>	
		<p>Проведени процедури по глава шеста на ЗООС и чл.31 на ЗБР:</p> <p>Писмо с изх. № ОВОС-25/24.04.2018г. на МОСВ, съгласно което инвестиционното предложение не подлежи на регламентираните с Глава шеста от Закона за опазване на околната среда процедури и не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС. В становището няма поставени условия или изисквания към осъществяването на дейността.</p>	<p>Развитие на проекта в периода 01.01.2020-31.12.2022г.:</p> <p>2020г. – намален е обхватът на проекта. През м. септември 2020 г. е обявена открита процедура за обществена поръчка, съобразно намаления обхват.</p> <p>2021г. – м. октомври 2021 г. е сключен договор за проектиране и внедряване на система за управление на влаковата работа в НКЖИ</p> <p>2022г. - Изпълнение на дейностите по договора, включително и внедряване на системата. Системата е окончателно внедрена през 2023г.</p> <p>Общ физически напредък в изпълнението на проекта в периода 01.01.2020-31.12.2022г.: 100%</p>
8.	<p>Проект: Модернизация на железопътната линия София-Перник-Радомир-Гюешево-граница с Република Македония“. Модернизация на жп линия София-Перник-Радомир, участък Перник - Радомир, фаза 1</p> <p>Обхват: Участък Перник - Радомир е част от основните жп линии в направление София-Владая-Радомир-Дупница-Кулата и София-Владая-Радомир-Гюешево-граница с република Северна Македония. Включва изграждане на двойна линия по участък с дължина 17 км. от гара Перник-Разделителна до гара Радомир, която ще бъде пусната в експлоатация заедно с прилежащата ѝ инфраструктура. Дейностите в обхвата на фаза I включват отчуждителни процедури, техническо проектиране за обхода на Батановци, работни чертежи за обхода на Батановци и за участък Перник – Радомир, изпълнение на земни работи, отводняване, работи по железния път и съоръженията за участъка с дължина 17 км.</p> <p>Бенефициент: ДП „НКЖИ“</p> <p>Програма: ОПТТИ 2014-2020г. С второто изменение на ОПТТИ от 2017г. е разширен обхвата на железопътния проект, планиран за подготовка с техническа помощ по ПО 1, като дейностите по подготовката на проект „Модернизация на железопътната линия Радомир-Гюешево“ са заменени с дейности по подготовка на проект „Модернизация на железопътната линия София - Перник - Радомир - Гюешево - граница с Република Македония “. В периода 2020г.- 2022г.: Модернизация на жп линия София-Перник-Радомир, участък Перник - Радомир, фаза 1 е включен като проект в ОПТТИ 2014-2020 с пето изменение на програмата от 2020г.</p> <p>Фаза: подготовка; Период на изпълнение: 2016 -2018 г.</p> <p>Оценка на проекта в доклада: ДА</p>		
		<p>Проведени процедури по глава шеста на ЗООС и чл.31 на ЗБР:</p> <p>Решение №З-ПР/2016 г. на МОСВ да не се извършва ОВОС за инвестиционно предложение „Модернизация на железопътната линия София – Перник - Радомир“, което няма вероятност да окаже значително отрицателно</p>	<p>Развитие на проекта в периода 01.01.2020-31.12.2022г.:</p> <p>2020г. - За жп участък София-Перник-Радомир техническият проект е в процес на съгласуване, а за участък Перник-Радомир съгласувателните процедури са приключили и предстои внасянето на</p>

№		Проекти с предвидено финансиране по ОПТТИ 2014 - 2020; МСЕ	
		<p>въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони“.</p> <p>Към 31.12.2022г. процедурата по ОВОС за инвестиционното предложение „Модернизация на жп линията Радомир-Гюешево – граница с Република Северна Македония“ е била в ход и все още не е била приключила.</p> <p>Постановено е Решение по ОВОС № СО-01-01/2024 г. на министъра на околната среда и водите за „Модернизация на железопътна линия Радомир – Гюешево – граница с Република Македония“ (извън отчетния период).</p>	<p>проекта в МРРБ. За жп участък Радомир-Гюешево-граница с Р. Македония, Експертният технически съвет към НКЖИ е приел вариант на железопътно трасе за разработване във фаза Технически проект.</p> <p>2021г. - изпълнени са 57% от заложените дейности.</p> <p>2022г. – няма данни</p> <p><i>ДП НКЖИ има подписан договор за безвъзмездна помощ през 2018г. Административен договор № ДОПТТИ- 1 от 07.02.2017 г. е изменен с Анекс №1 с рег. № АДОПТТИ-8 от 10.08.2020 г., Анекс № 2 с рег. № АДОПТТИ от 29.04.2022г., Анекс № 3 с рег. № АДОПТТИ-12 от 13.10.2023г. и Анекс № 4 АДОПТТИ-11/23.05.24г. Крайният срок е изменен до 31.12.2023 г.</i></p> <p>Общ физически напредък в изпълнението на проекта в периода 01.01.2020-31.12.2022г.: неприложимо.</p>
9.	<p>Проект: Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътна линия София – граница с Република Сърбия“</p> <p>Бенефициент: ДП „НКЖИ“</p> <p>Финансиране: Програма: ОПТТИ 2014-2020г., променено на МСЕ Фаза: подготовка Период на изпълнение: 2016-2018 г.</p> <p>Оценка на проекта в доклада: НЕ</p>		
	<p>Проведени процедури по глава шеста от ЗООС и чл.31 от ЗБР</p> <p>Няма данни</p>		<p>Развитие на проекта за периода 01.01.2020-31.12.2022г.</p> <p>2020г. – Няма.</p> <p>2021г. - Сключен договор № 11329/02.02.2021 с предмет „Изработване на устройствени планове и технически проект за проект „Модернизация на железопътен участък Драгоман – граница с Република Сърбия“.</p> <p>2022г. - Разработен е вариант на железопътно трасе, който е възразен от Община Драгоман.</p> <p>Общ физически напредък в изпълнението на проекта в периода 01.01.2020-31.12.2022г. – 5%.</p>
ЖЕЛЕЗОПЪТЕН И ИНТЕРМОДАЛЕН ТРАНСПОРТ			
10.	<p>Проект: Изграждане на интермодален терминал в северен централен район на планиране в България - Русе</p> <p>Бенефициент: ДП „НКЖИ“</p> <p>Финансиране: Програма: НФ ИЛИ ЗАЕМИ ОТ МФИ И ПЧП Фаза: реализация Период на изпълнение: 2018-2020 г.</p>		

№		Проекти с предвидено финансиране по ОПТТИ 2014 - 2020; МСЕ	
Оценка на проекта в доклада: НЕ			
Проведени процедури по глава шеста от ЗООС и чл.31 от ЗБР		Развитие на проекта за периода 01.01.2020-31.12.2022г.	
<p>Решение РУ-63-ПР/2015г. на РИОСВ-Русе да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение за „Изграждане на интермодален терминал в Северен централен район на планиране в България - Русе”</p>		<p>2020 г. – Съгласно констативен протокол на РИОСВ-Русе №9 - ЯХ/2020 г. е получен писмен отговор по компетентност от община Варна, вх. № АО-3677/28.08.2020 г., съгласно който за обекта не е издавано разрешение за строеж по реда на ЗУТ. Съобразено това, Решение за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС с номер РУ-63-ПР/13.08.2015 г. на директора на РИОСВ-Русе е загубило правното си действие, т.к. в срок 5 години от влизането му в сила не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение за изграждане на интермодален терминал в Северен централен район на планиране в България - Русе.</p>	
МЕТРОПОЛИТЕН			
11.	<p>Проект: Проект за разширение на метрото в София: линия 3, Етап I - участък „бул. Владимир Вазов - ЦГЧ - ул. Житница</p> <p>Обхват: 8 метростанции и 8 км трасе в участъка „бул. Владимир Вазов – ЦГЧ - ул. Житница“</p> <p>Бенефициент: Метрополитен ЕАД</p> <p>Финансиране: Програма: ОПТТИ 2014-2020г., Фаза: реализация Период на изпълнение: 2016-2020 г</p> <p>Оценка на проекта в доклада: ДА</p>		
Проведени процедури по глава шеста на ЗООС и чл.31 на ЗБР:		Развитие на проекта в периода 01.01.2020-31.12.2022г.:	
<p>- Решение № ЕО-12/2014 г. /04.09.2014 г./ за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка на Изменение на Общия устройствен план на Столична община – част „Комуникационно-транспортна система – схема за масов градски релсов транспорт“ за „Трети метродиаметър“ на Софийски метрополитен;</p> <p>- Решение № 80/16.04.2015 г. /17.04.2015 г./ за поправка на очевидна фактическа грешка в Решение № ЕО-12/2014 г. за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка на Изменение на Общия устройствен план на Столична община – част „Комуникационно-транспортна система – схема за масов градски релсов транспорт“ за „Трети метродиаметър“ на Софийски метрополитен.</p>		<p>2020г. - В рамките на проекта беше изградено метродепо „Земляне“, което ще обслужва целия 3-ти лъч на метрото, бе извършена и доставката на 20 бр. метросъстава и за първи път в страната са внедрени автоматични перонни преградни врати. Проектът е завършен и въведен в експлоатация от 26 август 2020 г.</p> <p>Общ физически напредък в изпълнението на проекта в периода 01.01.2020-31.12.2022г.: Проектът е завършен и въведен в експлоатация от 26 август 2020 г.</p>	

№	Проекти с предвидено финансиране по ОПТТИ 2014 - 2020; МСЕ	
12.	<p>Проект: Разширение на метрото в София, Линия 3, Етап II - участък „ул. Житница- жк Овча купел - Околовръстен път</p> <p>Обхват: Метроучастък с дължина 3,8 км, 4 нови метростанции и жп спирка „Горна баня“ на жп линията София – Перник, в т.ч. връзка с метростанция „Горна баня“</p> <p>Бенефициент: Метрополитен ЕАД</p> <p>Финансиране: Програма: ОПТТИ 2014-2020г., Фаза: реализация Период на изпълнение: 2017-2019 г</p> <p>Оценка на проекта в доклада: ДА</p>	
	<p>Проведени процедури по глава шеста на ЗООС и чл.31 на ЗБР:</p> <p>Решение № 10-ПР/2013 г. за инвестиционно предложение за разширение на метрото в София – „Изграждане на III метродиаметър – „Депо Ботевградско шосе – бул. Владимир Вазов – ЦГЧ – ж.к. Овча купел“</p> <p>Решение № 10-ПР/2015 г. за инвестиционно предложение „Разширение на метрото в София, Трета метролиния – бул. „Ботевградско шосе“ – бул. Владимир Вазов – Централна градска част -ж.к. „Овча купел – подземно преминаване на трасето след бул. „Данаил Николов“ на североизток по трасето на бул. „Владимир Вазов“ и изграждане на депо на територията на район „Красно село“;</p> <p>Решение № 19/28.01.2016 г. за допускане на предварително изпълнение на Решение № 10-ПР/2015 г. на министъра на околната среда и водите за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС за инвестиционно предложение „Разширение на метрото в София, Трета метролиния – бул. „Ботевградско шосе“ – бул. Владимир Вазов – Централна градска част -ж.к. „Овча купел – подземно преминаване на трасето след бул. „Данаил Николов“ на североизток по трасето на бул. „Владимир Вазов“ и изграждане на депо на територията на район „Красно село“.</p>	<p>Развитие на проекта в периода 01.01.2020-31.12.2022г.:</p> <p>2020г. – В края на 2020 г. общият физически напредък на проекта е 100%, като са изпълнени основните строително-монтажни дейности, завършени са конструкциите на тунелите и метростанциите, както и архитектурно-строителните и монтажни работи. Изпълнение на системите на управление на влаковото движение и извършване на комплексни пускови изпитания.</p> <p>2021г. – Участъкът по проекта е завършен и въведен в експлоатация от 24 април 2021 г.</p> <p>Общ физически напредък в изпълнението на проекта в периода 01.01.2020-31.12.2022г.: Проектът е завършен и въведен в експлоатация от 24 април 2021 г.</p>
13.	<p>Проект: Разширение на метрото в София, Линия 3, Етап III - ж.к. „Хаджи Димитър“ – ж.к. „Левски ”</p> <p>Обхват: Метроучастък с дължина 3 км и 3 метростанции</p> <p>Бенефициент: Метрополитен ЕАД</p> <p>Финансиране: Програма: ОПТТИ 2014-2020г. (отпаднал от програмата), Фаза: строителство, Период на изпълнение: 2018-2022 г.</p> <p>Оценка на проекта в доклада: ДА</p>	

№ Проекти с предвидено финансиране по ОПТТИ 2014 - 2020; МСЕ	
<p>Проведени процедури по глава шеста на ЗООС и чл.31 на ЗБР:</p> <p>Решение № 10-ПР/2013 г. за инвестиционно предложение за разширение на метрото в София – „Изграждане на III метродиаметър – „Депю Ботевградско шосе – бул. Владимир Вазов – ЦГЧ – ж.к. Овча купел“</p> <p>Решение № 10-ПР/2015 г. за инвестиционно предложение „Разширение на метрото в София, Трета метролиния – бул. „Ботевградско шосе“ – бул. Владимир Вазов – Централна градска част -ж.к. „Овча купел – подземно преминаване на трасето след бул. „Данаил Николов“ на североизток по трасето на бул. „Владимир Вазов“ и изграждане на депо на територията на район „Красно село“;</p> <p>Решение № 19/28.01.2016 г. за допускане на предварително изпълнение на Решение № 10-ПР/2015 г. на министъра на околната среда и водите за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС за инвестиционно предложение „Разширение на метрото в София, Трета метролиния – бул. „Ботевградско шосе“ – бул. Владимир Вазов – Централна градска част -ж.к. „Овча купел – подземно преминаване на трасето след бул. „Данаил Николов“ на североизток по трасето на бул. „Владимир Вазов“ и изграждане на депо на територията на район „Красно село“.</p>	<p>Развитие на проекта в периода 01.01.2020-31.12.2022г.:</p> <p>2022г. - Изпълнението на проект „Осигуряване на устойчива транспортна свързаност чрез изграждане на Етап 3 от Линия 3 на метрото в София – метростанция „Хаджи Димитър“ – жк „Левски-Г““ започва през януари 2022 г. Първите няколко месеца се извършват дейности по проектиране, а строителните работи започват през март. От октомври започва проектирането на системи за контрол и управление на влаковото движение.</p> <p>Общ физически напредък в изпълнението на проекта в периода 01.01.2020-31.12.2022г.: -</p>
АВТОМОБИЛЕН ТРАНСПОРТ	
<p>14. Проект: Автомагистрала „Струма“ - Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел Железница”</p> <p>Обхват: Лот 3 на АМ „Струма“ (Благоевград - Сандански) е разделен на три подучастъка - Лот 3.1 от Благоевград до Крупник, Лот 3.2 между Крупник и Кресна и Лот 3.3 от Кресна до Сандански.</p> <p>Бенефициент: АПИ</p> <p>Финансиране: Програма: ОПТТИ 2014-2020 Фаза: проектиране и строителство, Период на изпълнение: 2015-2020 г</p> <p>Оценка на проекта в доклада: ДА</p>	<p>Развитие на проекта в периода 01.01.2020-31.12.2022г.:</p> <p>2020г. – Подписан е Анекс за удължаване на времето за завършване на СМР до м. декември 2021 г. Към края на 2020 г. напредъкът за участъка от Благоевград до Крупник е: за Подучастък 1 (от км 359+068 до км 365+500) е издадено Разрешение за ползване от 29.12.2020 г.; за част от Подучастък 2</p>
<p>Проведени процедури по глава шеста на ЗООС и чл.31 на ЗБР:</p> <p>- Решение по ОВОС №1-1/2008 г. на МОСВ, изменено с Решение с изх. №1-1(11/2008 год. за инвестиционно предложение „Строителство на автомагистрала (АМ) „Струма“ (Долна Диканя - Кулата)“ и пътните възли - за участък М2 - от км 305+220 до км 330+590.62 по кафяв вариант; за участък М3 -</p>	<p>Развитие на проекта в периода 01.01.2020-31.12.2022г.:</p>

№	Проекти с предвидено финансиране по ОПТТИ 2014 - 2020; МСЕ
	<p>от км 330+590.62 до км 361+000 по кафяв вариант, от км 361+000 до км 363+500 по вариант лилав пунктир и от км 363+500 до км 367+150 по оранжев вариант; за участък М4 - подучастък Благоевград - п.в. Крупник - от км 367+150 до км 373+000 по зелен вариант и от км 373+000 до км 381+108 по червен вариант, подучастък след п.в. Крупник - от км 381+108 до км 398+644.56 (в района на Кресненско дефиле) по лилав (тунелен) вариант, подучастък до с. Долна Градешница - от 398+644,56 до км 401+000 (западно от Кресна) по вариант кафяв пунктир; за участък М5 - от км 401+000 до км 404+500 по вариант лилав пунктир, от км 404+500 до км 408+000 по кафяв вариант, от км 408+000 до км 410+500 по вариант лилав пунктир, от км 410+500 до км 422+800 по зелен вариант и от км 422+800 до ГКПП Кулата по кафяв вариант.,</p> <p>- Решение за преценяване на необходимостта от ОВОС № 28-ПР/2009 г. на МОСВ за инвестиционно предложение „Предпроектни проучвания за варианти на трасе на АМ „Струма“ в участък „Благоевград - Крупник“ от км 354+000 до км 380+000“ - по „виолетов вариант с подвариант с висока нивелета“ (трасето на магистралата в променения участък от км 359+000 до км 380+000 попада в обхвата на Лот 3.1);</p> <p>- Решение за преценяване на необходимостта от ОВОС № ПР-5/2015 г. на министъра на околната среда и водите за инвестиционно предложение за „Оптимизация на трасето, реконструкция и изместване на инфраструктура на други ведомства, и други подобрения в Лот 3.1 на АМ „Струма“;</p> <p>- Решение за преценяване на необходимостта от ОВОС № ПР-6/2015 г. на министъра на околната среда и водите за „Оптимизация на трасето, реконструкция и изместване на инфраструктура на други ведомства, и други подобрения в Лот 3.3 на АМ „Струма“.</p> <p>(от км 370+400 до км 373+100) - строителните дейности са съществено завършени, като е подписан Констативен акт (образец 15).</p> <p>Тунел „Железница“ - Постигнатият общ напредък към края на 2020 г. е 50%. Очаква се всички дейности по тунел „Железница“ да приключат до края на 2022 г.</p> <p>2021г. - продължават строителните дейности по АМ „Струма“ - Лот 3.1 и тунел Железница, като той бе напълно прокопан.. Общият напредък в изпълнението на проекта е над 90%. Двете тръби на тунела са изцяло прокопани, в процес на изграждане е и хеликоптерна площадка на изхода на тунела. Извършвани са дейности по дренажната система, колекторно–канализационната система, пешеходните галерии, хидроизолацията, както и довършителни работи.</p> <p>За Лот 3.1 (участъка Благоевград - Крупник) е подписан Анекс № 7 за удължаване на времето за завършване на СМР до м. юни 2022 г. Във връзка със свлачището от км 365+783 до км 366+080, през годината бяха изготвени инженерно-геоложко, хидрогеоложко проучване в участъка и в АПИ бе представен вариант на идеен проект за преодоляване на свлачищните явления и същият е в процес на съгласуване.</p> <p>2022г. – Проектът е във финален етап на изпълнение. Строителството по проекта е достигнало 97% изпълнение към края на 2022 г. Тунелът е завършен, в т.ч. са изградени 26 SOS комбинирани ниши и е внедрена интелигентна система за управление на трафика „Скада“, която е в готовност да реагира на всякакви сценарии. Построени са и площадка за хеликоптери, два моста над Суха река, както и подпорна стена при директното трасе. Изпълнението на СМР по проекта е временно спряно, поради сериозните свлачищни процеси в участъци, разположени преди и след тунела. Предприети са действия за преодоляване на възникналите затруднения, като са изготвени техническите проекти за двете свлачища и предстои възлагане на изпълнението им в началото на 2023 г.</p> <p>Общ физически напредък в изпълнението на проекта в периода 01.01.2020-31.12.2022г.:-</p>
15.	<p>Проект: АМ Струма Лот 3.2</p> <p>Обхват: Участък на АМ Струма между Крупник и Кресна</p> <p>Бенефициент: АПИ</p> <p>Финансиране: Програма: ОПТТИ 2014-2020. С пето изменение на ОПТТИ 2014-2020 от 2020г. е намален обхвата на планирания първоначално проект за изграждане на АМ Струма Лот 3.2, с което обхватът на проекта за изграждане на АМ Струма Лот 3.2 включва само подготвителни мерки и планираните мерки за намаляване на вредното въздействие върху околната среда. Изграждането на Лот 3.2 е отложено главно поради екологичните аспекти на проекта и мерките, които е необходимо да се предприемат.</p>

№ Проекти с предвидено финансиране по ОПТТИ 2014 - 2020; МСЕ	
<p>Фаза: проектиране и строителство, Период на изпълнение: 2017-2022 г.</p> <p>Оценка на проекта в доклада: НЕ</p>	
<p>Проведени процедури по глава шеста на ЗООС и чл.31 на ЗБР:</p> <p>Решение по ОВОС № 3-3/ 2017 г. на МОСВ за инвестиционно предложение „Подобряване на трасето на Лот 3.2 на Автомагистрала „Струма“ по Източен вариант Г 10.50“</p>	<p>Развитие на проекта в периода 01.01.2020-31.12.2022г.:</p> <p>2020г.-Не е отчетено изпълнение на проекта</p> <p>2021г. - Продължава изпълнението на мерките за смекчаване въздействието на трафика върху дивите животни и птици в Кресненското дефиле, във връзка с бъдещата реализация на проекта по Програма „Транспортна свързаност“. Строителните дейности и по двата лота в участъка ще могат да стартират след изпълнение на екологичните ангажиментите, поети пред ЕК и повишаване на безопасността в отсечката от Е-79 през дефилето.</p> <p>2022г. - Продължават да се изпълняват предварителни подготвителни дейности и мерки за смекчаване на негативното въздействие върху околната среда. През м. октомври 2022 г. специфичните и подробни природозащитни цели на двете защитени зони от проекта бяха одобрени от министъра на околната среда и водите През м. декември 2022 г. стартира извършването на прегледа и анализа на констатациите и заключенията в доклада за ОВОС по проекта от 2017 г.</p> <p>Общ физически напредък в изпълнението на проекта в периода 01.01.2020-31.12.2022г.:-</p>
<p>16.</p>	<p>Проект: Подготовка на проект: Път 1-1 /Е- 79/ „Видин - Монтана - Враца“ - скоростен път (техн. помощ)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Обхват: I участък - Видин- Димово, от км 3+757 до км 39+480; • 11 участък - Димово-Бела-Ружинци, от км 39+480 до км 61+750; • III участък Ружинци-Монтана, от км 61+750 до км 102+060; • IV участък -Монтана-Враца, от км 111+305 до км 140+008. <p>Бенефициент: АПИ</p> <p>Финансиране: Програма: Програма: ОПТТИ 2014 - 2020 г. С пето изменение на ОПТТИ 2014-2020 от 2020г. е намален обхвата на планирания първоначално проект за изграждане на АМ Струма Лот 3.2 и в обхвата на ОПТТИ е включени допълващ проект по ПО 2 Път Е-79, участък Ружинци - Монтана, от км 61+750 до км 102+060.</p> <p>Фаза: подготовка (Само в ДЕО за ИТС), Период на изпълнение: 01.01.2020-31.12.2020</p> <p>Оценка на проекта в доклада: НЕ</p>

№		Проекти с предвидено финансиране по ОПТТИ 2014 - 2020; МСЕ	
<p>Проведени процедури по глава шеста от ЗООС и чл.31 от ЗБР</p> <p>Решение № 1-1/2016 г. на МОСВ обект „Модернизация на път I -1 (E-79) „Видин – Враца“, участък № 1 „Видин – Димово“, участък № 2 „Димово - Бела – Ружинци“; участък № 3 „Ружинци - Монтана“ за участък № 1 и участък № 2 - по вариант I (син) от км 3+757 до км 58+043.58 и за участък № 3 - по вариант I (син) от км 58+000=км58+043.58 до км 94+800 с жълт подвариант от км 94+800 до км 98+896.73, и коригирано трасе при пресичането на р. Лом“ - промяна на технически проект по време на строителството Модернизация на Път I-1 Видин - Ботевград, участък № 1, „пътен възел Макреш – Бела“ от км 33+400 (километраж по проект) до км 47+000 (километраж по проект)</p>		<p>Развитие на проекта за периода 01.01.2020-31.12.2022г.</p> <p>Дейностите са свързани с подготовката на проекта</p> <p>Общ физически напредък в изпълнението на проекта в периода 01.01.2020-31.12.2022г.:-</p>	
17.	<p>Проект: Обходен път на гр. Кърджали</p> <p>Бенефициент: АПИ</p> <p>Финансиране: Програма: Програма: МСЕ, Фаза: проектиране и строителство, Период на изпълнение: 01.01.2020-31.12.2020</p> <p>Оценка на проекта в доклада: НЕ</p>		
<p>Проведени процедури по глава шеста от ЗООС и чл.31 от ЗБР</p> <p>Решение по ОВОС № 4 - 2/2013г. на министъра на околната среда и водите.</p>		<p>Развитие на проекта за периода 01.01.2020-31.12.2022г.:</p> <p>Няма данни</p>	
18.	<p>Проект: Рехабилитация на пътища с туристическо значение (Лот 10 „Път III-1002 Враца - Пещера "Леденика" и Лот 15 „Път III -107-Рила - Рилски Манастир“) - за Лот 15 „Път III -107-Рила - Рилски Манастир“</p> <p>Бенефициент: АПИ</p> <p>Финансиране: Програма: МСЕ, Фаза: ОПТТИ 2014 - 2020 г., Период на изпълнение: 01.01.2020-31.12.2020</p> <p>Оценка на проекта в доклада: НЕ</p>		
<p>Проведени процедури по глава шеста от ЗООС и чл.31 от ЗБР</p> <p>За Лот 15 няма процедура.</p>		<p>Развитие на проекта за периода 01.01.2020-31.12.2022г.:</p> <p>Няма данни</p>	
ВОДЕН ТРАНСПОРТ			
19.	<p>Проект: Разработване и внедряване на система за електронен обмен на информация в българските пристанища (Port Community System – PCS)</p> <p>Бенефициент: ДППИ</p>		

№		Проекти с предвидено финансиране по ОПТТИ 2014 - 2020; МСЕ	
		<p>Финансиране: Програма: ОПТТИ 2014 - 2020 г., Фаза: изпълнение, Период на изпълнение: 01.01.2020-31.12.2020</p> <p>Оценка на проекта в доклада: НЕ</p>	
<p>Проведени процедури по глава шеста от ЗООС и чл.31 от ЗБР</p> <p>Съгласно Становище на компетентния орган МОСВ с изх. № 26-00-745/01.11.2019 г. не се изисква провеждане на регламентираните в Глава шеста от ЗООС процедури.</p>		<p>Развитие на проекта за периода 01.01.2020-31.12.2022г.</p> <p>2020г. - започва изпълнението на проекта. Сключен е договор с изпълнител. Започва разработването на системния проект на система - преглед на анализа на настоящата ситуация (As-Is) и описанието на бъдещата ситуация (To-Be) на функционалните и интеграционните изисквания и др. на система за електронен обмен на информация в българските пристанища (Port Community System – PCS).</p> <p>2021г. - Разработен е системният проект на PCS. Започва внедряването на специализирания софтуер - внедряване и конфигурация на софтуера в съответствие с резултата от изготвения системен проект, изготвяне PCS приложението в средата за разработка – Development, тестване на приложенията в Development и Testing средите на Изпълнителя в съответствие с процедурите за осигуряване на качество на софтуера на Изпълнителя.</p> <p>2022г. - Работа по внедряването на специализирания софтуер, дейностите по интеграция с външни системи, интегриране и тестване на разработения софтуер между информационните системи на Агенция „Митници“ (МИСВ) и PCS.</p> <p>Общ физически напредък в изпълнението на проекта в периода 01.01.2020-31.12.2022г.:-</p>	
20.	<p>Проект: FAIRWAY DANUBE, включва: „Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по р. Дунав - фаза2» и «Модернизация и оптимизация на дейностите по рехабилитация на корабоплавателния път в общия българо-румънски участък на река Дунав, чрез доставка на оборудване»</p> <p>Бенефициент: ДППИ</p> <p>Финансиране: Програма: МСИ, Фаза: изпълнение, Период на изпълнение: 2015-2020г.</p> <p>Оценка на проекта в доклада: НЕ</p>		
<p>Проведени процедури по глава шеста от ЗООС и чл.31 от ЗБР:</p> <p>Съгласно Становище на компетентния орган МОСВ с изх. № 26-00-745/01.11.2019 г. не се изисква провеждане на регламентираните в Глава шеста от ЗООС процедури</p>		<p>Развитие за периода 01.01.2020-31.12.2022г. – за проект «Модернизация и оптимизация на дейностите по рехабилитация на корабоплавателния път в общия българо-румънски участък на река Дунав, чрез доставка на оборудване»</p>	

№	Проекти с предвидено финансиране по ОПТТИ 2014 - 2020; МСЕ
	<p>2020г. – в началото на м. февруари е сключен договор (Д-19) за „Доставка на тръби за транспортиране на наноси“. Оборудването е доставено и на 06.07.2020г. е подписан премо-предавателен протокол за финализиране на изпълнения договор. Под-действието е приключило.</p> <p>На 17.07.2020 г. е сключен договор (Д-37) за "Доставка на драга за драгиране на наноси".</p> <p>На 23.07.2020г. е сключен договор (Д-38) за „Доставка на маневрен кораб“.</p> <p>На 23.07.2020г. е сключен договор (Д-39) за „Доставка на несамоходен шалан“</p> <p>На 23.07.2020г. е сключен договор (Д-40) за „Доставка на понтон“.</p> <p>2021г. – Дейност № 3: Доставка на плавателни средства и оборудване за извършване на драгажни работи</p> <p>Във връзка със сключен договор Д-37/17.07.2020 г. за "Доставка на драга за драгиране на наноси", който се изпълнява от Корабостроителници Дамен Горингем Б.В.; приемо-предавателният протокол е подписан на 05.05.2021 г. Драгата е доставена, съгласно условията на договора, като под-действие № 1 е приключило.</p> <p>Дейност 4: Доставка на плавателни средства за извършване на драгажна дейност</p> <p>Под-действие № 1: След подписване на договор Д-38/23.07.2020 г. за „Доставка на маневрен кораб“, се работи по строежа на кораба от страна на Изпълнителя, като приемо-предавателният протокол се очаква да се подпише март месец 2022 г.</p> <p>Под-действие № 2: Под-действието включва доставка на нов несамоходен шалан (сключен договор Д-39/23.07.2020г.) с вместимост 600 т3. Същият е доставен на 29.10.2021 г. в базата на АППД, като е разписан проемо-предавателен протокол и е преминало обучение на персонала, с което под-действие № 2 е приключило.</p> <p>Под-действие № 3: Под-действието включва доставка на нов несамоходен понтон (плаващо техническо средство) (Д-40/23.07.2020г.). Същият е доставен в базата на АППД. Под-действието е приключено.</p> <p>Общият процент на физическо изпълнение от началото на проекта до 31.12.2021 г. е приблизително 85 %.</p> <p>2022г. – На 15 март 2022 г. е доставен маневреният кораб в гр. Русе от „С.Ц. Корабостроителница АТГ Гюргево“ ООД, гр. Гюргево, Румъния и е подписан протокол за приемане и предаване. С това изпълнението на Договор № Д-38/23.07.2020 г. за доставка на маневрен кораб приключил.</p>

№		Проекти с предвидено финансиране по ОПТТИ 2014 - 2020; МСЕ	
		Общият процент на физическо изпълнение от началото на проекта до 30.09.2022 г. е 100%.	
21.	<p>Проект: "PORT BULGARIA WEST – SAFE AND COMPETITIVE MULTIMODAL PORT"</p> <p>Бенефициент: „Порт Уест България“ АД</p> <p>Финансиране: Програма: МСЕ, Фаза: подготовка и изпълнение, Период на изпълнение: 2015-2020</p> <p>Оценка на проекта в доклада: НЕ</p>		
<p><i>Проведени процедури по глава шеста от ЗООС и чл.31 от ЗБР</i></p> <p>Няма данни</p>		<p><i>Развитие на проекта за периода 01.01.2020-31.12.2022г.:</i></p> <p>Няма данни</p>	
22.	<p>Проект: „Техническа помощ за ревизиране и допълване на пред-проектното проучване за подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р. Дунав“ – FAST Danube</p> <p>Бенефициент: ИАППД</p> <p>Финансиране: Програма: МСЕ, Фаза: подготовка, Период на изпълнение: 1 ноември 2014 г. - 31 декември 2020 г., (удължен до края на 2022 г.)</p> <p>Оценка на проекта в доклада: НЕ</p>		
<p><i>Проведени процедури по глава шеста от ЗООС и чл.31 от ЗБР</i></p> <p>Писмо от МОСВ с изх. ОВОС – 10/24.04.2019 г. с което е указано, че при реализацията на проекта има вероятност да се засегнат компоненти на околната среда и е необходимо да се разработи задание и доклад за ОВОС и ОС. През ноември 2019 г. е стартирала процедурата по уведомяване на засегнатите страни и започва разработването на доклада по ОВОС.</p>		<p><i>Развитие на проекта за периода 01.01.2020-31.12.2022г.:</i></p> <p>Няма данни</p>	

Таблица 4 – Проекти, планирани за реализация чрез национално финансиране и/или държавни заеми от МФИ, до 2022 г.

№		ПРОЕКТИ, ПЛАНИРАНИ ЗА РЕАЛИЗАЦИЯ ЧРЕЗ НАЦИОНАЛНО ФИНАНСИРАНЕ И/ИЛИ ДЪРЖАВНИ ЗАЕМИ ОТ МФИ, ДО 2022 Г.	
ЖЕЛЕЗОПЪТЕН ТРАНСПОРТ			
1.	<p>Проект: Модернизация на железопътен участък Волуяк - Драгоман", фаза 1</p> <p>Обхват: Железопътен участък Волуяк - Драгоман е част от жп линията София – Драгоман – Сръбска. Включва изграждане и пускане в експлоатация на жп отсечка с дължина 25 км, започваща от жп гара Волуяк до жп гара Драгоман, включително прилежащата инфраструктура. Дейностите в обхвата на фаза 1 включват отчуждителни процедури, техническо проектиране за участъка Волуяк – Петърч, работни чертежи за Волуяк – Петърч и Петърч – Драгоман, изпълнение на земни работи, отводняване, работи по железния път и съоръженията.</p> <p>Бенефициент: ДП „НКЖИ”</p> <p>Финансиране Програма: НФ или заеми от МФИ. Проектът е включен в ОПТТИ 2014-2020 с пето изменение на програмата от 2020г. Фаза: строителство Период на изпълнение: 2017-2022 г.</p> <p>Оценка на проекта в доклада: ДА</p>	<p>Проведени процедури по глава шеста на ЗООС и чл.31 на ЗБР:</p> <p>Решение по ОВОС № 5-5/2016 г. на министъра на околната среда и водите за „Модернизация на железопътна линия София - Драгоман”</p>	<p>Развитие на проекта в периода 01.01.2020-31.12.2022г.:</p> <p>2020г. – няма развитие</p> <p>2021г. - Сключени са следните договори за строителство: Договор № 11365/22.03.2021 г. с предмет „Строителство на железен път, контактна мрежа, съоръжения на участък Петърч – Драгоман, проектиране, строителство и авторски надзор на системи за сигнализация и телекомуникации на участък Волуяк – Драгоман“; Договор № 11366/22.03.2021 г. с предмет „Проектиране и строителство на железен път, контактна мрежа, съоръжения, авторски надзор на участък Волуяк – Петърч“</p> <p>2022г. - формулярът за кандидатстване по проекта е одобрен от ЕК на 13.07.2022 г. За ОП2-Петърч-Драгоман са издадени три разрешения за строеж и са стартирали подготвителни работи.</p> <p>Общ физически напредък в изпълнението на проекта в периода 01.01.2020-31.12.2022г.: 3,6%</p>
2.	<p>Проект: Възстановяване на проектните параметри на ж.п. линията Русе – Варна</p> <p>Бенефициент: ДП „НКЖИ”</p> <p>Финансиране: Програма: НФ или заеми от МФИ. Фаза: строителство Период на изпълнение: 2018-2022 г</p> <p>Оценка на проекта в доклада: НЕ</p>	<p>Проведени процедури по глава шеста на ЗООС и чл.31 на ЗБР:</p>	<p>Развитие на проекта в периода 01.01.2020-31.12.2022г.:</p>

№		ПРОЕКТИ, ПЛАНИРАНИ ЗА РЕАЛИЗАЦИЯ ЧРЕЗ НАЦИОНАЛНО ФИНАНСИРАНЕ И/ИЛИ ДЪРЖАВНИ ЗАЕМИ ОТ МФИ, ДО 2022 Г.	
	Решение за преценяване на необходимостта от ОВОС № 1-ПР/2018 г. на МОСВ да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение "Възстановяване на проектните параметри на железопътната линия Варна - Русе"	Има изготвен технически проект през 2011 година, покриващ изискванията по следните части: Железен път; Дренажи; Телекомуникации; Електрификация; Геодезия; Геология; План безопасност и здраве; Пожарна безопасност; Прелези; Съоръжения; Големи съоръжения; Малки съоръжения; Сгради. Общ физически напредък в изпълнението на проекта в периода 01.01.2020-31.12.2022г.: През отчетния период не са изпълнявани актуализации или строителни дейности.	
3.	<p>Проект: Модернизация и рехабилитация на железопътния участък Мездра - Горна Оряховица</p> <p>Бенефициент: ДП „НКЖИ“</p> <p>Финансиране: Програма: НФ или заеми от МФИ. Фаза: строителство Период на изпълнение: 2018-31.12.2022 г.</p> <p>Оценка на проекта в доклада: НЕ</p>		
	<p>Проведени процедури по глава шеста от ЗООС и чл.31 от ЗБР</p> <p>Становище на МОСВ изх. № ОВОС-2394/ 17.11.2010г.</p>	<p>Развитие на проекта за периода 01.01.2020-31.12.2022г.</p> <p>2020 г. – Не са изпълнявани дейности по проекта.</p> <p>2021г. - Не са изпълнявани дейности по проекта.</p> <p>2022г. – Не са изпълнявани дейности по проекта.</p>	
4.	<p>Проект: Възстановяване на проектните параметри на железопътния участък Горна Оряховица – Каспичан</p> <p>Бенефициент: ДП „НКЖИ“</p> <p>Финансиране: Програма: НФ или заеми от МФИ. Фаза: строителство Период на изпълнение: 2018-31.12.2022 г.</p> <p>Оценка на проекта в доклада: НЕ</p>		
	<p>Проведени процедури по глава шеста от ЗООС и чл.31 от ЗБР</p> <p>Няма данни</p>	<p>Развитие на проекта за периода 01.01.2020-31.12.2022г.</p> <p>2020 г. – Не са изпълнявани дейности по проекта.</p> <p>2021г. - Не са изпълнявани дейности по проекта.</p> <p>2022г. – Не са изпълнявани дейности по проекта.</p>	
5.	<p>Проект: Възстановяване на проектните параметри на железопътния участък Горна Оряховица – Каспичан</p> <p>Бенефициент: ДП „НКЖИ“</p>		

№ ПРОЕКТИ, ПЛАНИРАНИ ЗА РЕАЛИЗАЦИЯ ЧРЕЗ НАЦИОНАЛНО ФИНАНСИРАНЕ И/ИЛИ ДЪРЖАВНИ ЗАЕМИ ОТ МФИ, ДО 2022 Г.	
<p>Финансиране: Програма: НФ или заеми от МФИ. Фаза: строителство Период на изпълнение: 2018-31.12.2022 г.</p> <p>Оценка на проекта в доклада: НЕ</p>	
<p>Проведени процедури по глава шеста от ЗООС и чл.31 от ЗБР</p> <p>Няма данни</p>	<p>Развитие на проекта за периода 01.01.2020-31.12.2022г.</p> <p>2020 г. – Не са изпълнявани дейности по проекта.</p> <p>2021г. - Не са изпълнявани дейности по проекта.</p> <p>2022г. – Не са изпълнявани дейности по проекта.</p>
<p>6. Проект: Модернизация на железопътната линия Карнобат - Синдел (изграждане на тунел Лозарево Прилеп) и на отсечки от линията</p> <p>Бенефициент: ДП „НКЖИ”</p> <p>Финансиране: Програма: НФ или заеми от МФИ. Фаза: строителство Период на изпълнение: 2018-31.12.2022 г.</p> <p>Оценка на проекта в доклада: НЕ</p>	
<p>Проведени процедури по глава шеста от ЗООС и чл.31 от ЗБР</p> <p>Решение по ОВОС № 3-З/2014г. на МОСВ за „Изграждане на части от обект „Удвояване и електрификация на железопътна линия Карнобат - Синдел” в участък I: „Лозарево - Прилеп”, участък II: „Люляково - Дъскотна”, участък III: „Дъскотна - Търнак”, участък IV: „Търнак - Аспарухово”, участък V: „Аспарухово - Комунари” и участък VI: „Юнак - Синдел” и Становище изх. № ПД-114/05.02.2016 г. РИОСВ - Бургас</p>	<p>Развитие на проекта за периода 01.01.2020-31.12.2022г.</p> <p>2020г. Не са изпълнявани дейности по проекта.</p> <p>2021г. Не са изпълнявани дейности по проекта.</p> <p>2022г. Сключен е договор „Актуализация на работни проекти и допълващо проектиране на тунелни разработки за построяване на тунел № 1 в участъка Лозарево - Прилеп, част от проект „Удвояване и електрификация на железопътната линия Карнобат - Синдел”.</p> <p>Общ физически напредък в изпълнението на проекта в периода 01.01.2020-31.12.2022г.: -</p>
АВТОМОБИЛЕН ТРАНСПОРТ	
<p>7. Проект: „Обход на гр. Габрово” - участък 3 и участък 4</p> <p>Бенефициент: АПИ</p> <p>Финансиране: Програма: НФ или заеми от МФИ. Фаза: строителство Период на изпълнение: 2017-2018 г.</p> <p>Оценка на проекта в доклада: ДА</p>	
<p>Проведени процедури по глава шеста от ЗООС и чл.31 от ЗБР</p>	<p>Развитие на проекта за периода 01.01.2020-31.12.2022г.</p>

№ ПРОЕКТИ, ПЛАНИРАНИ ЗА РЕАЛИЗАЦИЯ ЧРЕЗ НАЦИОНАЛНО ФИНАНСИРАНЕ И/ИЛИ ДЪРЖАВНИ ЗАЕМИ ОТ МФИ, ДО 2022 Г.	
<p>Издадено Решение № 4-2/2012г. на МОСВ за “Път 1-5 „Обход на град Габрово от км 0+000 до км 30+673.48 с тунел под вр. Шипка, етапна връзка при км 20+120 с дължина 3130 м (от км 0+000 до км 3+130) и съпътстващата инфраструктура (въздушни ел. провод, „т.т. линии” и хидросъоръжения) - за I-ви и II-ри етап - рехабилитация на съществуващото трасе; за III-ти етап (от км 10+939 до км 16+010) по „син” вариант; за IV-ти етап (от км 16+010 до км 20+120) и етапна връзка (от км 0+000 до км 3+130) по „червен” вариант; за V-ти етап с тунел под вр. Шипка с дължина 3220 м (от км 20+120 до км 24+400и от км 27+620 до км 30+673.48) по „червен” вариант</p>	<p>2020 г. – проекта е реализиран и въведен в експлоатация до етап Четвърти, включително етапната връзка към Пети етап</p> <p>Общ физически напредък в изпълнението на проекта в периода 01.01.2020-31.12.2022г.: Въведен в експлоатация до етап Четвърти</p>
<p>8. Проект: „Обход на гр. Габрово” - етапна връзка включително тунел под „Шипка”</p> <p>Бенефициент: АПИ</p> <p>Финансиране: Програма: НФ или заеми от МФИ (ЩЕ БЪДЕ ФИНАНСИРАН ПО ОПТТИ 2014-2020, АКО ИМА ВЪЗМОЖНОСТ). Фаза: строителство Период на изпълнение: 2017-2019 г.</p> <p>Оценка на проекта в доклада: НЕ</p>	
<p>Проведени процедури по глава шеста от ЗООС и чл.31 от ЗБР</p> <p>Издадено Решение № 4-2/2012 г. на МОСВ за “Път 1-5 „Обход на град Габрово от км 0+000 до км 30+673.48 с тунел под вр. Шипка, етапна връзка при км 20+120 с дължина 3130 м (от км 0+000 до км 3+130) и съпътстващата инфраструктура (въздушни ел. провод, „т.т. линии” и хидросъоръжения) - за I-ви и II-ри етап - рехабилитация на съществуващото трасе; за Ш-ти етап (от км 10+939 до км 16+010) по „син” вариант; за IV-ти етап (от км 16+010 до км 20+120) и етапна връзка (от км 0+000 до км 3+130) по „червен” вариант; за V-ти етап с тунел под вр. Шипка с дължина 3220 м (от км 20+120 до км 24+400и от км 27+620 до км 30+673.48) по „червен” вариант</p>	<p>Развитие на проекта за периода 01.01.2020-31.12.2022г.</p> <p>2020 г. – няма данни</p> <p>2021г. - няма данни</p> <p>2022г. – няма данни</p>
<p>9. Проект: Обходен път на Казанлък</p> <p>Бенефициент: АПИ</p> <p>Финансиране: Програма: НФ или заеми от МФИ. Фаза: строителство Период на изпълнение: 2022-2022 г.</p> <p>Оценка на проекта в доклада: НЕ</p>	
<p>Проведени процедури по глава шеста от ЗООС и чл.31 от ЗБР</p>	<p>Развитие на проекта за периода 01.01.2020-31.12.2022г.</p>

№		ПРОЕКТИ, ПЛАНИРАНИ ЗА РЕАЛИЗАЦИЯ ЧРЕЗ НАЦИОНАЛНО ФИНАНСИРАНЕ И/ИЛИ ДЪРЖАВНИ ЗАЕМИ ОТ МФИ, ДО 2022 Г.	
	Решение № СЗ - 41 - ПР/ 2015г. на РИОСВ - Стара Загора	2020 г. – няма данни 2021г. - няма данни 2022г. – няма данни	
10.	<p>Проект: Изграждане на скоростен обходен път на гр. Бургас</p> <p>Бенефициент: АПИ</p> <p>Финансиране: Програма: НФ или заеми от МФИ. Фаза: строителство Период на изпълнение: 2022-2022 г.</p> <p>Оценка на проекта в доклада: НЕ</p>		
	Проведени процедури по глава шеста от ЗООС и чл.31 от ЗБР	Развитие на проекта за периода 01.01.2020-31.12.2022г. 2020 г. – няма данни 2021г. - няма данни 2022г. – няма данни	
11.	<p>Проект: АМ Хемус от Ябланица до Белокопитово (Участъци от 1 До 7)</p> <p>Бенефициент: АПИ</p> <p>Финансиране: Програма: НФ или заеми от МФИ. Фаза: проектиране, строителство Период на изпълнение: 2017-2022 г.</p> <p>Оценка на проекта в доклада: ДА</p>		
	<p>Проведени процедури по глава шеста от ЗООС и чл.31 от ЗБР</p> <p>Решение по ОВОС № 2-2/2015 г. на министъра на околната среда и водите за „Доизграждане на автомагистрала (АМ) „Хемус“ (Ябланица-Белокопитово)“ по алтернатива В1А с изпълнение на габарит А 29; Решение за преценяване на необходимостта от ОВОС № 12 - ПР/2018 г. на министъра на околната среда и водите за „АМ Хемус - Етап I, Участък 1 от км 87+800, вкл. пътен възел Дерманци, Участък И, вкл. пътен възел „Каленик“.</p> <p>Решение за преценяване на необходимостта от ОВОС №12-ПР/2018г. на МОСВ за „АМ „Хемус“ - Технически проект за обект АМ „Хемус“ – Етап 1 в участъци: Участък I – от км 87+800 до пресичането с път III-307 (край на км 103+060), включително пътен възел „Дерманци“, с приблизителна дължина 15,26 км;</p>	<p>Развитие на проекта за периода 01.01.2020-31.12.2022г.</p> <p>2020 г. – Разрешение за строеж № РС-12/05.03.2020 г. - АМ „Хемус“, участък от км 87+800 до км 103+060, подучастъци от км 87+800 до км 94+960 и от км 96+600 до км 100+280;</p> <p>Разрешение за строеж № РС-30/01.06.2020 г. - АМ „Хемус“, от края на ПВ „Каленик“ до пресичането с път II-35, включително ПВ „Плевен“, от км 122+260 до км 126+780 и от км 127+075 до км 139+340.</p> <p>Заповед № РС-52/16.07.2020 г., с която е допуснато допълване на Разрешение за строеж № РС-12/05.03.2020 г. за обект: АМ „Хемус“, участък от км 87+800 до км 103+060, подобект: Реконструкция на водопроводи - магистрален водопровод „Видрите“ ф700 mm при км 88+832.24 и етернитов водопровод ф200 mm при км 88+947,12 за с. Български извор;</p>	

№ ПРОЕКТИ, ПЛАНИРАНИ ЗА РЕАЛИЗАЦИЯ ЧРЕЗ НАЦИОНАЛНО ФИНАНСИРАНЕ И/ИЛИ ДЪРЖАВНИ ЗАЕМИ ОТ МФИ, ДО 2022 Г.	
<p>Участък II – от края на пътен възел „Дерманци“ (след пресичане с път III-307 – км 103+060) до пресичането с път III-3005, включително пътен възел „Каленик“ (край на км 122+260)“</p> <p>Решение за преценяване на необходимостта от ОВОС №7-ПР/2020г. на МОСВ за ИП АМ „Хемус“ в участъци от км 159+013.78 до км 162+076 и от км 181+413.33 до км 185+064 - прецизиране на ситуационното и геометрично решение на пътната ос“.</p> <p>Пред 2023г. (извън периода на доклада) е стартирана процедура по преценяване на необходимостта от ОВОС за ИП „Доизграждане на автомагистрала (АМ) „Хемус“ (Ябланица - Белокопитово) - участък 7 от км 223+426.75≡222+000 (след пресичането с път I-5) до км 267+650.11≡265+600“ във връзка с прецизиране на ситуационното и геометрично решение на пътната ос на АМ „Хемус“, за подучастък от км 223+426.75 до км 236+030“, която не е приключила.</p>	<p>Разрешение за строеж № РС-69 от 27.08.2020 г. - АМ „Хемус“, участък от края на ПВ „Дерманци“ до пресичането с път III-3005, включително ПВ „Каленик“, от км 103+060 до км 122+260;</p> <p>Разрешение за строеж № РС-70/28.08.2020 г. - АМ „Хемус“, участък от км 87+800 до км 103+060, подучастък от км 100+280 до км 103+060;</p> <p>2021г. - Разрешение за строеж № РС-21/22.03.2021 г. – АМ „Хемус“, участък от км 87+800 до км 103+060, включително ПВ „Дерманци“, подобекти: Реконструкция на ВЛ 20kV „Брестница“ при км 89+520 и Електрозахранване на трафопост и МКТП за ПВ „Боаза“</p> <p>2022г. – няма данни</p> <p>Общ физически напредък в изпълнението на проекта в периода 01.01.2020-31.12.2022г.: -</p>
ВОДЕН И ИНТЕРМОДАЛЕН ТРАНСПОРТ	
<p>12.</p>	<p>Проект: Изграждане на интермодален терминал Варна</p> <p>Бенефициент: ДППИ</p> <p>Финансиране: Програма: НФ или заеми от МФИ. Фаза: подготовка и строителство Период на изпълнение: 2018-2020 г.</p> <p>Оценка на проекта в доклада: НЕ</p>
<p>Проведени процедури по глава шеста от ЗООС и чл.31 от ЗБР</p> <p>Решение по ОВОС на РИОСВ-Варна№ ВА-3/2015г. Решение то е загубило правно действие съгласно писмо на РИОСВ-Варна изх.№26-00-1142/14/09.02.2021г.</p>	<p>Развитие на проекта за периода 01.01.2020-31.12.2022г.</p> <p>2020 г. – Не са изпълнявани дейности по проекта.</p> <p>2021г. - Не са изпълнявани дейности по проекта.</p> <p>2022г. – Не са изпълнявани дейности по проекта.</p>

Таблица 5 – Допълнителни проекти, които се съдържат в ДЕО на ИТС

№ ДОПЪЛНИТЕЛНИ ПРОЕКТИ, КОИТО СЕ СЪДЪРЖАТ В ДЕО НА ИТС	
1.	<p>Проект: АМ Черно море</p> <p>Бенефициент: АПИ</p> <p>Финансиране: Програма: няма данни. Фаза: подготовка Период на изпълнение: няма посочен.</p> <p>Оценка на проекта в доклада: НЕ</p>
<p>Проведени процедури по глава шеста на ЗООС и чл.31 на ЗБР:</p> <p>Няма данни</p>	
<p>Развитие на проекта в периода 01.01.2020-31.12.2022г.:</p> <p>Няма данни</p>	
2.	<p>Проект: Скоростен път Трасе: Русе Бяла - Велико Търново - Габрово - Хасково - АМ Марица. Подготовка на проект АМ „Русе-В. Търново“</p> <p>Обхват: Проектното трасе на автомагистрала „Русе - Велико Търново“ е 132,84 км. Разделено е на три участъка:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Участък №1: Русе - Бяла (пресичане с път I-5 „Русе - Бяла“) от 0+400 до км 40+640 - дължина 40,24 км; • Участък №2: Обход на гр. Бяла (пресичане с път I-3 Гара Бяла - Плевен) от км 40+640 до км 76+040 - дължина 35,4 км; • Участък №3: Бяла - Велико Търново (пресичане с път I-5 Велико Търново - Габрово) от км 76+040 до км 133+240 - дължина 57,2 км. <p>Бенефициент: АПИ</p> <p>Финансиране: Програма: няма данни. Фаза: подготовка Период на изпълнение: няма посочен.</p> <p>Оценка на проекта в доклада: НЕ</p>
<p>Проведени процедури по глава шеста на ЗООС и чл.31 на ЗБР:</p> <p>За „АМ Русе - Велико Търново“ е постановено Решение по ОВОС № 1-1/2018 г. на министъра на околната среда и водите.</p> <p>Съгласно констативен протокол на РИОСВ-Русе№22-ЯХ/2023г. (извън периода на настоящия доклад) за установяване на правното действие на горесцитираното решение по ОВОС, е постъпило писмо от ДЗЗД „АМ Русе - Търново“ (Изпълнител) с Вх. № АО- 5869-24.11.2023 г., съгласно което:</p> <p>Съгласно Договор № РД-37-86/07.11.2022 г. за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Определяне на изпълнител на проектиране (изготвяне на технически проект) и строителство на обект: Автомагистрала Русе - Велико Търново от км 0+400 до км 76+040 по две обособени позиции: за Обособена</p>	
<p>Развитие на проекта в периода 01.01.2020-31.12.2022г.:</p> <p>2020г. – няма развитие</p> <p>2021г. - като заложените дейности по подготовката на проекта към края на 2021 г. са изпълнени на 95%.</p> <p>2022г. - Дейностите по проекта са изпълнени на 96%, като предстои да се възложи изготвянето на предварителна оценка за съответствие на идейния проект за двата участъка на трасето.</p> <p>Общ физически напредък в изпълнението на проекта в периода 01.01.2020-31.12.2022г.: -</p>	

№	ДОПЪЛНИТЕЛНИ ПРОЕКТИ, КОИТО СЕ СЪДЪРЖАТ В ДЕО НА ИТС	
	<p>позиция № 2: Обход на град Бяла от км 40+640 до км 76+040" изпълнител е ДЗЗД „АМ Русе - Търново“;</p> <p>Считано от 27.11.2023 г. стартира изпълнението на предвидените строително-монтажни работи в участък от км 61+140 до км 69+040;"</p> <p>Налично е Разрешение за строеж № РС-85/14.11.2023 г., издадено от Министъра на регионалното развитие и благоустройството, с което на Агенция „Пътна инфраструктура“ се разрешава да извърши предвидените строително-монтажни работи за обект: АМ „Русе - Велико Търново“ от км 0+400 до км 76+040, за Обособена позиция № 2: „Обход на град Бяла от км 40+640 до км 76+040“, участък от км 61+140 до км 69+040 - директно трасе. Допуснато е предварително изпълнение на разрешението за строеж.</p> <p>Може да се счита, че е започнало осъществяването на ИП за изграждане на Автомагистрала Русе - Велико Търново, по комбиниран вариант, с изпълнение на габарит А 27. Установява се, че Решение по ОВОС с номер 1-1/16.01.2018 г., издадено от Министъра на околната среда и водите, не е загубило правното си действие.</p> <p>Писмо на РИОСВ-Русе изх.№И-3755/05.09.2023г. (извън периода на настоящия доклад) за проектно предложение по част „Ландшафт“ относно изработване на технически проект на обект: Автомагистрала „Русе - Велико Търново“ - от км 0+400 до км 76+040, Обособена позиция №2 „Обход на град Бяла“ от км 40+640 до км 76+040, участък: от км 61+140 до км 69+040 – не подлежи на процедури по глава шеста от ЗООС и чл.31 от ЗБР. В писмото няма поставени мерки и условия за изпълнение</p>	
3.	<p>Проект: Рехабилитация на отсечката от АМ Марица (Хасково) - Кърджали - ГКПП Маказа»</p> <p>Бенефициент: АПИ</p> <p>Финансиране: Програма: няма данни. Фаза: подготовка Период на изпълнение: няма посочен.</p> <p>Оценка на проекта в доклада: НЕ</p>	
	<p>Проведени процедури по глава шеста на ЗООС и чл.31 на ЗБР:</p> <p>Няма данни</p>	<p>Развитие на проекта в периода 01.01.2020-31.12.2022г.:</p> <p>Няма данни</p>

№	ДОПЪЛНИТЕЛНИ ПРОЕКТИ, КОИТО СЕ СЪДЪРЖАТ В ДЕО НА ИТС	
4.	<p>Проект: Скоростен път Трасе: Скоростен път „Русе - Шумен“ или рехабилитация</p> <p>Бенефициент: АПИ</p> <p>Финансиране: Програма: няма данни. Фаза: подготовка Период на изпълнение: няма посочен.</p> <p>Оценка на проекта в доклада: НЕ</p>	
	<p>Проведени процедури по глава шеста на ЗООС и чл.31 на ЗБР:</p> <p>Няма данни</p>	<p>Развитие на проекта в периода 01.01.2020-31.12.2022г.:</p> <p>Няма данни</p>
5.	<p>Проект: Скоростен път „РИЛА“ Трасе: Кюстендил - Дупница - Самоков - ПВ Богородица - АМ „Тракия“/АМ „Хемус“</p> <p>Бенефициент: АПИ</p> <p>Финансиране: Програма: няма данни. Фаза: подготовка Период на изпълнение: няма посочен.</p> <p>Оценка на проекта в доклада: НЕ</p>	
	<p>Проведени процедури по глава шеста на ЗООС и чл.31 на ЗБР:</p> <p>Няма данни</p>	<p>Развитие на проекта в периода 01.01.2020-31.12.2022г.:</p> <p>Няма данни</p>
6.	<p>Проект: Скоростен път „Гюешево-София“ - Трасе: ГКПП Гюешево - Кюстендил - Радомир - Перник София“</p> <p>Бенефициент: АПИ</p> <p>Финансиране: Програма: няма данни. Фаза: подготовка Период на изпълнение: няма посочен.</p> <p>Оценка на проекта в доклада: НЕ</p>	
	<p>Проведени процедури по глава шеста на ЗООС и чл.31 на ЗБР:</p> <p>Няма данни</p>	<p>Развитие на проекта в периода 01.01.2020-31.12.2022г.:</p> <p>Няма данни</p>
7.	<p>Проект: Модернизация на пътя "Асеновград - Смолян - Рудозем" до параметри за „скоростен път“</p> <p>Бенефициент: АПИ</p> <p>Финансиране: Програма: няма данни. Фаза: подготовка Период на изпълнение: няма посочен.</p> <p>Оценка на проекта в доклада: НЕ</p>	
	<p>Проведени процедури по глава шеста на ЗООС и чл.31 на ЗБР:</p>	<p>Развитие на проекта в периода 01.01.2020-31.12.2022г.:</p>

№		ДОПЪЛНИТЕЛНИ ПРОЕКТИ, КОИТО СЕ СЪДЪРЖАТ В ДЕО НА ИТС	
Няма данни		Няма данни	
8.	<p>Проект: Скоростен път „Пловдив- Асеновград” - Трасе: „Пътен възел на АМ Тракия - обходен път Пловдив Асеновград“</p> <p>Бенефициент: АПИ</p> <p>Финансиране: Програма: няма данни. Фаза: подготовка Период на изпълнение: няма посочен.</p> <p>Оценка на проекта в доклада: НЕ</p>		
Проведени процедури по глава шеста на ЗООС и чл.31 на ЗБР:		Развитие на проекта в периода 01.01.2020-31.12.2022г.:	
Няма данни		Няма данни	
9.	<p>Проект: Изграждане на скоростен обходен път на гр. Бургас</p> <p>Бенефициент: АПИ</p> <p>Финансиране: Програма: няма данни. Фаза: подготовка Период на изпълнение: няма посочен.</p> <p>Оценка на проекта в доклада: НЕ</p>		
Проведени процедури по глава шеста на ЗООС и чл.31 на ЗБР:		Развитие на проекта в периода 01.01.2020-31.12.2022г.:	
Няма данни		Няма данни	

Въз основа на информацията в Таблиците по-горе, предмет на оценка в настоящия Доклад (виж раздел 6) са само проектите, които кумулативно отговарят на следното: имат издадени административни актове по глава шеста от ЗООС и чл.31 от ЗБР с поставени условия и мерки, които са задължителни за изпълнение и имат физическо изпълнение в отчетния период. Предвид това в раздел 6 по-долу, е направена оценка за начина на изпълнение на мерките и условията от актовете по реда на глава шеста на ЗООС **за следните проекти:**

Проект: Рехабилитация на железопътната линия Пловдив - Бургас, Фаза 2

Проект: Модернизация на жп линията София-Пловдив в участъка Елин Пелин-Костенец

Проект: Модернизация на железопътен участък Костенец – Септември

Проект: Реконструкция на ключови гарови комплекси по протежение на главните железопътни линии - за проект „Реконструкция на гарови комплекси Подуяне, Искър и Казичене“

Проект: Модернизация на железопътната линия София-Перник-Радомир-Гюешево-граница с Република Македония“. Модернизация на жп линия София-Перник-Радомир, участък Перник - Радомир, фаза 1

Проект: Модернизация на железопътен участък Волюяк - Драгоман", фаза 1

Проект: Проект за разширение на метрото в София: линия 3, Етап I - участък „бул. Владимир Вазов - ЦГЧ - ул. Житница

Проект: Разширение на метрото в София, Линия 3, Етап II - участък „ул. Житница- жк Овча купел - Околовръстен път

Проект: Разширение на метрото в София, Линия 3, Етап III - ж.к. „Хаджи Димитър“ – ж.к. „Левски “

Проект: Автомагистрала „Струма“ - Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел Железница“

Проект: Проект „Обход на гр. Габрово“ - участък 3 и участък 4

Проект: АМ Хемус от Ябланица до Белокопитово (Участъци от 1 До 7)

5. Информация за начина на изпълнение на мерките за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последствия от осъществяването на ИТС, поставени в Становище по ЕО № 1-1/2017 г.

ИТС в периода до 2030 г. е съгласувана от министъра на околната среда и водите със Становище по ЕО № 1-1/2017 г., съдържащо мерки и условия, които са задължителни за изпълнение. Предмет на разглеждане в настоящия раздел са мерките, включени в т. I.Б. на Становището по ЕО „Мерките за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последствия“, по отношение на начина на изпълнението им прилагането на стратегията.

До момента няма промяна в стратегията, съответно не са провеждани други процедури по ЕО и няма постановени други решения по ЕО.

Начинът и степента на изпълнение на мерките от т. I на Становище по ЕО № 1-1/2017 г. за отчетния период (2020г.-2022г.), е представен по-долу:

Мярка 1: *Планове, програми, проекти и инвестиционни предложения, предмет на ИТС, попадащи в обхвата на приложенията към ЗООС или извън тях, както и под разпоредбите на чл. 31 от ЗБР, подлежат на оценка за съвместимостта им с предмета и целите на опазване на защитените зони и могат да бъдат одобрени само след решение/становище по ОВОС/ЕО/ОС за одобряване/съгласуване, при съобразяване с препоръките в извършените оценки, както и с условията, изискванията и мерките, постановени в решението/становището.*

По-долу изпълнението на мярката е разгледана за бенефициентите по конкретните проекти.

Бенефициент ДП НКЖИ: Начинът на изпълнение на мярката е докладвана във Първия доклад. В отчетния период няма данни за промяна по отношение на начина на изпълнение на тази мярка от страна на Бенефициента, както и начина на контрол от страна на строителния надзор.

Бенефициент Агенция „Пътна инфраструктура“: Начинът на изпълнение на мярката е докладвана във Първия доклад. В отчетния период няма данни за промяна по отношение на начина на изпълнение на тази мярка от страна на Бенефициента.

Бенефициенти Метрополитен ЕАД: Начинът на изпълнение на мярката от „Метрополитен“ ЕАД: условията и мерките в издадените решения по ЗООС с конкретни предписания, са отразени в Проектите и тръжната документация на Възложителя, със задължение за изпълнение от страна на съответния Изпълнителят при проектирането и строителството.

Бенефициенти ИАППД, ДППИ, ИАМА: Начинът на изпълнение на мярката от бенефициентите, е докладван във Първия доклад. В отчетния период няма данни за промяна по отношение на начина на изпълнение на тази мярка от страна на Бенефициентите.

Информация за развитието на проектите и общия физически напредък в изпълнението на всеки от тях в периода 01.01.2020-31.12.2022г., е дадена в т. 4. на настоящия доклад.

Информация за начина на съобразяване с препоръките от извършените оценки, както и с условията и мерките, постановени с издадените решения по глава шеста от ЗООС и по чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие за съответния проект за периода 2020-2022 г., е представена в т. 6 на настоящия Доклад.

Мярка 2: *Всеки проект по ИТС да се съобразява със заложените цели и мерки, забраните и ограниченията за водните тела в съответните Планове за управление на речните басейни (ПУРБ) и Планове за управление на риска от наводнения (ПУРН), които са актуални към момента на реализация, както и с Морската стратегия - при проекти, засягащи морски води. Всички проекти, засягащи водни тела да бъдат оценявани за допустимост спрямо ПУРБ и ПУРН, съгласно разпоредбата на чл.155, ал.1, т.23 от Закона за водите и последните изменения и допълнения към него (ДВ бр. 12 от 03.02.2017 г.).*

АПИ процедира проектните си решения посредством процедурата по чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на

планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените за допустимост спрямо ПУРБ и ПУРН, съгласно разпоредбата на чл. 155, ал. 1, т. 23 от Закона за водите и последните изменения и допълнения към него, поне на два етапа от реализацията – най-ранен и след изработване на ПУП-ПП.

По принцип начинът на изпълнение на мярката от всички бенефициенти, е докладвана в Първия доклад. Съобразяването на предвижданията на действащите към момента ПУРБ и ПУРН при подготовката на съответните проекти, се осигурява чрез процедурите по ОВОС, ЕО и ОС за конкретния проект.

Мярка 3: *Всеки проект по ИТС, който предвижда изграждане на нови транспортни връзки в близост до съществуващи предприятия и съоръжения с нисък или висок рисков потенциал в съответствие с чл. 104 от ЗООС, да осигури безопасни разстояния до тях*

По данни на АПИ това е задължителна част при изготвяне на предпроектни проучвания и идейни проекти, както и е част от процедурата по ОВОС.

По принцип начинът на изпълнение на мярката от всички бенефициенти, е докладвана в Първия доклад. В отчетния период няма данни за промяна по отношение на начина на изпълнение на тази мярка от страна на Бенефициентите.

Мярка 4: *Възложителите на проекти по ИТС да оценят и осигурят безопасни разстояния на съществуващите предприятия с нисък и висок рисков потенциал до проектите на нови транспортни пътища, въз основа на установените пространствени зони на сериозни поражения на тези предприятия, и при необходимост да предвидят допълнителни мерки за ограничаване на идентифицираните рискове за човешкото здраве или околната среда.*

По данни на АПИ това е задължителна част при изготвяне на предпроектни проучвания и идейни проекти, както и е част от процедурата по ОВОС.

По принцип начинът на изпълнение на мярката от всички бенефициенти, е докладвана в Първия доклад. В отчетния период няма данни за промяна по отношение на начина на изпълнение на тази мярка от страна на Бенефициентите.

Мярка 5: *Преди и по време на строителството, в случай на дейности по съхранение и употреба на опасни вещества и смеси (напр. горива и масла, битум, бои и лакове, материали за нанасяне на трайна маркировка, взривни вещества), възложителят следва да осигури извършването на тези дейности, като вземе предвид мерките за безопасно съхранение и употреба, предотвратяване на аварии, изпускане или разливи и за контрол на експозицията, определени със съответния нормативен/административен акт и в информационните листове за безопасност и инструкциите за безопасна употреба на опасните химикали.*

Начинът на изпълнение на мярката от бенефициентите е докладвана в Първия доклад. В отчетния период няма данни за промяна по отношение на начина на изпълнение на тази мярка от страна на Бенефициентите.

Мярка 6: *При проектиране и строителство на пътна и жп инфраструктура, да се прави анализ на уязвимостта на проекта на ефектите от изменението на климата, като се предвидят подходящи по структура пътни настилки или елементи на железопътното трасе, които да са в състояние да издържат повишени температури и неблагоприятни климатични условия, съобразени със съответния климатичен район и прогнозите за климатичните промени*

Начинът на изпълнение на мярката е докладвана в Първия доклад. В отчетния период няма данни за промяна по отношение на начина на изпълнение на тази мярка от страна на Бенефициентите.

Мярка 7: При строителство на пътните обекти, строго да се контролира прилагането на мерките за ограничаване на прах и вредни вещества в атмосферата, включително при транспорт на насипни материали. Да се прилагат Планове за собствен мониторинг на пътните обекти, включващи периодични измервания за замърсяване на атмосферния въздух в обхвата на населените места.

Начинът на изпълнение на мярката от бенефициентите е докладвана в Първия доклад. В отчетния период няма данни за промяна по отношение на начина на изпълнение на тази мярка от страна на Бенефициента.

Мярка 8: Проектите да се съобразяват с приложимата нормативна уредба по водите по отношение на разрешителния режим, свързан с проектиране и строителство, особено при необходимост от преминаване през II-ри и III-ти пояс на санитарно-охранителни зони за питейни и минерални води да се извършва в съответствие с изискванията на Наредба № 3 от 16.10.2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди.

Начинът на изпълнение на мярката е докладвана в Първия доклад. В отчетния период няма данни за промяна по отношение на начина на изпълнение на тази мярка от страна на Бенефициентите.

Мярка 9: Да се осигурява редовно почистване на канавки, водостоци, терените под мостовете и всички съоръжения на инфраструктурата, проходите за животни от натрупани отпадъци, за райони с риск от наводнения.

Изпълнението на мярката се отнася за етапа на експлоатация на обектите и е в правомощията на бенефициентите. По данни от АПИ, изискването на мярката се предвижда в договорите за поддържане на пътища от РПМ.

Мярка 10: Към проектите за изграждане, реконструкция или рехабилитация на пътна инфраструктура да се предвидят подходящи мерки за предпазване от ерозия и укрепителни мероприятия за откосите на високите насипи и дълбоките изкопи

По отношение на начина на изпълнение на тази мярка от страна на Бенефициента, това е предмет на инженер-геоложките доклади и ландшафтните проекти.

Мярка 11: Изготвяне и реализиране на проекти за техническа рекултивация, ландшафтно оформяне и озеленяване на инфраструктурните обекти, като в проектите за озеленяване трябва да се включва поддръжка от 3 години, за гарантиране на качествено развитие на растителните видове от проекта.

Проектите за техническа и биологична рекултивация са част от проектната документация за всеки конкретен проект, въз основа на която се издават и разрешенията за строеж по реда на ЗУТ.

Мярка 12: Още при предпроектните проучвания и вариантни решения на устройствено ниво за цялостната концепция за развитие на трасето за конкретно инвестиционно намерение, свързано с транспортната инфраструктура, да се извършват

предварителни проучвания за наличие на защитени територии и защитени зони, и да се дават препоръки относно бъдещите трасета, като се отдалечават максимално от границите на защитените зони, защитените територии и други уязвими и чувствителни зони по отношение на биоразнообразието. При необходимост да се премине към избор на ново трасе

За големи линейни инфраструктурни проекти е почти невъзможно не засягане на ЗЗ от Натура 2000, която е разположена на почти 35% от територията на страната. При предпроектните проучвания прецизно се следи максималното отдалечаване и не засягането на приоритетни за опазване природни местообитания, като част от Натура 2000, там където това е възможно. Прецизират се и конкретни проектни решения за преминаване през чувствителни по отношение на биоразнообразието зони.

Мярка 13: При проектиране и/или реконструкция и рехабилитация на транспортна инфраструктура, след необходимите проучвания да се предвиди на подходящи места изграждането на съоръжения за безопасно преминаване на дивите животни, комбинирано с прегради, предпазващи ги от излизане на пътното платно, включително предпазни прегради за птици и прилепи.

Всички мерки, ограничаващи смъртността на животински видове, комбинирани с дефрагментационни съоръжения се предлагат от колективите разработващи доклада по ОВОС, прецизират се от компетентния орган по околна среда, като конкретните технически решения се съгласуват с експерти по биоразнообразие.

Мярка 14: В проекти за техническа рекултивация, ландшафтно оформяне и озеленяване на инфраструктурните обекти да не се използват инвазивни чужди видове (за референции: <https://easin.jrc.ec.europa.eu/>)

Начинът на изпълнение на мярката е докладвана във Първия доклад. В отчетния период няма данни за промяна по отношение на начина на изпълнение на тази мярка от страна на Бенефициентите.

Мярка 15: Стриктно спазване на разпоредбите на Закона за културното наследство и свързаните с него подзаконовни нормативни актове по отношение опазване на културните ценности, включително съобразяване на вариантите за разполагане на трасета за транспортна инфраструктура с културните ценности. Предварителните археологически проучвания да предхождат с достатъчно време началото на строителството, за спокойно и качествено провеждане на спасителни разкопки на застрашените археологически обекти. Предварителните археологически проучвания да обхванат освен проектното трасе и всички, свързани с пътя съоръжения, включително терените за депа и временни пътища.

Начинът на изпълнение на мярката е докладвана във Първия доклад. В отчетния период няма данни за промяна по отношение на начина на изпълнение на тази мярка от страна на Бенефициентите.

Мярка 16: Изготвяне на самостоятелни проекти с акустична и строително - конструктивна части, за предвидените шумозащитни съоръжения разположени в близост до жилищни територии и други обекти с нормиран шумов режим в населените места. В етапа на строителство, при необходимост да се поставят временни шумозащитни екрани между съответните строителни участъци и жилищни терени, или обекти с повишени изисквания (училища, детски градини, болници, зони за отдих), разположени в непосредствена близост до строителния обект.

За одобряване на проектите за шумозащита се разработва отделна проектна документация, включваща разработки по част Акустична, част Конструктивна, извадки от проектите по част Геодезия и Геология. Същите се съгласуват от Министерство на здравеопазването и Министерство на околната среда и водите, като подлежат и на разрешителен режим от Министерство на регионалното развитие и благоустройство.

Информация за начина на съобразяване с условията и мерките, свързани със шумозащитни съоръжения, постановени с издадените решения по глава шеста от ЗООС и по чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие за съответния проект на ИТС, е представена в т. 6 на настоящия Доклад.

Мярка 17: При реализиране на проектите да се предвиди и осъществява управление на отпадъците - събиране, временно съхранение, предаване за рециклиране, повторна употреба и оползотворяване, съгласно Закона за управление на отпадъците и подзаконовите нормативни актове към него. Задължително преди започване на строителство да се съгласува План за управление на околната среда и План за управление на строителните отпадъци с кмета/кметовете на общината/общините, в които попада инвестиционното предложение.

За проследяване на въздействието върху компонентите на околната среда за АМ Струма и АМ Европа, като бенефициент АПИ е изработила и съгласувала Планове за управление на околната среда и Планове за собствен мониторинг. През 2024г. година АПИ е сключила рамково споразумение за изпълнение на горесцитираните разработки, като в обхвата на мониторинга ще бъде проследено и въздействието върху популациите на целеви за опазване видове от Натура 2000.

Няма данни за начина на изпълнение на тази мярка в отчетния период от други Бенефициенти.

Мярка 18: По мярка „Насърчаване закупуването на нови автомобили, чрез данъчни облекчения“ да се дава приоритет на електроавтомобилите и автомобилите, работещи с алтернативни горива.

Няма данни за начина на изпълнение на тази мярка в отчетния период.

Мярка 19: При изпълнение на мярка „Разработване на схеми за определяне и управление на такси за ползване на пътищата“ по Конкретна цел 1 да се вземе предвид и въздействието върху околната среда при ползването на пътищата.

Няма данни за начина на изпълнение на тази мярка в отчетния период.

Мярка 20: При инвестиционните предложения за развитие на пристанищата, изграждане на пристанищна инфраструктура и т.н., задължително да се предвиждат подходящи съоръжения за приемане и/или пречистване на отпадъчните води, формирани на пристанищата, в т.ч. отпадъчните води от кораби.

В рамките на ОПТИ 2014-2020г. е изпълнен проект за „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“ с бенефициент ДППИ.

По отношение на отделни предложения свързани с развитие на пристанища, изграждане на пристанищна инфраструктура и т.н., в докладвания период няма данни за такива инвестиционни предложения.

Мярка 21: При инвестиционни предложения за подобряване на корабоплаването в Българо-румънския участък на р. Дунав и проекти за изграждане и реконструкция на пътни трасета в участъци, разположени в близост до или пресичащи влажни зони, да се изисква подробна оценка на въздействието по отношение на влажните зони, в т.ч. разработване и разглеждане на по-благоприятни алтернативи, в рамките на приложимите процедури по ОВОС и ОС.

В рамките на ИТС се изпълнява проект: „Техническа помощ за ревизиране и допълване на пред-проектното проучване за подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р. Дунав“ – FAST Danube, с Бенефициент ИАППД. В края на отчетния период за ИП „Подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р. Дунав“ – FAST Danube“ е в ход процедура по глава шеста от ЗООС и чл.31 от ЗБР, чрез която трябва да бъдат идентифицирани и при необходимост оценявани участъци, разположени в близост до или пресичащи влажни зони (вкл. разглеждане на възможни алтернативи).

В докладвания период няма данни за други проекти за изграждане и реконструкция на пътни трасета в участъци, разположени в близост до или пресичащи влажни зони.

Мярка 22: Проектите за развитие на транспортна инфраструктура да съобразяват относимите мерки от Националната приоритетна рамка за действие по Натура 2000. да интегрират относимите към тях цели на Седмата програма за действие за околната среда на ЕС, както и относимите насоки от Стратегията за биологично разнообразие на ЕС.

Начинът на изпълнение на мярката е докладвана във Първия доклад. В отчетния период няма данни за промяна по отношение на начина на изпълнение на тази мярка от страна на Бенефициента.

Мярка 23: Приоритетно реализиране на мерки от ИТС, водещи до подобряване на качеството на атмосферния въздух (КАВ), в общините с нарушено КАВ.

Няма данни за начина на изпълнение на тази мярка в отчетния период.

Мярка 24: При разработването на проекти, свързани с корабоплаване, да се прави проучване кои водни пътища могат да поемат най-много трафик при най-ниска екологична цена и при най-устойчива комбинация с други видове транспорт.

Начинът на изпълнение на мярката е докладвана във Първия доклад. В отчетния период няма данни за промяна по отношение на начина на изпълнение на тази мярка от страна на Бенефициентите.

Мярка 25: Да се дава приоритет на проекти, чието реализиране ще допринесе в най-голяма степен до опазване на човешкото здраве.

Няма данни за начина на изпълнение на тази мярка в отчетния период.

Мярка 26: За инвестиционните предложения, при които се очакват неблагоприятни въздействия върху околната среда и възникване на риск за човешкото здраве, да се предвидят и изпълнят ефективни мероприятия и своевременни мерки за отстраняване или редуциране на въздействието в рамките на действащите към този момент здравно-хигиенни изисквания.

Начинът на изпълнение на мярката е докладвана в Първия доклад. В отчетния период няма данни за промяна по отношение на начина на изпълнение на тази мярка от страна на Бенефициентите.

6. Информация за начина на изпълнение на условията и мерките, заложи в издадените решения по глава шеста от ЗООС и по чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие за съответния проект за периода 2020-2022 г.

В настоящия раздел е направена оценка за начина на изпълнение на мерките и условията от актовете по реда на глава шеста на ЗООС и по чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие за съответния проект за периода 2020-2022 г. за проектите по ИТС, които кумулативно отговарят на следното: имат издадени административни актове по глава шеста от ЗООС и чл.31 от ЗБР с поставени условия и мерки, които са задължителни за изпълнение, и имат физическо изпълнение в отчетния период, а именно:

Проект: Рехабилитация на железопътната линия Пловдив - Бургас, Фаза 2

Проект: Модернизация на жп линията София-Пловдив в участъка Елин Пелин-Костенец

Проект: Модернизация на железопътен участък Костенец - Септември

Проект: Реконструкция на ключови гарови комплекси по протежение на главните железопътни линии - за проект „Реконструкция на гарови комплекси Подуяне, Искър и Казичене“

Проект: Модернизация на железопътната линия София-Перник-Радомир-Гюешево-граница с Република Македония“. Модернизация на жп линия София-Перник-Радомир, участък Перник - Радомир, фаза 1

Проект: Модернизация на железопътен участък Волюяк - Драгоман", фаза 1

Проект: Проект за разширение на метрото в София: линия 3, Етап I - участък „бул. Владимир Вазов - ЦГЧ - ул. Житница

Проект: Разширение на метрото в София, Линия 3, Етап II - участък „ул. Житница- жк Овча купел - Околовръстен път

Проект: Разширение на метрото в София, Линия 3, Етап III - ж.к. „Хаджи Димитър“ – ж.к. „Левски“

Проект: Автомагистрала „Струма“ - Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел Железница“

Проект: Проект „Обход на гр. Габрово“ - участък 3 и участък 4

Проект: АМ Хемус от Ябланица до Белокопитово (Участъци от 1 До 7)

При систематизиране на данните за всеки от проектите, е използвана информацията, получена от:

- **РИОСВ**, в чиито териториален обхват попада съответния проект, по отношение на:
 - Осъщественият контрол по изпълнение на конкретните условия и мерки, поставени в издадени решения по глава шеста на ЗООС и чл.31 на ЗБР за проекти

- Извършени проверки/нарушения по отношение на опазването на околната среда/причините/последствия за околната среда/налагани санкции и какви от страна на РИОСВ в периода 01.01.2020-31.12.2022г.
- **БД**, в чиито териториален обхват попада съответния проект, по отношение на:
 - Изпълнение на условия и мерки, свързани с управление на водите за периода 01.01.2020-31.12.2022г.
 - Информация за издадени разрешителни по реда на Закона за водите. Проверки/нарушения по отношение на опазването на околната среда/причините/последствия за околната среда/налагани санкции и какви от страна на БД в периода 01.01.2020-31.12.2022г.
- **Бенефициентите** на съответния проект по ИТС

Информация за начина на изпълнение на мерките и условията от актовете по реда на глава шеста на ЗООС и по чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие за съответния проект за периода 2020-2022 г., е представена по-долу:

<p>Проект: Рехабилитация на железопътната линия Пловдив - Бургас, Фаза 2</p> <p>Бенефициент: ДП „НКЖИ“</p> <p>Териториален обхват: РИОСВ-Пловдив, РИОСВ-Стара Загора, РИОСВ-Бургас, БДИБР, БДЧР</p>	
<p>Проведени процедури по глава шеста от ЗООС и чл.31 от ЗБР:</p> <p>Решение по ОВОС № 2-2/2018г. на министъра на околната среда и водите за „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив - Бургас, Фаза 2“, включващо: Компонент 1: „Проектиране и изграждане на системи за сигнализация и телекомуникация по железопътната линия Пловдив - Бургас“; Компонент 2: „Премахване на прелезите и изграждане на надлези/подлези за железопътния участък Пловдив - Бургас“; Компонент 3: „Изграждане на защитен лесопояс в междугарието Черноград - Айтос“; Компонент 4: „Рехабилитация на железопътен участък Скutare - Оризово“; Компонент 5: „Модернизация на железопътен участък Оризово - Михайлово“; Компонент 6: „Модернизация на железопътен участък Ямбол - Зимница, при гара Завой“; Компонент 7: „Реконструкция на стрелковото развитие на гара Зимница и рехабилитация на контактната мрежа в гарите Зимница и Стралджа“ и Компонент 8: „Рехабилитация на железопътната отсечка Стралджа - Церковски“</p> <p>Проверки/нарушения: В отчетния период не са извършвани проверки по отношение на опазването на околната среда/и не са налагани санкции от страна на РИОСВ и БД</p>	
<p>Условия/Мерки</p>	<p>Резултатите от осъществения контрол по изпълнението на условията от решението за периода от 01.01.2020г. до 31.12.2022г.</p>
<p>I.1. Да се предприемат действия за получаване на разрешителни за ползване на воден обект за изграждане на линейна инфраструктура, пресичаща водни обекти - акведукти, мостове, преносни мрежи и проводни, по смисъла на чл. 46, ал. 1, т. 1, буква „б“ от ЗВ.</p>	<p>През отчетния период са издадени следните разрешителни за ползване на воден обект</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. В обхвата на Компонент 6 „Модернизация на железопътен участък Ямбол - Зимница, при гара Завой“ <ol style="list-style-type: none"> 1.1 Разрешително № 32170698/24.03.2020г. (по процедурата започнала през 2019 г.) за ползване на воден обект за изграждане на нов мост над река Тунджа на км 191+450; 2. В обхвата на Компонент 5 „Модернизация на железопътен участък Оризово-Михайлово“): <ol style="list-style-type: none"> 2.1 Разрешително № 32170768/10.11.2021 г. за ползване на повърхностен воден обект – река Омуровска, за изграждане на стоманобетонен праг и

	<p>изграждане на мост на км 50+117,48; 2.2 Разрешително № 32170782/21.07.2022 г. за ползване на повърхностен воден обект – река Мартинка, за изграждане на нов мост на км 74+183,75 по жп линията Пловдив-Бургас; 2.3 Разрешително № 32170783/21.07.2022 г. за ползване на повърхностен воден обект – дере (Ездачевска река), за изграждане на кутиеобразен водосток на км 74+387,74; 2.4 Разрешително № 32170784/22.07.2022 г. за ползване на повърхностен воден обект – река Старата река, за изграждане на нов мост на км 64+779,86; 2.5 Разрешително № 32170785/22.07.2022 г. за ползване на повърхностен воден обект – река Текирска, поречие на река Марица, за изграждане на кутиеобразен водосток на км 53+775,73; Разрешително № 32170786/22.07.2022 г. за ползване на повърхностен воден обект – река Дуан дере, поречие на река Марица, за изграждане на кутиеобразен водосток на км 56+213,64;</p>
<p>I.2. Да бъдат съобразени забраните и ограниченията за извършване на дейности, които могат да доведат до пряко или непряко отвеждане на опасни и вредни вещества в подземните води, регламентирани в Наредба № 3/2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно - охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно - битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди.</p>	<p>В документацията за възлагане на обществените поръчки са заложени екологични изисквания към проектирането и строителството на компонентите.</p> <p>Няма данни за установени нарушения и наложени административни наказания от контролните органи.</p>
<p>I.3. Да се изготвят проекти за определяне на параметрите на шумозащитните съоръжения между железопътната линия (включително железопътните гари) и близките до нея населени места, за които може да се очаква наднормено шумово въздействие - с. Маноле, с. Рогош, с. Белозем, с. Оризово, с. Черна Гора, с. Михайлово, с. Зимница. Проектите да се представят за съгласуване на Министерство на здравеопазването.</p>	<p>Компонент 4: Проекти за шумозащитни съоръжения в обхвата на компонента са изготвени през предходен отчетен период.</p> <p>Компонент 5: През 2020 г. са изготвени проекти за шумозащитни съоръжения за с. Оризово, с. Черна гора, гр. Чирпан и с. Михайлово, които са съгласувани с РЗИ Стара Загора с писма изх. РД-1870-38/28.10.2020 г., изх. № РД-1870-34/11.03.2022 г.</p> <p>Компонент 7: През 2022 г. е изготвен проект за шумозащитни съоръжения за с. Зимница, който е съгласуван с Министерство на здравеопазването със Заключение за оценка на инвестиционен проект № 26-00-3328-113/27.06.2022г.</p>
<p>II.1. Да се изготви План за управление на строителните отпадъци съгласно чл. 11, ал. 1 на ЗУО преди началото на строителните дейности за всеки компонент на ИП</p>	<p>За компонент 2 са изготвени планове за управление на строителните отпадъци (ПУСО) за подобектите в процес на строителство и на тези в експлоатация.</p> <p>За компоненти 1, 5 и 7 са изготвени Планове за управление на строителните отпадъци, които са съгласувани със съответните общини.</p> <p>За компонент 6 предстои възлагане на фаза строителство</p>
<p>II.2. Образуваните отпадъци да се класифицират съгласно Наредба № 2/2014 г. за класификация на отпадъците.</p>	<p>В документацията за възлагане на обществените поръчки са заложени екологични изисквания към проектирането и строителството на компонентите.</p> <p>Няма данни за установени нарушения и наложени административни наказания от контролните органи.</p>
<p>II.3. Образуваните отпадъци да се събират разделно и да се съхраняват в съответствие с изискванията на нормативната уредба по управление на отпадъци</p>	<p>За компонент 2 (за подобектите в процес на строителство и на тези в експлоатация) на строителните площадки е създадена необходимата организация за събиране и съхранение на различните видове отпадъци</p>

<p>II.4. Образованите отпадъци да се предават въз основа на писмени договори, на лица, притежаващи съответните документи по чл. 35 от ЗУО.</p>	<p>Образованите отпадъци се предават, въз основа на писмени договори, на лица, притежаващи съответния документ по чл. 35 от ЗУО.</p>
<p>II. 5. Маршрутите на движение на обслужващ</p>	<p>Маршрутите за движение на строителна техника и автомобилен транспорт са съгласувани с Общинските власти</p>
<p>II. 6. Да се проведат предварителни археологически проучвания за издирване на археологически обекти за компонент 2 (компонент 2: Премахване на прелези и изграждане на надлези/подлези за железопътния участък Пловдив-Бургас, идеен проект 2016 г. - описан е на стр. 2 от Решението за ОВОС) на ИП съгласно чл.161, ал.1 от ЗКН</p>	<p>Проведени са през предходен отчетен период.</p>
<p>II.7. Преди започване на строителството, възложителят да изготви собствена оценка за възможните случаи на непосредствена заплаха за екологични щети и за причинени екологични щети, за дейностите от приложното поле на ЗОПОЕЩ, съгласно приложение № 1 на Наредба № 1 2008 г. за вида на превантивните и оздравителни мерки в предвидените случаи от ЗОПОЕЩ и за минималния размер на разходите за тяхното изпълнение.</p>	<p>В документацията за възлагане на обществените поръчки са заложили екологични изисквания към проектирането и строителството на компонентите.</p> <p>Няма данни за установени нарушения и наложени административни наказания от контролните органи.</p>
<p>II. 8. Проектираните шумозащитни съоръжения да бъдат изпълнени преди въвеждане в експлоатация на модернизирания участък от железопътната линия Пловдив-Бургас с оглед постигане на нива на шума за териториите на близките населени места в съответствие с граничните стойности съгласно табл. 2 на приложение № 2 от Наредба № 6 от 2006 г. за показателите на шум в околната среда, отчитайки степента на дисконфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, методите за оценка на стойностите за показателите на шум и на вредните ефекти от шума върху здравето на хората.</p>	<p>В документацията за възлагане на обществените поръчки са заложили екологични изисквания към проектирането и строителството на компонентите.</p> <p>Шумозащитните съоръжения се изпълняват като част от проектите и ще бъдат въведени в експлоатация заедно с модернизирания участък от жп линията Пловдив-Бургас.</p> <p>Няма данни за установени нарушения и наложени административни наказания от контролните органи.</p>
<p>II.9. При строителните дейности по Компонент б, да не се разчиства дървесна растителност в ЗЗ „Река Тунджа 1“ в периода от 1 март до 31 юли, съвпадащ с размножителния период и периода на отглеждане на малките на горски видове прилепи, с цел предотвратяване на смъртност на индивиди на горски видове прилепи, включително и на двата вида - широкоух прилеп (<i>Barbastella barbastellus</i>) и дългоух ношник (<i>Myotis bechsteinii</i>), предмет на опазване в ЗЗ „Река Тунджа 1“.</p>	<p>През отчетния период не е стартирало строителството на Компонент б и не са извършвани дейности.</p>
<p>II.10. При строителните дейности по Компоненти 4, 5 и 6, при работа в речните течения на реките Стряма, Мартинка, Омуровска и Тунджа, течението на реките да бъде предпазено от повишаване на турбидността (мътността) посредством инсталиране на т.н. екрани за тиня (<i>turbidity curtains</i>) или подходящи строителни технологии с цел намаляване на риска от смъртност и увреждане площта на потенциални местообитания на водни безгръбначни и риби, вкл. такива, предмет на опазване в ЗЗ „Река Стряма“, „Река Мартинка“, „Река Омуровска“ и „Река Тунджа 1“.</p>	<p>При извършване на СМР по компонент 5 са използвани подходящи строителни технологии и не е констатирано повишаване на турбидността по течението на река Мартинка и река Омуровска. Няма констатирани увреждания на потенциални местообитания, както и повишена смъртност на видове.</p> <p>По Компонент б няма стартирани строителни дейности.</p>
<p>III. 1. Да се проведе мониторинг на смъртността при видове птици, вкл. такива, предмет на опазване в ЗЗ „Комплекс Стралджа“ по трасето на Компонент 8. Мониторингът трябва да започне веднага след пускане в експлоатация и да продължи минимум 3 години. Дизайнът му трябва да бъде такъв, че да позволи отчитане на реалната смъртност на целевите видове птици (вкл. тестове за откриваемост на мъртви птици от изследователите и скорост на изчезване на мъртвите птици, породено от хищници и мършояди). Мониторингът да се извършва през размножителния период - май и юни, с периодичност, зависеща от скоростта на изчезване на мъртвите птици, от двама експерти орнитолози, от двете страни на железопътната линия. След приключване на мониторинга да се проведат изчисления за реалната смъртност и влиянието ѝ върху</p>	<p>Сключен договор със СНЦ „Зелени Балкани“. По сключения договор със СНЦ Зелени Балкани – Стара Загора са изготвени Доклади за проведен мониторинг на смъртността при видовете птици за първата година (2021 г.) и за втората година (2022 г.), които са одобрени от РИОСВ-Стара Загора с писмо с изх. № КОС-01-6088(5)/24.08.2021 г. и писмо с изх. № КОС-01-6088(7)/04.05.2022 г. .</p> <p>Договорът приключва с Доклад за третата година, попадащ извън отчетния период</p>

популациите на засегнатите видове в зоната. При доказване на значително въздействие, да се предприемат съответните мерки - ограждане на трасето двустранно с телена/оградна мрежа с височина минимум 4 м от кота релса.	
<i>Мерки по чл. 96, ал. 1, т. 7 от Закона за опазване на околната среда</i>	
IV. 1. Контрол върху извънгабаритното товарене на пътни превозни средства с насипни инертни материали, земна маса и материал от баластова призма.	Извършвано е контролирано натоварване на транспортните средства и покриване на превозваните материали
IV.2. Използване на затворени или покрити с платнища транспортни средства при транспорт на земна маса и материал от баластова призма.	Извършвано е контролирано натоварване на транспортните средства и покриване на превозваните материали
IV.3. При използване на открити транспортни средства за насипни материали (като транспортни ленти)- същите да се затварят или капсуловат.	Извършвано е контролирано натоварване на транспортните средства и покриване на превозваните материали
IV.4. Местата за товарене и разтоварване на открито да се навлажняват, доколкото това не пречи на последващата обработка на материалите и не влошава качествата им.	При сухо и ветровито време местата за товарене и разтоварване на отрито се навлажняват с цел намаляване на неорганизираните емисии на прах от насипните материали
IV.5. Да бъдат оросявани транспортните пътища в обхвата на пресичаните населени места при много сухо и топло време.	Извършвано е навлажняване на временните пътища за намаляване на емисиите от прах. Честотата на навлажняване се определя от климатичните условия в момента на работа. В сухо време се извършва ежедневен контрол на запрашеността на временните пътища и площадките
IV. 6. Да се спазва разпоредбата на чл. 125 от ЗВ, че включването на нови количества отпадъчни води, следва да се съобрази с капацитета и ефективността на съществуващата канализационна система.	В договорите с всяко от експлоатационните ВиК дружества са регламентирани изискванията за качеството и количеството на заустваните отпадъчни води в съответната канализационна система. Няма данни за установени нарушения и наложени административни наказания от контролните органи.
IV.7. Да се сключат договори с лицензирани фирми за почистване на водоплътните изгребни ями	В документацията за възлагане на обществените поръчки са заложили екологични изисквания към проектирането и строителството на компонентите. Няма данни за установени нарушения и наложени административни наказания от контролните органи. За отчетния период не са извършвани строителни дейности в сгради, чиято канализационна система да се зауства в изгребни ями
IV.8. Да се получи разрешително за заустване на дренажите от тунела подземни води (при наличие на такива), а при необходимост от използването им - разрешително за водоземане	Техническо решение за отвеждане на дренажите подземни води от тунела е съгласувано с Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“ с писмо изх. № ПУ-02-62/10.06.2022г.
IV.9. Да не се използват строителни материали, съдържащи приоритетни и вредни вещества, както и да се осигури спазване на забраните на чл.118а от ЗВ, с цел опазване на подземните води от замърсяване по отношение на приоритетни вещества. Да се спазват изискванията на чл. 134 и чл. 143 от ЗВ.	В документацията за възлагане на обществените поръчки са заложили екологични изисквания към проектирането и строителството на компонентите и изисквания към влагането на строителни продукти в строежите. Няма данни за установени нарушения и наложени административни наказания от контролните органи.
IV. 10. При проектирането на мостовете да се спазват изискванията на чл. 143, ал. 1 от ЗВ, за защита от вредното въздействие на водите като не се допускат дейности, с които се нарушава естественото състояние и проводимостта на речните легла, бреговете на реките и крайбрежните заливаеми ивици	В издадените разрешителни за ползване на водни обекти за изграждането на линейна инфраструктура – жп мостове са заложили изисквания към проектирането и строителството на съоръженията.

	Няма данни за установени нарушения и наложени административни наказания от контролните органи.
IV.11. Да не се извършват дейности, които могат да доведат до пряко и непряко отвеждане на замърсители в подземните води	<p>В документацията за възлагане на обществените поръчки са заложили екологични изисквания към проектирането и строителството на компонентите.</p> <p>Изисква се непрекъснат контрол по време на строителните работи с цел недопускане на пряко и непряко отвеждане на замърсители в подземните води.</p> <p>Няма данни за установени нарушения и наложени административни наказания от контролните органи</p>
IV.12. Да не се извършва складиране, депониране и третиране на отпадъци, миене и обслужване на транспортни средства и техника и изхвърляне на отпадъци в крайбрежните заливаеми ивици и прилежащите земи на водоохранилища съгласно чл. 134, точки 1, 3,4 и 6 от ЗВ.	<p>Ситуиране на паркинги за транспортна техника и механизация, депа за земни маси и строителни материали, площадки за съхранение на ГСМ в отдалечени от водни обекти места.</p> <p>При изграждане на паркинги за механизация и транспортна техника, площадки за съхраняване на ГСМ ще се изпълнят мерки за предотвратяване замърсяването на повърхностните води от разливи с нефтопродукти.</p>
IV. 13. Да се осигурят химични тоалетни за персонала, при изпълнение на строителни дейности извън района на съществуващите гари/спирки.	Изпълнява се. Няма данни за установени нарушения и наложени административни наказания от контролните органи.
IV. 14. Заустванията на канализацията, събираща дъждовните води от трасето на линията в участъците преминаващи през СОЗ на водоизточници да се ситуират извън тези зони.	Изпълнява се. Няма данни за установени нарушения и наложени административни наказания от контролните органи.
IV. 15. Стриктно да се спазват изискванията за забрани и ограничения за употреба на препарати за растителна защита използвани по трасето на линията, попадащо в СОЗ на водоизточниците	Изпълнява се. Няма данни за установени нарушения и наложени административни наказания от контролните органи.
IV.16. При ремонт на гарите, включени в ИП, да се извърши ремонт на санитарните възли.	Изпълнява се. Няма данни за установени нарушения и наложени административни наказания от контролните органи.
IV. 17. При пресичане на РЗПРН да се съобразят мерките, заложили в ПУРН, свързани със защита от вредното въздействие на водите, в т.ч. и почистване на речни участъци и дерета в местата на преместването им от съоръжения на ИП за преминаване на висока вълна.	Изпълнява се. Няма данни за установени нарушения и наложени административни наказания от контролните органи.
IV. 18. Спазване на утвърдените проекти в част „Земни работи“.	Изпълнява се. Няма данни за установени нарушения и наложени административни наказания от контролните органи.
IV. 19. Отнемане и съхраняване на хумуса при условията, регламентирани със Закона за почвите и използването му за рекултивация съгласно Наредба № 26/1996 г. за рекултивация на нарушени терени.	Изпълнява се. Няма данни за установени нарушения и наложени административни наказания от контролните органи.
IV.20. Строителните дейности да се ограничават в обхвата на железопътната линия и строителните площадки.	Изпълнява се. Няма данни за установени нарушения и наложени административни наказания от контролните органи.
IV.21. Движението на транспортната техника да се осъществява по определени маркирани маршрути. Да не се допуска движение на техника извън пътищата и подходите към строителните площадки	Маршрутите за движение на строителна техника и автомобилен транспорт са съгласувани с Общинските власти.
IV.22. Да не се допуска сеч на дървесна растителност в горски насаждения, извън маркираните в обхвата на железопътната линия.	Изпълнява се. Няма данни за установени нарушения и наложени административни наказания от контролните органи.
IV.23. При залесяването по Компонент 3 и при рекултивацията по Компонент 6 да не се използват инвазивни или потенциално инвазивни видове - <i>Ailanthus altissima</i> , <i>Robinia pseudoacacia</i> ,	В отчетния период не са започнали дейности по компоненти 3 и 6.

<p><i>Lonicera tatarica, Caragana arborescens, Elaeagnus angustifolia, Spiraea thunbergii, Symphoricarpos spp. (Symphoria spp.), Forsythia suspensa, Amorpha fruticosa, Acer negundo, Fallopia japonica, Gleditsia triacanthos, Pueraria lobata, Phytolacca americana</i> и др.</p>	
<p>IV.24. Проектиране и полагане на два нови прохода за животни (правоъгълни със сечение поне 50/50 см) при км 51+000 и км 51+550 (Компонент 5).</p>	<p>През отчетния период е изготвен технически проект по част „Конструктивна за съоръжения – проходи за животни“ в обхвата на компонент 5, който е съгласуван с РИОСВ-Стара Загора.</p> <p>През отчетния период не са извършвани строителни дейности по тази мярка.</p>
<p>IV. 25. Трасето на железопътната линия в обхвата на Компонент 5 от км 50+700 до км 52+100 да се огради двустранно с телена/оградна мрежа с височина мин. 4 м от кота релса.</p>	<p>През отчетния период е изготвен технически проект по част „Конструктивна за съоръжения – предпазни огради“ в обхвата на компонент 5, който е съгласуван с РИОСВ-Стара Загора.</p> <p>През отчетния период не са извършвани строителни дейности по тази мярка.</p>
<p>IV.26. Разчистването на дървесно-храстовата растителност при пресичането на горски участъци по компонент 5 да става извън размножителния период на птиците (от 15 март до 30 юни).</p>	<p>Изпълнява се.</p>
<p>IV.27. Прилагане на ефективни мерки за намаляване на праха в целия строителен период, особено при транспортни дейности по пътища (без настилка) и недопускане на замърсяване на пътищата с масла, гориво и опасни химични вещества.</p>	<p>Транспортирането на материали, оборудване и отпадъци ще се извършва по предварително съгласувани маршрути</p> <p>Материали и отпадъци, отделящи прах ще се транспортират задължително с покрити товарни автомобили.</p> <p>В сухо време ще се извършва ежедневен контрол и оросяване на временните пътища и площадките при повишена запрашеност.</p>
<p>IV.28. Да се спазват правилата за противопожарна безопасност и да не се опожарява растителност.</p>	<p>Изпълнява се. Няма данни за установени нарушения и наложени административни наказания от контролните органи.</p>
<p>IV.29. Извеждането на сечите на територията на ж.п. трасе и в близост до него в горски територии, да се извършва в съответствие с действащата нормативна уредба и с минимални въздействия върху ландшафта.</p>	<p>Изпълнява се. Няма данни за установени нарушения и наложени административни наказания от контролните органи.</p>
<p>IV.30. Площадките за временно съхранение на строителни материали и отпадъци да бъдат разположени в границите на обхвата на ж.п. линия в отчуждената полоса, където има достатъчно площи.</p>	<p>Изпълнява се. Площадките са в границите на обхвата на жп линията в отчуждената полоса.</p> <p>Няма данни за установени нарушения и наложени административни наказания от контролните органи.</p>
<p>IV.31. Преди началото на строителството за всеки компонент, местоположението на временните площадки за съхранение на земни маси, които ще се използват на обекта и площадки за изкопани земни маси, които не отговарят на проектите спецификации за влагане в строежа , да се съгласува със съответната общинска администрация, на чиято територия е съответната площадка, съгласно чл. 19 от ЗУО.</p>	<p>Изпълнява се. Няма данни за установени нарушения и наложени административни наказания от контролните органи.</p>
<p>IV.32. Образованите опасни отпадъци да се събират разделно и да се съхраняват на площадки с уплътнен изолационен материал до предаването им за третиране съгласно ЗУО и подзаконовите актове към него.</p>	<p>Изпълнява се. Няма данни за установени нарушения и наложени административни наказания от контролните органи.</p>
<p>IV.33. Да се използват технически изправни транспортни средства за транспортиране на опасни и производствени отпадъци на територията на строителните площадки, както и извън тях. Транспортиране на опасни отпадъци да се извършва само в затворени метални контейнери/варели. Използване на технически изправни строителни машини.</p>	<p>Изпълнява се. Няма данни за установени нарушения и наложени административни наказания от контролните органи.</p>

IV.34. Отпадъчните при аварийна подмяна петролни масла да се събират по начин, който позволява тяхното регенериране - в затворени съдове, които са химически устойчиви, не допускат разливане или изтичане, маркирани са и се съхраняват на закрито.	Изпълнява се. Предвидени са съдове за събиране на масла при аварийна подмяна на петролни масла. Няма данни за установени нарушения и наложени административни наказания от контролните органи.
IV.35. В случай на аварийно изпускане на масла или други замърсители е необходимо незабавно да се отстранят замърсените земни маси и да се транспортират до площадка за отпадъци, притежаваща документ по чл. 35 от ЗУО.	Не са регистрирани случаи на аварийно изпускане на масла или други замърсители в обхвата на строителните площадки по отделните компоненти. Няма данни за установени нарушения и наложени административни наказания от контролните органи.
IV.36. Употребата на опасни вещества да се извършва в съответствие с мерките за предотвратяване на аварии, изпускане или разливи и за контрол на експозиция, определени със съответния акт, в ИЛБ и инструкция за безопасна употреба.	Изпълнява се. Няма данни за установени нарушения и наложени административни наказания от контролните органи.
IV. 37. Използваните машини и съоръжения да отговарят на изискванията на Наредба за съществените изисквания и оценяване на съответствието на машините и съоръженията, които работят на открито по отношение на шума, излъчван от тях във въздуха (ДВ, бр. 11/2004 г.)	Изпълнява се. Няма данни за установени нарушения и наложени административни наказания от контролните органи.
IV. 38. В участъците от трасето през и покрай населените места (с. Маноле, с. Рогош, с. Белозем, с. Оризово, с. Черна Гора, с. Михайлово, с. Зимница), строителна дейност да се извършва само през дневния период.	Изпълнява се. Няма данни за установени нарушения и наложени административни наказания от контролните органи.
IV. 39. Да се изготви план за собствен мониторинг (преди началото на строителните дейности, за ограничаване на шумовото въздействие върху околната среда и здравето на хората)	Изпълнява се. Няма данни за установени нарушения и наложени административни наказания от контролните органи.
IV.40. Провеждане на спасителни археологически разкопки (за компоненти 5 и 6). В случай, че бъдат установени археологически обекти при предварителните проучвания или наблюдението - и при останалите компоненти.	Проведени са спасителни археологически разкопки в обхвата на компонент 5 и 6 през предходния отчетен период.
IV.41. Археологическо наблюдение по цялата дължина на участъка (за всички компоненти).	Изпълнява се.
IV.42. Археологическо наблюдение в границите на три археологически обекта за компонент 5.	Проведено е археологическо наблюдение за три археологически обекта за компонент 5 през предходния отчетен период.
IV.43. Да бъдат определени хигиенно-защитните зони, местоположението и въвеждането на всички източници на йонизиращи лъчения /базови станции към компонент 1 - „Проектиране и изграждане на системи за сигнализация и телекомуникация“/ и да бъдат съгласувани по съответния ред съгласно Наредба № 9 за ПДК на електромагнитни полета в населени територии и определяне на хигиенно- защитни зони около излъчващи обекти.	През отчетния период е извършено съгласуване с Министерство на здравеопазването на базовите станции от компонент 1.

Обща информация за физическото изпълнението на проекта по години в отчетния период, е дадена в раздел 4 на настоящия Доклад.

Теренни огледи на обекта, направени на 05.11.2024г.: Направени са огледи в района на гарите Зимница и Стралджа, както района на надлезите в междугарието Хан Аспарух- Нова Загора. Изградените мрежи и съоръжения са в много добро състояние.

По проведената през 2022г. процедура за избор на изпълнители за 5 бр. надлези, в момента на теренните огледи се извършват строителни дейности в участъка Калитиново - Хан Аспарух и в района на гара Хан Аспарух.



Снимков материал: Реконструкция на стрелковото развитие и рехабилитация на контактната мрежа в гара Зимница





Снимков материал: Рехабилитация на контактната мрежа в гара Стралджа



Снимков материал: строителни дейности на пътен надлез в района на гара Хан Аспарух



Снимков материал: строителни дейности на пътен надлез в участъка Калитиново - Хан Аспарух

Проект: Модернизация на жп линията София-Пловдив в участъка Елин Пелин-Костенец

Lot 1 “Модернизация на жп участък от км 22+554 до км 42+200”.

Lot 2 “Модернизация на жп участък от км 42+200 до км 62+400”

Lot 3 “Модернизация на жп участък от км 62+400 до км 73+598”.

Бенефициент: ДП „НКЖИ”

Териториален обхват: РИОСВ-София, РИОСВ-Пазарджик

Проект: Модернизация на железопътен участък Костенец - Септември

Бенефициент: ДП „НКЖИ”

Териториален обхват: РИОСВ-София, РИОСВ-Пазарджик

Проведени процедури по глава шеста от ЗООС и чл.31 от ЗБР:

Решение по ОВОС № 6-6/2014 г. на министъра на околната среда и водите за „Модернизация на железопътна линия София - Пловдив в участъка Елин Пелин - Септември” по преработен Вариант С на трасето на железопътната линия

Решението по ОВОС включва два проекта: „Модернизация на железопътен участък Елин Пелин - Костенец” и „Модернизация на железопътен участък Костенец - Септември”. Предвид това по-долу е дадено изпълнението на условията и мерките от решението общо за двата проекта!

Проверки/нарушения: В отчетния период не са извършвани проверки по отношение на опазването на околната среда/и не са налагани санкции от страна на РИОСВ

В края на отчетния период проектът е на етап строителство, поради което не се разглеждат условията от Решението по ОВОС за етап на експлоатация.

Условия/Мерки	Резултатите от осъществения контрол по изпълнението на условията от решението за периода от 01.01.2020г. до 31.12.2022г.
<p><i>I. За фазата на проектиране или преди започване на строителството:</i></p>	<p>От възложителя са предоставени разрешение за строеж № РС-104/30.10.2019 г., на основание на което на 07.06.2021 г. е подписан Протокол/образец 2/2а за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво на строежа и разрешение за строеж № РС-81/08.12.2021 г., на основание на което на 22.03.2022 г. е подписан Протокол/образец 2/2а за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво на строежа.</p>
<p>I.1. За относимите участъци от трасето да се проведат процедури по издаване на Разрешителни за ползване на воден обект по смисъла на чл. 46, ал. 1, т. 1, буква „б” от ЗВ за изграждане на линейна инфраструктура, пресичаща водни обекти и Разрешителни за ползване на воден за заустване на отпадъчни води в повърхностни води по смисъла на чл. 46, ал. 1, т. 3 от ЗВ</p>	<p>Проектното трасе на железопътната линия в участък Елин Пелин - Костенец пресича следните водни обекти: р. Реката, р. Търнавска, р. Габра, р. Баба, р. Малката, р. Саръшлийска, р. Очушница, р. Марица и дерета по поречието на река Марица. От БДИБР и БДДР са проведени изискващите се процедури съгласно разпоредбите на чл. 46, ал. 1 от Закона за водите, като в резултат на това са издадени следните Разрешителни за ползване на водни обекти: №12170818/18.12.2020г., №№12170792/01.09.2020г., №12170796/21.09.2020г., №32170754/30.06.2021г., №32170755/30.06.2021г., №32170745/02.06.2021г., №32170778/17.05.2022г., №32170756/30.06.2021г.</p> <p>Проектното трасе на железопътната линия в участък Костенец-Септември пресича следните водни обекти: р. Крива река, р. Яденица, р. Марица и дерета по поречието на река Марица. От БД „ИБР” е проведена изискващата се процедура съгласно разпоредбите на чл. 46, ал. 1 от Закона за водите, като в резултат на това са издадени следните Разрешителни за ползване на водни обекти: №32170766/22.10.2021г., № 32170741/29.04.2021г., №32170753/14.06.2021г., № 32170742/29.04.2021г., № 32170743/29.04.2021г., № 32170732/22.04.2021г., № 32170733/22.04.2021г.,</p>

	№32170731/22.04.2021г., № 32170740/29.04.2021г.; № 32170767/22.10.2021г.
<p>I.2. Да се извърши допълнително хидрогеоложко проучване, което да оцени въздействието на ИП по време на строителството и последващата експлоатация върху качеството и дебита на минералните води от находище „Момин проход“, находище „Пчелин“ и находище „Белово“ и водите, подавани от водоизточниците за питейно-битово водоснабдяване (ПБВ): в района на с. Момин проход; ТК 2 и ТК 3 на „Сентрал парк 1“, с. Нови хан, Елин Пелин; ШК „Веринско“, с. Веринско и КИ „Владикин“, гр. Белово. При очаквано отрицател въздействие да се предложат и предприемат необходимите мерки, включително и изместване на трасето. Резултатите от хидрогеоложките проучвания да бъдат представени съгласуване в МЗ и в съответната БДУВ</p>	<p>Направено е допълнително хидрогеоложко проучване по трасето на жп участъка Елин Пелин-Септември за оценка на въздействието на проекта по време на строителството и на последващата му експлоатация върху качеството и дебита на минералните води от находище „Момин проход“, находище „Пчелин“ и находище „Белово“ и водите, подавани от водоизточниците за питейно-битово водоснабдяване в района на гр. Момин проход, ТК2 и ТК3 на „Сентрал парк 1“, с. Нови хан, община Елин Пелин и ШК „Веринско“, с. Веринско и КИ „Владикин“, гр. Белово.</p> <p>Хидрогеоложкото проучване е съгласувано с Министерство на здравеопазването, с Басейнова дирекция Дунавски район с център Плевен и с Басейнова дирекция Източноромански район с център Пловдив. Басейновите дирекции съгласуват с писма изх. №4396/17.08.2016г. на БДДР и изх. № ВК-01-44/16.08.2016г. на БДИБР за железопътен участък Елин пелин – Ихтиман и изх. № ВК-01-43/01.09.2016г. на БДИБР за железопътен участък Ихтиман - Септември. Становищата на Басейновите дирекции са съгласувани с МЗ с писмо изх. № 91-00-73/27.12.2016г. за железопътен участък Елин пелин – Ихтиман и писмо изх. № 91-00-73/27.12.2016г. за железопътен участък Ихтиман – Септември.</p> <p>С това условието е изпълнено.</p>
<p>I.3. при изготвяне на техническите проекти да се преоценят всички мостове с височина под 10 м с оглед увеличаване на проводимостта на реките, избягване на подприщане и заливане от повърхностни водни обекти. При необходимост да се предприемат мерки за увеличаване на пропускливостта чрез извършване на корекционни действия в коритото на реката.</p>	<p>При техническото проектиране всички мостове с височина под 10м са преоценени и проектирани, като са взети предвид резултатите от хидроложките проучвания и съоръженията са съобразени. С това условието е изпълнено.</p>
<p>I.4. Провеждане на инженерно-геоложки и геофизични проучвания и изследвания в редица отговорни участъци на предлагането за одобряване трасе на ж.п. линията (мостове, естакади, тунели, дълбоките изкопи, високите насипи), както и изследване на физико-механични показатели на земните маси в нарушено състояние за оценка на тяхната годност за изграждане на насипи и проектиране на параметрите на откосите им.</p>	<p>Проведени са инженерно-геоложки и геофизични проучвания и изследвания. Резултатите от проучванията показват, че проектирането на всяко едно от проектите съоръжения трябва да се съобрази с конкретния геоложки строеж и геотехническите характеристики на отделните видове (пластове) строителни пови. Насипите са с разнородни деформационни характеристики и с неравномерни граници по между си, което налага извършването на предварително уплътняване и заздравяване на насипите преди изграждането на защитния пласт. За да се достигне необходимия деформационен модул на земната основна площадка, е необходимо заздравяването на земната основа с геомрежи или изграждане на усилващ пласт под земна основна площадка. Препоръчва се основата на насипите в заблатените участъци и при плитко ниво на подземните води да се изгради от дренажен материал за прекъсване на капилярното покачване на подземните води в проектите насипи. С това условието е изпълнено</p>
<p>I.5. Преди започване на строителството да се проведат предварителни археологически проучвания в сервитута на трасето и терените, предвидени за помощни съоръжения за одобрения вариант, съгласно чл.161, ал.1 от ЗКН с цел установяване наличието на неизвестни обекти и предприемане на мерки за тяхното опазване.</p>	<p>Условието е изпълнено в предходния отчетен период.</p>
<p>I.6. Да се изготви План за управление на строителните отпадъци съгласно ЗУО.</p>	<p>Условието се изпълнява поетапно преди откриване на строителна площадка за отделните подобекти в жп участъка.</p>
<p>I.7. Да се разработи и представи в МЗ за становище акустичен проект за определяне на точните акустични параметри на шумозащитните съоръжения за защита на териториите на</p>	<p>Условието е изпълнено в предходния отчетен период.</p>

<p>населените места с. Момин проход, с. Момина Клисура, гр. Белово, с. Гара Елин Пелин, с. Стамболов, с. Мирново и гр. Костенец.</p>	<p>За железопътния участък Ихтиман – Септември е изработен технически проект за шумозащитни съоръжения, който е внесен за становище в Министерство на здравеопазването (МЗ) с вх. № ИП-00-9/07.07.2016г. Постановено е Заключение за оценка (изх. № ИП-00-9/21.09.2016г.), съгласно което проектът за шумозащитните съоръжения съответства на здравните норми и изисквания. Изготвен е и технически проект, вкл. част „Акустична“ за шумозащитни съоръжения на гара Елин Пелин и местност Побит камък, който е внесен за становище в Министерство на здравеопазването (МЗ) с вх. № 92-12/08.03.2016г. Постановено е Заключение за оценка (изх. № 92-12/18.05.2016г.), съгласно което проектът за шумозащитните съоръжения съответства на здравните норми и изисквания.</p>
<p>I.8. При необходимост да се изготви оценка за безопасно съхранение на използвани химични вещества и смеси и да се предвидят мерки, в съответствие с Наредбата за реда и начина на съхранение на ОХВС, както и с условията за контрол на експозиция, посочени в ИЛБ.</p>	<p>По данни на Изпълнителя оценка за необходимостта от допълнителни мерки за безопасното съхранение на използваните химични вещества и смеси не е необходима, тъй като Изпълнителят няма да съхранява на обекта опасни химични вещества, в съответствие с Наредбата за реда и начина за съхранение на опасни химични вещества и смеси.</p>
<p>I.9. При изготвяне на технически проекти да се съобрази трасето с наличието и точното място на магистрални водопроводи и канали, помпени станции, каптажи - вид на каптажа и разположение, начин на преминаване, преливане и др.</p>	<p>Условието е изпълнено в предходния отчетен период.</p>
<p>I.10. Да се изготви и съгласува с компетентния орган проект за рекултивация и възстановяване на нарушените по време на строителството терени в защитена зона BG0000304 „Голак“ с цел елиминиране на въздействия, като загуба на площ, на екотон, кумулативен ефект, местообитанията на прилепи и безгръбначни, за които е отчетено въздействие, както и за възстановяване на засегнатите площи от природни местообитания 6210 Полуестествени сухи тревни и храстови съобщества върху варовик (<i>Festuco-Bromietalia</i>) (*важни местообитания на орхидеи) и 91M0 Балкано-панонски церово-горунови гори.</p>	<p>В изпълнение на Мярка 16 в проектите за рекултивация е взето предвид изискването за използване на местни видове за залесяване и затревяване на подлежащите на възстановяване площи.</p> <p>Техническият проект, Част Рекултивация в защитена зона „Голак“ за жп участък Ихтиман-Септември, междугарие Ихтиман – Костенец от км 55+409 до км 74+298 и междугарие Костенец-Белово от км 75+840 до км 88+257 е съгласуван с компетентните органи, съответно със становище на Министерство на земеделието с изх. № 70-732/09.05.2022г. и становище на Министерство на околната среда и водите с изх. № 12-00-482/01.08.2022г.</p> <p>За жп участъци от км 22+554 до км 42+200 (Лот 2) и от км 42+200 до км 62+400 (Лот 3) мярката е неприложима, тъй като проектното жп трасе не преминава през защитени зони от Натура 2000. Поставеното условие се изпълнява.</p>
<p>I.11. Да се изготви и съгласува с компетентния орган проект за подпомагане възстановяването на крайречната растителност в защитена зона BG0000578 "Река Марица", която ще бъде увредена по време на строителството на ж.п. линия при пресичането на река Марица, площ на местообитание 92A0 Крайречни галерии от <i>Salix alba</i> и <i>Populus alba</i>, както и с цел елиминиране на въздействията върху свързаните с него видове.</p>	<p>Неприложимо за жп участъка Елин Пелин – Костенец, тъй като проектното трасе не засяга ЗЗ „Река Марица“.</p> <p>За участък Костенец-Септември В изпълнение на условието с писмо изх. № ЖИ-16600/22.04.2021г. до РИОСВ-Пазарджик е внесено Становище, изготвено от експерт биолог.</p>
<p>I.12. В техническия проект да се предвиди облицоване на вътрешните стени на тунелите, което да не дава възможност тунелите да се ползват от прилепите за укритие (каквито са голи скали, цепнатини, места за захващане по стените и тавана) с цел намаляване на смъртността на индивиди в защитените зони.</p>	<p>Условието е изпълнено в предходния отчетен период.</p>
<p>I.13. При входовете на тунелите задължително да се предвиди поставяне на прогонваща (репелентна) със звукови вълни техника, както и на прогонваща прилепите със звукови вълни техника по носещите колони на естакади и надлези.</p>	<p>В работния проект се предвижда поставяне на прогонваща (репелентна) със звукови вълни техника, както и на прогонваща прилепите със звукови вълни техника при входовете на тунелите. Същият ще бъде предоставен за одобрение.</p>

<p>I.14. Преди започване на строителството, да се направи консултация със специалист с цел да не се допусне смъртност на прилепи, заселени в хралупести широколистни дървена, предоставящи техни укрития.</p>	<p>С писмо изх. № ЖИ-16600/22.04.2021г. на РИОСВ-Пазарджик е предоставен Доклад от теренни проучвания и Становище на експерт биолог в изпълнение на условието.</p>
<p>II. По време на строителството:</p>	
<p>1. При строителството и експлоатацията на инвестиционното предложение в пояси II и на санитарно-охранителни зони на водоизточници за питейно-битово водоснабдяване определени по реда на Наредба № 3/16.10.2000 г. за условията и реда за проучвае проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно - охранителните зони око. водоизточниците и съоръженията за питейно — битово водоснабдяване и око. водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни хигиенни нужди да се спазват съответните забрани и ограничения, посочени Приложение № 1 и 2 към чл. 10, ал. 1 на Наредбата, както и забраните и ограничения' съгласно изискванията на чл. 25, ал. 1 и чл. 26, ал. 1 и ал. 2 на Наредба №14 курортните ресурси, курортните местности и курортите</p>	<p>Проектното трасе на железопътната линия пресича пояси II на санитарно-охранителна зона на водоизточника за питейно-битово водоснабдяване – ШК „Веринско“ и пояс Б на находище за минерална вода „Момин проход“ и за тях от страна на Изпълнителя <u>се спазват забраните и ограниченията</u>, посочени в Наредба № 3/16.10.2000г., съгласно съответните процедури на Изпълнителя.</p>
<p>2. Да се доставят химически тоалетни за работещите по участъка на железопътната лих като отпадъчните води от тях да се почистват периодично и да се извозват до ГПСОВ третиране, съгласно предварително сключен договор.</p>	<p>Изпълнява се. На строителните площадки са доставени химически тоалетни. Същите се обслужват и почистват по силата на сключен договор.</p>
<p>3. Да бъде извършена рекултивация на нарушените терени при строителството на участъка в съответствие с изискванията на Закона за опазване на земеделските земи и Наредба № 26 от 02.10.1996 г. за рекултивация на нарушени терени, подобряване ца слабопродуктивни земи, отнемане и оползотворяване на хумусния пласт.</p>	<p>След приключване на строителните дейности ще бъде извършена рекултивация на нарушените при строителството терени, съгласно изготвени проекти.</p>
<p>4. Образуваните отпадъци да се събират разделно и да се съхраняват в съответствие изискванията на нормативната уредба по управление на отпадъците.</p>	<p>Изпълнява се. Обособени са места за разделно събиране на образуваните отпадъци по видове. Строителните отпадъци се управляват съгласно изготвени планове за управление на строителните отпадъци. Голяма част от скалните и земни маси се използват за обратно за направата на насипи.</p>
<p>5. Отпадъците да се предават за третиране на лица, притежаващи разрешение или регистрационен документ по ЗУО, или комплексно разрешително, издадено по реда на ЗООС, за извършване на дейности по оползотворяване или обезвреждане на съответни' отпадъци, въз основа на писмен договор. Образуваните при реализацията на ИП строителни отпадъци да се управляват съгласно изискванията на Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали, приета с ПМС № 277 от 05.11.2012 г.</p>	<p>Изпълнителят на проекта има сключен Договор с лицензирана фирма за извършване на дейности по събиране, транспортиране и третиране на строителни отпадъци, генерирани от извършваните СМР в участъците, които в момента се изпълняват.</p>
<p>6. Проектираните шумозащитни съоръжения да бъдат изпълнени преди въвеждане в експлоатация на железопътния участък „Елин Пелин - Септември“ с оглед постигане на нива на шума за териториите на близките населени места в съответствие с граничните стойности съгласно табл. 2 на приложение № 2 от Наредба № 6 от 2006 г. за показателите за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и на вредните ефекти от шума върху здравето на населението.</p>	<p>През отчетния период строителните дейности не са приключили и дейности по изграждане на шумозащитни съоръжения не са изпълнявани</p>
<p>7. Да се осъществява контрол на технологичната и трудова дисциплина за ефективно управление на дейностите с опасни химични вещества и смеси - складиране, съхранение, транспортиране, употреба, ремонтна дейност, дезинфекция и обезопасяване с оглед избягване на разливи, и при</p>	<p>Изпълнява се.</p>

<p>необходимост, прилагане на мерки за деактивиране, изгребване и извеждане от обекта като опасни отпадъци</p>	
<p>8. Да се изготви и съгласува с БДУВ и съответните РЗИ План за собствен мониторинг - мониторинг за качеството на водата, предназначена за питейно-битови цели, в границите на пояси II и III на СОЗ на ШК „Веринско“, КИ „Владикин“ и тръбни кладенци ТК 2 и 3 на „Сентрал парк 1“ по време на строителството на ж.п. линия; анализи на повърхностни води при аварийни ситуации</p>	<p>Изготвен е План за собствен мониторинг на тръбни кладенци ТК 2 и ТК 3 на „Сентрал парк 1“, който е съгласуван със становище на БДДР изх. № МВ33В-03-1-(1)/03.02.2023г. и становище на РЗИ-Софийска област с изх. № 25-126-3/30.12.2022 г.</p> <p>Изготвен е План за собствен мониторинг на ШК „Веринско“, който е съгласуван с РЗИ – Софийска област с изх. № 25-126-1/29.07.2022г.</p> <p>В изпълнение на условието е изготвен план за собствен мониторинг за качеството на водата, предназначена за питейно-битови цели в границите на пояси II и III на СОЗ на КИ „Владикин“, който е одобрен от РЗИ-Пазарджик със становище изх. № 25-3432/19.10.2020г. и от БД ИБР със становище изх. № ПУ-03-5(5)/25.01.2023г.</p>
<p>9. Предвид периферното разположение на обекта спрямо защитените зони, в границите на зоните да не се допуска депониране на изкопана скална и земна маса при строителството на тунелите, както и депата за хумус, площадките за съхраняване на строителните материали и транспортната техника, с изключение на терени в обхвата на ж.п. линия; и съществуващи площадки с такова предназначение.</p>	<p>Изпълнява се. Депата за хумус, земна и скална маса и площадките за съхраняване на строителни материали са извън границите на защитените зони.</p>
<p>10. Да бъде предвидено заграждане с фина мрежа на трасето на железопътната линия: в участъка му, преминаващ през двете защитени зони на 1 км преди началото и след края на мостовите съоръжения извън населените места.</p>	<p>За железопътния участък Ихтиман – Септември, в който проектното трасе пресича двете Защитени зони от Натура 2000, е изготвено Становище, изпълняващо Мярка 17 от Решение по ОВОС № 6-6/2014 г. на МОСВ. В него е описано подробно местоположението и вида на проектираните защитни мрежи с височина 3м с цел предотвратяване риска от сблъсък на летящи видове (птици и прилепи) и инсталирането на мрежи с височина 1м за предотвратяване преминаването на рещици бозайници през жп линията. Към част Съоръжения на работния проект е разработена подчаст Предпазни огради в зоната на 33 „Голак“.</p> <p>За железопътните участъци (Лот 1 и Лот 2) извън защитените зони от Натура 2000 - 33 „Голак“ и „Река Марица“, мярката е неприложима.</p>
<p>11. В 33 ВG0000304 „Голак“ да бъдат проектирани и изградени при възможност проходи и водостоци със сухи пътеки за осигуряване на миграция на бозайници: пъстър пор (<i>Vormela peregusna</i>), видра (<i>Lutra lutra</i>), земноводни жълтокоремна бумка (<i>Bombina variegata</i>), обикновена блатна костенурка (<i>Emys orbicularis</i>), шипоопашата костенурка (<i>Testudo hermanni</i>) и голям гребенест тритон (<i>Triturus karelini</i>).</p>	<p>В участъка от км 65+775 до км 66+990 (Лот 3) проектното трасе пресича 33 „Голак“ и в Становище на експерт биолог, изпълняващо Мярка 18 от Решение по ОВОС № 6-6/2014 г. на МОСВ, са посочени местата, където са предвидени проходи за дребни животни според възможностите на терена</p>
<p>12. С цел намаляване смъртността на индивиди от всички видове сухоземни животни, основно хищници и влечуги в защитена зона ВG0000304 „Голак“, осигуряване на биокоридори за преминаване на различни видове бозайници, земноводни и влечуги, да се предвиди залесяване на надземната част на тунелите с подходяща растителност¹ и осигуряване на подходи за преминаването на дивите животни, които да ги използват като надлези над линията.</p>	<p>През отчетния период са започнали строителните дейности по някои от тунелните съоръжения. След приключване на строителните дейности надземната част на тунелите ще бъдат залесени с подходяща растителност с цел осигуряване на биокоридори за диви животни</p>
<p><i>IV. Мерки по чл. 96, ал. 1 т. 6 от Закона за опазване на околната среда:</i></p>	
<p>1.Транспортиране на пясък и инертни материали да се извършва в закрити камиони или да се покриват с платнище.</p>	<p>Изпълнява се. Транспортирането на инертните материали се извършва с покрити с платнища транспортни средства.</p>

<p>2.Почистване на местата за временно съхранение на инертните материали след приключване на строително - монтажните дейности.</p>	<p>В железопътния участък Елин Пелин – Костенец (Лот 1, Лот 2 и Лот 3) през отчетния период са започнали строителни работи. След приключването им ще се извърши почистване на местата за временно съхранение на инертни материали.</p>
<p>3.Участъците, успоредни на р. Марица и в непосредствена близост до нея, да се осигурят против заливане в периодите на високи води.</p>	<p>Неприложимо за жп участък Елин Пелин – Костенец.</p>
<p>4.Да не се депонират в речните тераси материали от изкопаване на тунелите.</p>	<p>Изпълнява се.</p>
<p>5.При третиране на отпадъчните води от ж.п. гари и съпътстващите ги съоръжения да се използват ГПСОВ. При липса на такива отпадъчните води да бъдат третирани с локални пречиствателни станции и само за малки гари да са допустими водоплътни изгребни ями, за които да има сключен договор с фирма, която периодично да почиства и извозва отпадъчните води до ГПСОВ - мярка BG1MB084 от ПУРБ.</p>	<p>Неприложимо. Обектът не е въведен в експлоатация.</p>
<p>6.Почистването на цистерните от тоалетните във вагони да става в населено място с ГПСОВ - мярка BG1MB084 от ПУРБ</p>	<p>Неприложимо. Обектът не е въведен в експлоатация</p>
<p>7.По отношение на ШК „Веринско“ за ПБВ на с. Веринско:</p> <p>При преминаване на трасето в границите на СОЗ участъкът през пояс II да е изцяло в насип. Да няма изкопи в участъка;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Почистването на хумусния пласт да се предвиди до дълбочина не по голяма от дебелината му; <p>Стълбовете на контактната мрежа да са минимално на брой, разположени едностранно покрай западната страна на ж.п. линия и да се изградят с фундаменти в насипа без да достигат до земната основа;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Да се използват сглобяеми бетонни елементи, за да не се извършва изливане на бетон на място; - Хидроизолации на бетонните елементи да се полагат извън границите на СОЗ; Използването на всички хидроизолации, препарати, геотекстили, геомрежи или др. да бъдат съгласувани и одобрени от възложителя и консултанта; <p>От двете страни на железопътната линия да се разположат стоманобетонни монолитни канавки по цялата дължина на преминаването през СОЗ, за да се предотврати инфилтрация на повърхностни води от ж.п. линия;</p> <p>Да се предприемат действия за отстраняване на евентуални негативни въздействия от ж.п. линия върху количественото и химичното състояние на водата от водоизточника</p>	<p>В жп участъка в близост до ШК „Веринско“ не са изпълнявани строителни дейности през отчетния период.</p>
<p>8.По отношение на КИ „Владикин“ за ПБВ на гр. Белово:</p> <p>Изграждането на ж.п. линия да е без направата на изкопи. Да се използва съществуващата земна основа, като горното строене да се надгражда над нея;</p> <p>Стълбовете на контактната мрежа да са минимално на брой, разположени едностранно покрай южната страна на ж.п. линия;</p> <p>Да се използват по възможност съществуващите фундаменти или сглобяеми бетонни елементи, за да не се извършва изливане на бетон на място;</p> <p>Да се избере конструкция на фундамента, която не изисква изкопи по-дълбоки от дълбочината на замръзване за региона;</p> <p>Хидроизолации на бетонните елементи да не се полагат на място, а предварително извън строителната площадка;</p>	<p>КИ „Владикин“ е в обхвата на жп участък Костенец – Септември. Няма данни за изпълнение на условието</p>

<p>150 м преди оградата на водоизточника, покрай нея и 50 м след нея да се предвиди полагането на водонепропусклив пласт в конструкцията на противозамръзващия усилващ пласт, без това да увеличава неговата дебелина и дълбочина на полагане;</p> <p>При проектиране на преминаването покрай първа СОЗ да се предвиди технология, която ще гарантира запазване от каквито и да е било замърсявания и негативни повлиявания върху подпочвените води;</p> <p>От двете страни на ж.п. линия да се разположат стоманобетонни монолитни канавки по цялата дължина на преминаването покрай оградата на КИ „Владикин“, за да се предотврати инфилтрация на повърхностни води от ж.п. линия;</p> <p>Да се предприемат действия за отстраняване на евентуални негативни въздействия от ж.п. линия върху количественото и химичното състояние на водата от водоизточника.</p>	
<p>9. По отношение на ТК 2 и ТК 3 на „Сентрал парк 1“ за ПБВ:</p> <p>- Да бъдат разработени мерки за защита на количеството и качеството на водата на двата водоизточника, съгласувани с БДУВ и съответната РЗИ.</p>	<p>Разработена е технология на строителство в участъка от жп линията в близост до ТК 2 и ТК 3 на „Сентрал парк 1“.</p>
<p>10. За находища на минерална вода „Момин проход“ и „Белово“:</p> <p>- Да се проектира и реализира технология за изграждане на тунелите, изкопите и мостовете в участъка срещу находището, гарантираща опазване на количественото и качествено състояние на водоизточника</p>	<p>Изготвен е План за собствен мониторинг на находища за минерална вода „Момин проход“ и „Белово“, които са съгласувани със становище на БДИБР с изх. № ПУ-11-8 (8)/03.02.2022г. и становище на РЗИ-Софийска област с изх. № 25-126-1/29.07.2022 г. В плановете са поставени изисквания за честота и показатели, които да се изследват по време на строителните работи в района. Предвидена е технология за изграждане на тунелите, изкопите и мостовете, гарантираща опазване на качествено и количествено състояние на водоизточниците.</p>
<p>11. Да се проектира и реализира тампониране на водоносните зони, разкривани в тунелите.</p>	<p>В проектната документация за участъците Елин Пелин – Ихтиман и Ихтиман – Септември е предвидено уплътнително инжектиране с цел водоплътност в случай на водоприток от водонаситени зони в скалния масив.</p>
<p>12. Да не се допуска активизиране на проявените срутища, като се проектира и реализира технология за изграждането на тунелите и изпълнение на изкопите, а при необходимост и укрепителни съоръжения, в участъците на преработен Вариант С от км +77+790 до км 77+970 и от км 78+030 до км 79+170.</p>	<p>Изпълнява се</p>
<p>13. Да се направи точно маркиране на маршрутите за подходите към строителната площадка, за да се избегне допълнителното утъпкване на растителността.</p>	<p>Изпълнява се</p>
<p>14. Да не се допуска сеч на дървета извън полосата, предвидена за строителство.</p>	<p>Изпълнява се</p>
<p>15. Началото на строителните дейности да бъде извън размножителния сезон на повечето животински видове, който е от април до юни. Подходящо е тези дейности да започват рано напролет (месеци февруари-март), когато птиците и останалите животни не са заели гнездови и размножителни територии или през есента.</p>	<p>Изпълнява се</p>
<p>16. Проектите за рекултивация и възстановяване на нарушените площи от местообитания да включват местни видове - за горските съобщества видовете цер, благун, келяв габър, мъждрян и сребролистна липа, а за нарушените пасищни терени, респ. природни местообитания - валезийска власатка, садина, белизма, ежова главица.</p>	<p>В изпълнение на Мярка 16 в проектите за рекултивация е взето предвид изискването за използване на местни видове за залесяване и затревяване на подлежащите на възстановяване площи.</p>
<p>17. Мрежата за ограждане на трасето, преминаващо през защитените зони, да бъде с диаметър на окото 1 см и височина</p>	<p>Съгласно изготвено Становище на експерт биолог, изпълняващо Мярка 17 от Решение по ОВОС № 6-6/2014 г. на</p>

1 м; 0,5 м от нея да бъдат вкопани в земята, за предотвратяване преминаването на ровеци бозайници през ж.п. линия. Мрежата да бъде поставена върху долната част на здрава еластична мрежа с по-големи отвори в ярък цвят (червен или оранжев) с височина 3 м.	МОСВ, е проектирано инсталирането на защитни мрежи с височина 3м с цел предотвратяване риска от сблъсък на летящи видове (птици и прилепи) и инсталиране на мрежа с височина 1м за предотвратяване преминаването на ровеци бозайници през жп линията. Към част Съоръжения на работния проект е разработена подчаст Предпазни огради в зоната на ЗЗ „Голак“.
18. В зависимост от възможностите на терена в защитени зони „Голак“ и „Река Марица“ да бъдат проектирани и изградени на всеки 200 - 400 м проходи с размери от 1 м височина и 2 м ширина до 3 м ширина и 3,5 м височина, като мястото, вида и размерите да се определят след консултация със специалист.	В участъка от км 65+775 до км 66+990 (Лот 3) проектното трасе пресича ЗЗ „Голак“ и съгласно Становище, изпълняващо Мярка 18 от Решение по ОВОС № 6-6/2014 г. на МОСВ са посочени местата, където са предвидени проходи за дребни животни.
19. Да бъдат извършени спасителни археологически разкопки на всички застрашени обекти, при констатиране на такива.	Изпълнява се наблюдение по време на строителството на обекта. При необходимост ще се извършат спасителни археологически разкопки на застрашени обекти.
20. Да се съблюдават определени маршрути и строителните дейности да се извършват през светлата част от деня, за участъците, които минават в близост до населените места.	Изпълнява се.
21. При работа над допустимите санитарни норми за шум и вибрации за защита на обслужващия персонал да се използват средства за индивидуална защита от шум и антивибрационни предпазни средства.	Има назначени правоспособни лица, които контролират използването при необходимост на средства за индивидуална защита от шум и антивибрационни предпазни средства.
22. Да се изпълнят допълнителни шумозащитни мерки при установени наднормени еквивалентни нива на шума, в резултат от проведените измервания и извършената оценка.	Изпълнява се.
23. Съхранението и употребата на опасните вещества и смеси да се извършва съгласно мерките за контрол на експозицията, посочени в ИЛБ и инструкциите за безопасна употреба, вкл. мерки при разливи, разсипване или разпръскване	Изпълнява се. Спазват се мерките за контрол на експозицията, посочени в информационните листове за безопасност и инструкциите за безопасна употреба.
24. Обслужването (поддръжка и ремонт) на машини и оборудване, на транспортна и товарителна/строителна и друга техника от железопътната инфраструктура, да се извършва на специализирани и обезопасени за целта места и ремонтни бази, като не се допускат разливи на горива и смазочни материали	Изпълнява се. Обслужването (поддръжка и ремонт) на машини и оборудване се извършва в специализирани сервиси.

Обща информация за физическото изпълнение на проекта по години в отчетния период, е дадена в раздел 4 на настоящия Доклад.

В отчетния период участъка Елин Пелин-Костенец е на етап подготвителни работи и не е започнало същинското му физическо изпълнение, а участъка Костенец - Септември е в начален етап на строителство, поради което не са извършвани теренни огледи.

Проект: Реконструкция на ключови гарови комплекси по протежение на главните железопътни линии - за проект „Реконструкция на гарови комплекси Подуяне, Искър и Казичене“

Бенефициент: ДП НКЖИ

Териториален обхват: РИОСВ-София

Проведени процедури по глава шеста от ЗООС и чл.31 от ЗБР:

За проекта няма издадено самостоятелно решение по глава шеста от ЗООС и чл.31 от ЗБР.

Предвидените дейности по проекта, попадат в обхвата на Решение по ОВОС № СО-03-02/2014г. на Директора на РИОСВ – София за „Развитие на железопътен възел София“. Предвид това са разгледани конкретни условия и мерки относими към проекта

<p>В началото на отчетния период обектът е въведен в експлоатация, поради което по-долу са разгледани само условията за етап експлоатация.</p> <p>Проверки/нарушения: В отчетния период не са извършвани проверки по отношение на опазването на околната среда/и не са налагани санкции от страна на РИОСВ</p>	
Условия/Мерки	Резултатите от осъществения контрол по изпълнението на условията от решението за периода от 01.01.2020г. до 31.12.2022г.
<p>Решение по ОВОС № СО-03-02/2014г. на Директора на РИОСВ – София</p>	
I.6. Генерираните отпадъци да се третират съгласно чл. 8, ал. 1 от ЗУО.	<p>За гарови комплекси Подуяне и Казичене-Изпълнено. Няма установени нарушения.</p> <p>За гаров комплекс Искър – в процес на изпълнение. Няма установени нарушения.</p>
I.7. Преди началото на строителството да се изготви план за управление на строителните отпадъци съгласно чл. 11, ал. 1 от ЗУО.	Изпълнено. Няма установени нарушения.
I.8. Преди въвеждане на обекта в редовна експлоатация възложителят трябва да извърши класификация на образуваните отпадъци.	<p>За гарови комплекси Подуяне и Казичене-Изпълнено. Няма установени нарушения.</p> <p>За гаров комплекс Искър – в процес на изпълнение. Няма установени нарушения.</p>
IV.8. Строителната дейност да се извършва само през дневния период при добра организация	<p>За гарови комплекси Подуяне и Казичене-Изпълнено. Няма установени нарушения.</p> <p>За гаров комплекс Искър – в процес на изпълнение. Няма установени нарушения.</p>
IV.15. Организиране на дейностите за ограничаване на „комуникационни риск“ за населението.	<p>За гарови комплекси Подуяне и Казичене-Изпълнено. Няма установени нарушения.</p> <p>За гаров комплекс Искър – в процес на изпълнение. Няма установени нарушения.</p>

Обща информация за физическото изпълнение на проекта по години в отчетния период, е дадена в раздел 4 на настоящия Доклад.

Теренни огледи на обекта: На 05.11.2024г. са направени обходи на гарови комплекси Стара Загора и Нова Загора, като при гара Нова Загора дейностите по реконструкция на комплекса продължават. На 08.11.2024г. е направен обход на гаров комплекс Карнобат, където остават довършителни работи по ландшафтно оформяне около сградата на гара Карнобат.

Обходи на гарови комплекси Подуяне, Искър и Казичене са направени на 10.11.2024г. Направена е реконструкция на инфраструктурата и помощните технологични сгради и съоръжения, като е направено пълно архитектурно обновление. До всички нива на гаровите комплекси е осигурен достъп за лица с намалена подвижност чрез изграждане и монтиране на рампи. Подменени са настилките в района на гари Казичене и Искър, както и благоустрояване на площите около сградите на гарите. Изключение правят оставащи довършителни работи на прилежащите на гара Подуяне площи от страна на ж.п. коловозите.



Снимков материал: гаров комплекс Стара Загора



Снимков материал: гаров комплекс Нова Загора





Снимков материал: гаров комплекс Карнобат



Снимков материал: гаров комплекс Казичене



Снимков материал: гаров комплекс Искър





Снимков материал: гаров комплекс Подуяне

Проект: Модернизация на железопътната линия София-Перник-Радомир-Гюешево-граница с Република - "Модернизация на железопътен участък Перник - Радомир", фаза 1

Бенефициент: ДП „НКЖИ“

Териториален обхват: РИОСВ-София, БДДР, БДЗБР

Проведени процедури по глава шеста от ЗООС и чл.31 от ЗБР:

Съгласно Решение №3-ПР/2016 г. на МОСВ е постановено „да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение „Модернизация на железопътната линия София – Перник - Радомир“, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони“.

Решение по ОВОС № СО-01-01/2024 г. на министъра на околната среда и водите за „Модернизация на железопътна линия Радомир – Гюешево – граница с Република Македония“ (издадено извън отчетния период, поради което по-долу е дадено изпълнение на мерките и условията по Решение №3-ПР/2016 г. на МОСВ) .

Проверки/нарушения: В отчетния период не са извършвани проверки по отношение на опазването на околната среда/и не са налагани санкции от страна на РИОСВ

Условия/Мерки	Резултатите от осъществения контрол по изпълнението на условията от решението за периода от 01.01.2020г. до 31.12.2022г.
<p>1. При реализирането на предложението да се спазват мерките, заложи в ПУРБ на „Дунавски район“ в програми 7.1.3, 7.1.5.1, 7.1.6 за опазване на повърхностните и подземни води от замърсяване.</p>	<p>В Техническия проект в част „Екология“ са заложи следните мерки:</p> <p>През етапа на строителство и експлоатация на жп линията при спазване на мерките в Програма 7.1.5.1 и забраните в чл. 118, ал. 1, т. 2, 3, 4 и 5 от ЗВ не се предвижда:</p> <ul style="list-style-type: none"> -обезвреждане, включително депониране на приоритетни вещества, които могат да доведат до непряко отвеждане на замърсители в подземни води; -други дейности, които могат да доведат до непряко отвеждане на приоритетни вещества в подземните води;

	<p>- използването на материали, съдържащи приоритетни вещества, при изграждане на конструкции, инженерно-строителни съоръжения и други, при които се осъществява или е възможен контакт с подземни води.</p> <p>При изграждането на трасето ще се използват стоманобетонни и дървени траверси. Отводняването ще се изпълнява посредством напречни и надлъжни съоръжения, като канавките са слобяеми, зидани или необлицовани и на места са комбинирани с подпорни и облицовъчни стени. По цялата дължина на железния път ще се изградят стоманобетонни канавки. Отводняването в гарите се осъществява надлъжно с дренажна система, шахти и отводнителни канавки. Отводняването на пероните е с надлъжни линейни отводнителни, които се заустват в колекторна тръба и от там водата се отвежда извън железния път. Предвижда се използването на два типа релси, по стандарти: 49E1 (БДС EN 13674-1:2011) и 60E1(БДС EN 13674-1:2011). Баластовата призма се залага съгласно БДС EN 13450, от скали с висока механична устойчивост на износване и изветряване от атмосферни влияния.</p>
<p>2. Да се спазват мерките за опазване на подземните води от замърсяване, като се вземат предвид забраните в чл. 118а, ал. 1, т. 2, 3, 4 и 5 от Закона за водите при модернизацията на железопътната линия.</p>	<p>-</p>
<p>3. При засягане на пояси II и III на санитарно-охранителни зони по време на реализация и експлоатация на ИП, всички дейности да бъдат съобразени със забраните и ограниченията от Приложение № 2 към чл. 10, ал. 1 от Наредба № 3/16.10.2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно - охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно – битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди.</p>	<p>Железопътната линия в участъка София-Владая преминава през 3-ти пояс на СОЗ-257/15.06.2010 г. около водоизточник на подземни води – тръбен кладенец на БК “Горна Баня” ООД.</p> <p>В обхвата на СОЗ, всички дейности ще са съобразени със забраните и ограниченията от Приложение №2 към чл. 10, ал. 1 от Наредба №3/2000 г. за СОЗ както и изискванията на Заповед №СОЗ-257/15.06.2010 г. за учредяване на СОЗ около водоизточник на подземни води – тръбен кладенец на БК “Горна Баня” ООД. Ще се осъществява контрол за спазването на охранителния и ограничителния режим в границите на СОЗ и контрол по изпълнение на условията от решенията по ОВОС, разрешителните по ЗВ и ЗООС, Заповедта за определяне на СОЗ и др. нормативни документи, съгласно мерките в Програма 7.1.3. В границите на СОЗ трасето следва съществуващото положение и през етапите на строителство и експлоатация няма да се нарушават забраните за пряко отвеждане на води, съдържащи опасни и вредни вещества в подземните води, както и ограниченията за дейности, които нарушават целостта на непроницаемия пласт над подземния воден обект. За складиране на земни маси се предвижда да се използват гаровите площадки.</p>
<p>4. При засягане на водни обекти от предвидените дейности при изграждане на линейна инфраструктура, пресичаща водни обекти - акведукти, мостове, преносни мрежи и проводни, по смисъла на чл. 46, ал. 1, т. 1, буква „б“ от Закона за водите, е необходимо провеждане на процедура за издаване на разрешително за ползване на воден обект за всяко пресичане на повърхностен воден обект.</p>	<p>В периода 2020 – 2022 г са издадени четири разрешения за ползване на водни обекти, както следва :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Разрешително № 42170506/20.07.22г. за мост на км 42+895; 2. Разрешително № 42170507/28.06.22г. за мост на км. 41+253; 3. Разрешително № 42170505/24.06.22г. за мост на км. 40+336; 4. Разрешително № 42170511/20.07.22г. за мост на км 37+807; <p>Подадени са още четири Заявления за издаване на разрешения за ползване на водни обекти за мостове на км 16+000, 24+960, 32+424, 39+578.</p>
<p>5. За формираните при прокарането на тунелите руднични води съгласно чл. 46, ал. 1, т. 3 от Закона за водите е необходимо провеждане на процедура по издаване на разрешително за ползване на воден обект с цел заустване на отпадъчни води в повърхностни води</p>	<p>-</p>
<p>6. На всички етапи от планирането, проектирането, строежа и поддръжката на предвидените съоръжения да се предвидят мерки, обезопасяващи подземните и повърхностните</p>	<p>-</p>

води от замърсяване в изпълнение на изискванията на чл. 156а, ал. 1 от Закона за водите.	
7. За участъците от железопътната линия, които попадат в район със значителен потенциален риск от наводнения в териториалния обхват на „Западнобеломорски район“ за басейново управление да бъдат съобразени разработените програми от мерки, които ще бъдат част от Плана за управление на риска от наводнения	Проектът е изработен в съответствие с ПУРН. Всички съоръжения са оразмерени за предвидените водни количества.
8. Във фазата на проектиране да се разработи акустичен проект за шумозащитни екрани за урбанизираните територии, който да се съгласува със съответния компетентен орган и изпълни по време на строителството, с цел недопускане надвишаването на граничните стойности на шумовите нива за тези територии.	С писмо изх. № 26-00-256/19.04.2018г. Министерство на здравеопазването е издало Заключение за оценка на инвестиционен проект за съгласуване на Акустичния проект.
9. След извършване на модернизацията на линията и достигане на предвидените максимални скорости на движение на влаковете, да се извършат съответните контролни измервания на шумовото ниво в най-близките жилищни сгради и райони за доказване акустичната ефективност на изпълнените съоръжения.	На фаза строителство
10. В случай на надвишаване на граничните стойности на еквивалентните нива на шум, да се проектират, съгласуват със съответния компетентен орган и осъществят допълнителни шумозащитни мероприятия.	<p>През етапа на строителство основен източник на шум и вибрации е строителната техника, като нейното въздействие ще бъде ограничено във времето.</p> <p>Основен рисков фактор през периода на експлоатация е шума. Засегнати са най-близко разположените до жп линията населени места - София, Владая, Драгичево, Перник, Радомир, както и някои по-малки населени места.</p> <p>За смекчаване на въздействията е разработен Акустичен проект за изграждане на шумозащитни екрани от бетон и експедирана глина с височина 4,00 m над земната повърхност, което ще намали нивата на генериран шум до допустимите норми, особено на нива партер и първи етаж. Подробно описание на дейностите по шумозащитна и разположението на местата за изграждане на шумозащитни екрани е представено в Част “Шумозащита”. След завършване на модернизацията на линията и провеждане на контролни измервания на шумовото ниво, при надвишаване на граничните стойности на еквивалентните нива на шум, ще се осъществят допълнителни шумозащитни мероприятия.</p> <p>Част “ Шумозащита” е съгласувана с Министерство на здравеопазване.</p>
11. Преди началото на строителството за отсечките извън съществуващата железопътна линия да се проведат предварителни археологически проучвания в сервитута на трасето и терените, предвидени за помощни съоръжения, съгласно изискванията на чл.161, ал.1 от ЗКН	През 2016г. е сключен договор с НАИМ- БАН за извършване на теренни проучвания за издирване на археологически обекти по протежение на жп линия София – Перник – Радомир. В резултат на извършеното теренно проучване е изготвен Научен доклад, който е изпратен в НИИКН.
12. Да се извърши рекултивация на нарушените терени, засегнати от временните обекти при строителството на инвестиционното предложение.	-

Обща информация за изпълнението на проекта в отчетния период е дадена в раздел 4 на настоящия Доклад.

Не е извършван обход. В отчетния период проектът е на етап подготвителни работи, не е започнало същинското му физическо изпълнение.

Проект: Модернизация на железопътен участък Волуяк - Драгоман", фаза 1

Бенефициент: ДП „НКЖИ“

Териториален обхват: РИОСВ-София, БДДР

Проведени процедури по глава шеста от ЗООС и чл.31 от ЗБР:

Решение по ОВОС № 5-5/2016 г. на министъра на околната среда и водите за „Модернизация на железопътна линия София - Драгоман“, за участък „София - Петърч“ по алтернатива С1 (2010 г.) и за участък „Петърч - Драгоман“ по алтернатива А (варианти А и С, 2015 г.). с изграждане на нова гара Сливница върху съоръжения и запазване на трасето преминаващо през град Драгоман, без вариант D за скоростен байпас на град Драгоман

Проверки/нарушения: В отчетния период не са извършвани проверки по отношение на опазването на околната среда/и не са налагани санкции от страна на РИОСВ и БД

Условия/Мерки	Резултатите от осъществения контрол по изпълнението на условията от решението за периода от 01.01.2020г. до 31.12.2022г.
<i>I. За фазата на проектиране:</i>	
1. За относимите участъци от трасето да се проведат процедури по издаване на Разрешителни за ползване на воден обект по смисъла на чл. 4б, ал. 1, т. 1, буква „б“ от Закона за водите за изграждане на линейна инфраструктура, пресичаща водни обекти.	Няма в отчетния период.
2. За участъците от железопътната линия, включително и за съпътстващите съоръжения, които попадат в район със значителен потенциален риск от наводнения с код BG1 AP5FRIS041 „Река Искър и притоци в Софийското поле“ в териториалния обхват на „Дунавски район“ за басейново управление, да бъдат съобразени разработените програми от мерки, които ще бъдат част от Плана за управление на риска от наводнения.	Становище от БД „Дунавски район“ относно допустимостта и съответствието на инвестиционно предложение с влезлите в сила План за управление на речните басейни (ПУРБ) 2022-2027г. и План за управление на риска от наводнения (ПУРН) 2022-2027г. ще бъде изискано, преди издаване на Разрешение за строеж.
3. Да се изготви План за управление на строителни отпадъци, в съответствие със Закона за управление на отпадъците (ЗУО).	ПУСО за участъка Петърч – Драгоман е одобрен от Община Драгоман на 10.08.2022 г., от Община Сливница – на 16.12.2022 и на 22.12.2022 и от Община Божурище – на 20.05.2022 г.
4. Да се разработи и представи в МЗ за становище акустичен проект за определяне на точните акустични параметри на шумозащитните съоръжения в населените места за конкретните ситуации по трасето - гр. София (кв. Триъгълника, кв. Надежда, кв. Модерно предградие, кв. Бакърена фабрика, ж.к. Обеля), гара Волуяк, град Костинброд, гара Петърч, град Сливница, град Драгоман.	Издадено е здравно заключение от МЗ (изх. № 92-122/16.08.2018г.) за оценка на инвестиционен проект за шумозащитни съоръжения по протежение на жп участък „гара Петърч – гара Драгоман“.
5. Да се изготви и съгласува с Регионална инспекция по околната среда и водите (РИОСВ) София и БД Дунавски район План за управление на околната среда (ПУОС) и План за собствен мониторинг.	През отчетния период не е разработван акустичен проект.
6. Да бъде съгласуван инвестиционният проект с Министерство на културата на основание чл. 83 и по реда на чл. 84 от Закона за културното наследство поради наличие на недвижими културни ценности в близост до железопътната линия.	По данни на Бенефициента ПУОС и План за собствен мониторинг са съгласувани от РИОСВ София с писмо изх. № 3756/18.04.2022 г. и от БД Дунавски район – с писмо изх. № РД-01-70/05.01.2022 г. Не са представени данни за съгласуване на проекта с Министерство на културата на основание чл. 83 и по реда на чл. 84 от Закона за културното наследство.
7. Да бъдат осигурени необходимите, съгласно нормативните изисквания, пешеходни надземни преминавания, достъпни за хора с увреждания и безопасни железопътни прелези.	Пешеходни надлези (пасарелки) са проектирани съгласно нормативните изисквания. Проектите са одобрени от МРРБ (за участъка Петърч – Драгоман през 2019, а за участъка Волуяк – Петърч – през 2024). Изготвени са проекти за рехабилитиране на железопътните прелези.

II. Преди и по време на строителството:	
1. Преди започване на строителството на съответните участъци от линия „София - Драгоман“, в които се предвижда извършване на земни работи с взривни вещества, възложителят/операторът следва да подаде уведомление за инвестиционно предложение в РИОСВ - София, по реда на глава шеста от ЗООС. В случаите на предприятия/съоръжения с нисък или висок рисков потенциал, възложителят/операторът представя и уведомление за класификация и оценка по чл. 996 от ЗООС, с цел оценка и потвърждаване на безопасните разстояния до обекти по чл. 104, ал. 4, т. 1 и 2 на ЗООС и при необходимост предприема допълнителни технически мерки за ограничаване на идентифицираните рискове за човешко здраве или околната среда.	Неприложимо
2. Да се предвидят и изпълнят рекултивационни дейности на нарушени терени в сервитута на железопътната линия, на откоси на насипи и изкопи по трасето на линията, както и на местата за временно съхранение на насипни материали и отпадъци от строителството, при използване на отнетия от терените за строителство и депониран хумусен пласт на почвата.	Не са изпълнявани рекултивационни дейности.
3. Преди реализацията на ИП, да бъдат проведени теренни проучвания, свързани с издирване на археологически обекти по одобреното трасе.	При проведените теренни проучвания, свързани с издирване на археологически обекти са установени и проучени 8 археологически обекта.
4. Да се провежда наблюдение от археолози в процеса на строителните дейности за недопускане разрушаване на археологически обекти	Не са стартирали строителните дейности.
5. Преди започване на строителството да се класифицират отпадъците, които ще се генерират по време на строителството и експлоатацията на обекта, по реда на Наредба № 2 за класификация на отпадъците.	В края на 2022 г. в РИОСВ София са внесени работни листове за класифициране на отпадъците преди започване на строителството – участък Петърч – Драгоман (РС за участъка Волуяк – Петърч е от 2024 г.)
6. Образуваните отпадъци да се събират разделно и да се съхраняват в съответствие с изискванията на нормативната уредба по управление на отпадъци.	Няма извършено строителство.
7. Образуваните отпадъци да се предават, въз основа на писмени договори, на лица, притежаващи съответния документ по чл. 35 от ЗУО.	Изпълнителят по ОП 2 има сключени договори за транспорт и последващо третиране на отпадъци от края на 2022 г.
8. На строителните площадки да се осигури наличие на подходящ абсорбент за почистване на евентуални разливи на смазочни масла, антифриз и др. опасни вещества	Няма извършено строителство.
9. Проектираните шумозащитни съоръжения да се изградят по време на строителството, преди въвеждане в експлоатация на железопътната линия.	Няма извършено строителство.
10. Да не се изградят временни пътища, площадки за депониране на хумуса и за складиране на строителни материали в границите на защитени зони BG0000322 „Драгоман“ и BG0002001 „Раяновци“	Не са изградени временни пътища и площадки за депониране на хумус и за складиране на строителни материали.
11. За участъка, в който железопътната линия преминава по границите на защитена зона BG0000322 „Драгоман“ в зависимост от техническите възможности да бъдат изградени проходи с размери не по-малко от 2 x 2 м за осигуряване на миграцията на дребни животни, които да бъдат съобразени с проходните съоръжения на „Път 1-8 „Калотина-СОП“. Местоположението и размерите на проходните съоръжения да бъдат съгласувани с РИОСВ- София	Няма извършено строителство.

12. Да се предвиди обезопасяване на новоизградената и/или реконструирана електропреносна мрежа с оглед редуциране на вероятността за инциденти с птици	Няма извършено строителство.
13. Преди започване на строителството, възложителят да изготви собствена оценка за възможни случаи на непосредствена заплаха за екологични щети и за причинени екологични щети, за дейностите от приложното поле на Закона за отговорността за предотвратяване и отстраняване на екологични щети, съгласно приложение № 1 на Наредба № 1 от 29.10.2008 г. за вида на превантивните и оздравителни мерки в предвидените случаи от Закона за отговорността за предотвратяване и отстраняване на екологични щети и за минималния размер на разходите за тяхното изпълнение (обн., ДВ, бр. 96/07.11.2008 г.) и да я представи в РИОСВ - София.	В отчетния период не са изготвени такива оценки. Преди започване на строителството, възложителят ще изготви собствена оценка за възможни случаи на непосредствена заплаха за екологични щети и за причинени екологични щети, която ще бъде представена на РИОСВ-София.
<i>IV. Мерки по чл. 96, ал. 1, т. 6 от Закона за опазване на околната среда.</i>	
1. Контрол върху местата за временно съхранение на насипни материали и строителни отпадъци - при сухо и ветровито време да се омокрят, за да се намалят неорганизираните емисии на прах.	Няма извършено строителство.
2. Почистване на местата за временно складиране на инертни материали и строителни отпадъци.	Няма извършено строителство.
3. Недопускане попадане на изкопни материали в долове, оврази и корита на реки при изграждане на мостове водостоци, с цел запазване на тяхната проводимост.	Няма извършено строителство.
4. Своевременно уведомяване на компетентните органи при възникване на аварии с разливи на гориво-смазочни материали или други химични вещества.	Няма извършено строителство.
5. Да се предвиди за участъците от железопътната линия в непосредствена близост до СОЗ (каптаж „Сръбляка“ и каптаж и дренаж „17-ти кантон“), както и при преминаване на линията през II и III пояс на СОЗ на водоизточници за питейно-битово водоснабдяване, конструкцията на долното строене на жп. линия да бъде изпълнена с използване на геотекстил, включително и под канавките за дъждовни води, с цел недопускане инфилтрация на замърсени води в дълбочина.	В Техническия проект е предвидено за участъците от жп линията, преминаващи в близост до СОЗ на каптаж „Сръбляка“ и каптаж и дренаж „17-ти кантон, конструкцията на долното строене да бъде изпълнена съгласно мярката.
6. Да се предвиди извеждане на дъждовните води, попадащи върху трасето, така че да не се насочват към СОЗ на каптаж „Сръбляка“ и каптаж и дренаж „17-ти кантон“. Мярката да се приложи и за всички останали водоизточници за питейно-битово водоснабдяване през II и III пояс на СОЗ, на които преминава трасето	Техническият проект е съобразен с изискването, така че дъждовните води, попадащи върху трасето да не се насочват към СОЗ на каптаж „Сръбляка“ и каптаж и дренаж „17-ти кантон“.
7. Да не се допускат разливи на горива и смазочни масла.	Преди стартиране на строителните дейности ще бъдат проведени обучение на персонала за работа с опасни химични вещества и нефтопродукти и за мерките за действие при разливи.
8. Да се определят площадки за разделно събиране на земната маса и хумуса при изпълнение на изкопно- насипните работи.	Ще бъдат определени преди започване на строителството.
9. Разработване на проект за рекултивация чрез използване на съхранения хумус за изграждане и подобряване на ландшафта около трасето.	Не са разработени проекти за рекултивация.
10. Отнемане и съхранение на хумуса по продължение на трасето на определени за целта места.	Няма извършено строителство.
11. Изпълнение на проект за рекултивация на временни площадки и пътища, и укрепване на откоси.	Няма.

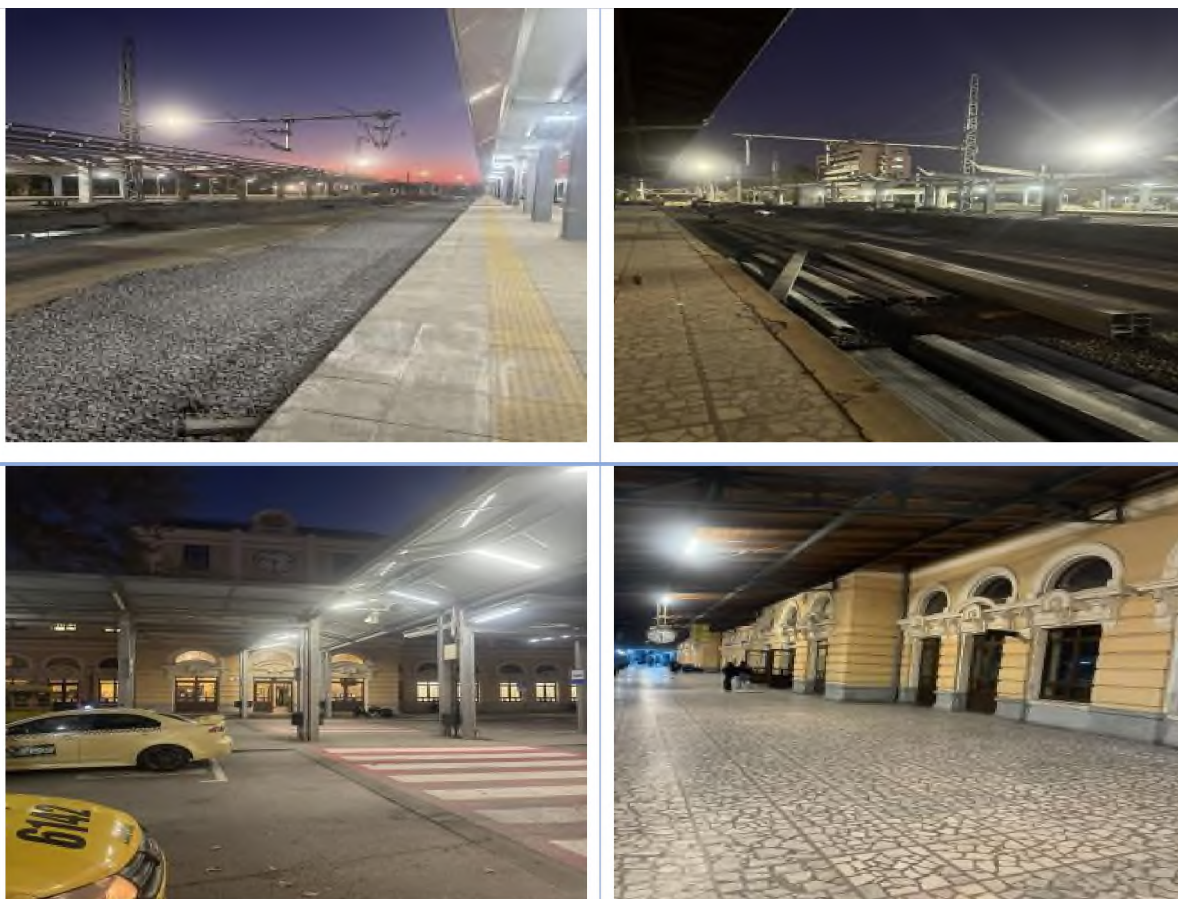
12. За транспортиране на инертни и строителни материали и извозване на земни маси по време на строителство да се използва само изграждащото се трасе и съществуващи пътища.	Няма извършено строителство.
13. Да не се разкриват съпътстващи строителството строителни площадки и паркинги за строителната механизация и транспортните коли извън сервитута на трасето, с цел да не се засягат допълнителни площи.	Няма разкрити съпътстващи строителни площадки
14. При строителството на моста над р. Сливнишка разчистването на крайбрежната растителност да обхваща само конкретните площи за строителство.	Неприложимо. Не е започнало строителство в участъка.
15. За предотвратяване възникването на ерозионни процеси при високи откоси да бъде предвидено своевременно укрепване на откосите с подходящи тревни и храстови видове.	
16. Да не се допуска преминаване на транспортна и строителна техника в реките.	В проекта е предвидено полагане на органична мрежа.
17. Проектиране и изграждане на входа и изхода на мостовите съоръжения на заграждения, които да насочват херпетофауната към реките.	Няма извършено строителство.
18. Недопускане на замърсяване на речните корита със строителни отпадъци.	Няма извършено строителство. Загражденията ще се изпълнят в по-напреднал етап от строителството на жп участъка.
19. Дейностите по изсичане на съществуващата дървесна и храстова растителност в сервитута на ж.п. линия да се провеждат извън размножителния период (април - юни) на животните.	Няма извършено строителство.
20. Усвояването на терените за строителство (изкопни дейности) да започват извън периода на гнездене и отглеждане на малките при птиците (април - юни).	Няма извършено строителство.
21. Да се проектира шумозащитно съоръжение от дясно на ж.п. трасе при км 33+700. Проектът да бъде изработен след консултация с орнитолог, при условие, че не е изградено предвиденото съоръжение в дясно на Път 1-8 „Калотина - СОП“ (от км 19+500 до км 22+000 по километража на ИП за модернизация на Път 1-8). При проектиране на прозрачно съоръжение, същото да бъде маркирано така, че да е видимо от прелитащите птици (например със силуети на грабливи птици).	Няма извършено строителство. При достигане на етапа от строителството на жп участъка, когато предстои изграждането на шумозащитни съоръжения, ще бъде преценено дали е необходимо изграждането на такова (в случай че не е изградено предвиденото съоръжение в дясно на Път 1-8 „Калотина - СОП“) и респ. ще бъде направена консултация с орнитолог.
22. Употребата на опасни вещества и смеси, в т.ч. на взривни вещества да се извършва в съответствие с мерките за предотвратяване на аварии, изпускане или разливи и за контрол на експозицията, определени със съответния нормативен/административен акт и в Информационните листове за безопасност и инструкциите за безопасна употреба.	Няма извършено строителство.
23. В участъците от трасето през и покрай обекти с нормиран шумов режим, строителната дейност да се извършва само през дневния период.	Няма извършено строителство.
24. Маршрутите на движение за обслужващия строителството автомобилен транспорт да се съгласуват със съответните общини.	За участъка Петърч – Драгоман маршрутите са съгласувани със съответните общини през 2022 г. За участъка Волуяк – Петърч няма издадено разрешение за строеж през отчетния период.
25. Да се разработи ландшафтно- устройствен проект в гаровите райони	Разработен е проект само за гара Сливница
26. Да не се допуска изхвърлянето на опасни и битови и хранителни отпадъци, които водят до замърсяване на почвите и растителността или до инциденти с животни.	Няма извършено строителство.

27. В проектите за ландшафтно устройство да се предвидят местни растителни видове.	В проектите за ландшафтно устройство са предвидени местни растителни видове.
28. Да не се допуска разширяване на обхвата на строителните работи извън определените граници на строителния обект.	През отчетния период няма разширяване на обхвата на строителните работи.

Обща информация за физическото изпълнение на проекта по години в отчетния период, е дадена в раздел 4 на настоящия Доклад.

Проектът е включен в ОПТТИ 2014-2020 с пето изменение на програмата от 2020г. В отчетния период проектът е на етап подготвителни работи, не е започнало същинското му физическо изпълнение, поради което не са извършвани теренни огледи.

За проект „Развитие на жп възел Пловдив“ има издадено Решение за преценяване на необходимостта от ОВОС № 120 – ПВ/ 2016 г. на РИОСВ-Пловдив, което не съдържа условия и мерки, поради което проекта не е подлаган на оценка в настоящия раздел. Независимо от това на 05.11.2024г. е направен оглед на гара Пловдив.



Снимков материал: Развитие на жп възел Пловдив – гара Пловдив

Проект: Проект за разширение на метрото в София: линия 3, Етап I - участък „бул. Владимир Вазов - ЦГЧ - ул. Житница

Бенефициент: Метрополитен ЕАД

Териториален обхват: РИОСВ-София

Проведени процедури по глава шеста от ЗООС и чл.31 от ЗБР:

Решение № ЕО-12/2014 г. /04.09.2014 г./ за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка на Изменение на Общия устройствен план на Столична община – част „Комуникационно-транспортна система – схема за масов градски релсов транспорт“ за „Трети метродиаметър“ на Софийски метрополитен;

Решение № 80/16.04.2015 г. /17.04.2015 г./ за поправка на очевидна фактическа грешка в Решение № ЕО-12/2014 г. за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка на Изменение на Общия устройствен план на Столична община – част „Комуникационно-транспортна система – схема за масов градски релсов транспорт“ за „Трети метродиаметър“ на Софийски метрополитен;

Решение № 10-ПР/2013 г. за инвестиционно предложение за разширение на метрото в София – „Изграждане на III метродиаметър – „Депю Ботевградско шосе – бул. Владимир Вазов – ЦГЧ – ж.к. Овча купел“

В началото на отчетния период обектът е въведен в експлоатация, поради което по-долу са разгледани само условията за етап експлоатация.

Проверки/нарушения: В отчетния период не са извършвани проверки по отношение на опазването на околната среда/и не са налагани санкции от страна на РИОСВ

Проект: Разширение на метрото в София, Линия 3, Етап II - участък „ул. Житница- жк Овча купел - Околовръстен път

Бенефициент: Метрополитен ЕАД

Териториален обхват: РИОСВ-София

Проведени процедури по глава шеста от ЗООС и чл.31 от ЗБР:

Решение № 10-ПР/2013 г. за инвестиционно предложение за разширение на метрото в София – „Изграждане на III метродиаметър – „Депю Ботевградско шосе – бул. Владимир Вазов – ЦГЧ – ж.к. Овча купел“

Решение № 10-ПР/2015 г. за инвестиционно предложение „Разширение на метрото в София, Трета метролиния – бул. „Ботевградско шосе“ – бул. Владимир Вазов – Централна градска част -ж.к. „Овча купел – подземно преминаване на трасето след бул. „Данаил Николов“ на североизток по трасето на бул. „Владимир Вазов“ и изграждане на депо на територията на район „Красно село“;

Решение № 19/28.01.2016 г. за допускане на предварително изпълнение на Решение № 10-ПР/2015 г. на министъра на околната среда и водите за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС за инвестиционно предложение „Разширение на метрото в София, Трета метролиния – бул. „Ботевградско шосе“ – бул. Владимир Вазов – Централна градска част -ж.к. „Овча купел – подземно преминаване на трасето след бул. „Данаил Николов“ на североизток по трасето на бул. „Владимир Вазов“ и изграждане на депо на територията на район „Красно село“.

В началото на отчетния период обектът е въведен в експлоатация, поради което по-долу са разгледани само условията за етап експлоатация.

Проверки/нарушения: В отчетния период не са извършвани проверки по отношение на опазването на околната среда/и не са налагани санкции от страна на РИОСВ

Проект: Проект: Разширение на метрото в София, Линия 3, Етап III - ж.к. „Хаджи Димитър“ – ж.к. „Левски“

Бенефициент: Метрополитен ЕАД

Териториален обхват: РИОСВ-София

Проведени процедури по глава шеста от ЗООС и чл.31 от ЗБР:

Решение № 10-ПР/2013 г. за инвестиционно предложение за разширение на метрото в София – „Изграждане на III метродиаметър – „Депю Ботевградско шосе – бул. Владимир Вазов – ЦГЧ – ж.к. Овча купел“

Решение № 10-ПР/2015 г. за инвестиционно предложение „Разширение на метрото в София, Трета метролиния – бул. „Ботевградско шосе“ – бул. Владимир Вазов – Централна градска част -ж.к. „Овча купел – подземно

<p>преминаване на трасето след бул. „Данаил Николов“ на североизток по трасето на бул. „Владимир Вазов“ и изграждане на депо на територията на район „Красно село“;</p> <p>Решение № 19/28.01.2016 г. за допускане на предварително изпълнение на Решение № 10-ПР/2015 г. на министъра на околната среда и водите за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС за инвестиционно предложение „Разширение на метрото в София, Трета метролиния – бул. „Ботевградско шосе“ – бул. Владимир Вазов – Централна градска част -ж.к. „Овча купел – подземно преминаване на трасето след бул. „Данаил Николов“ на североизток по трасето на бул. „Владимир Вазов“ и изграждане на депо на територията на район „Красно село“.</p> <p>Проверки/нарушения: В отчетния период не са извършвани проверки по отношение на опазването на околната среда/и не са налагани санкции от страна на РИОСВ</p>	
Условия/Мерки	Резултатите от осъществения контрол по изпълнението на условията от решението за периода от 01.01.2020г. до 31.12.2022г.
Решение за преценяване на необходимостта от извършване на ЕО № ЕО-12/2014 г	
1. Да се спазват условията, поставени в Решение по ОВОС № 10-ПР/2013 г. на министъра на околната среда и водите.	Условията са изпълнени съгласно указанията и не са установени нарушения
Решение по ОВОС № 10-ПР/2013 г. на МОСВ	
1. Да се разработи акустичен проект за определяне на акустичните параметри на шумозащитните екрани (материал, дебелина, височина и дължина, конструктивно решение) за наземните и естакадните участъци на трасето.	Условията са изпълнени съгласно указанията и не са установени нарушения.
2. За сградите от комплекса на Медицинска академия и Военно-медицинска академия (над метротунела между МС 11 и МС 12) да се вземат допълнителни сведения от паспортните данни на оборудването, измервателната, сканиращата и друг вид чувствителна апаратура, за специалните изисквания по отношение на нивото вибрации, позволяващо нормалното функциониране на техниката. Въз основа на тези данни, в зависимост от изискванията и отстоянията на помещенията със съответната апаратура от оста на трасето, при необходимост във фазата за проектиране да се предприемат съответни мерки за виброзащита при изграждането на участъка.	Условията са изпълнени съгласно указанията и не са установени нарушения.
3. За намаляване на нивото на шум и вибрации под граничните стойности да се използва строителна технология за конструкцията на релсовия път, позволяваща еластичното скрепление на елементите.	Условията са изпълнени съгласно указанията и не са установени нарушения.
4. Строителните работи да бъдат предшествани от теренни археологически проучвания по реда на Правилника за провеждане на теренни археологически проучвания в Република България.	Условията са изпълнени съгласно указанията и не са установени нарушения.
5. При разкриване на археологически находки по време на строителството да се преустанови незабавно работа и да се започне провеждането на проучвателни работи за изясняване на значимостта на находките.	Условията са изпълнени съгласно указанията и не са установени нарушения.
6. Да се оросяват пътищата в строителните площадки при движението на автосамосвали и товарни автомобили. Да се използват плътни заграждения на площадките, за намаляване на страничното разсейване на прах и разпиляването на фини прахови частици.	Условията са изпълнени съгласно указанията и не са установени нарушения.
7. За ограничаване на шума от вентилационните отвори на подземните участъци да се монтират вентилатори с вградено шумозаглушаване.	Условията са изпълнени съгласно указанията и не са установени нарушения.
8. След реализация на инвестиционното предложение (в процеса на експлоатация) да се извършат измервания по параметър „обща вибрация“ за подземния участък от трасето, преминаващ под комплекса на Медицинска академия. При необходимост да бъдат предприети съответни мерки за намаляване на въздействието.	Метроучастъкът при Медицинска академия е част от Проект за разширение на метрото в София: линия 3, Етап I - участък „бул. Владимир Вазов - ЦГЧ - ул. Житница“, и след въвеждането му в експлоатация са извършени измервания по параметър „обща вибрация“ на много участъци в близост до сгради. В района на Медицинска академия те са многократно по-ниски от нормите заради значителната дълбочина на участъка.

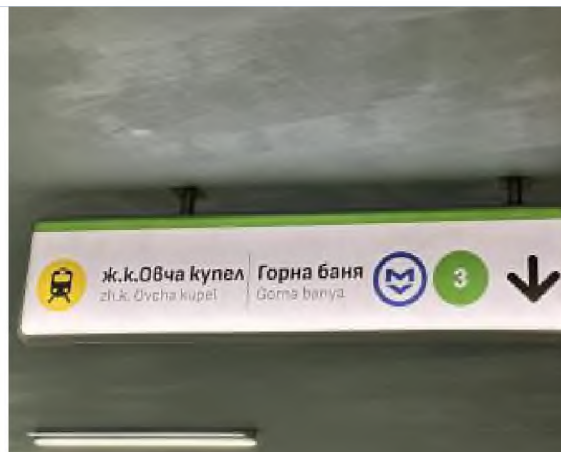
Решение по ОВОС № 10-ПР/2015 г. на министъра на околната среда и водите	
1. По време на строителството да се оросяват пътищата в строителните площадки при движението на автосамосвал и товарни автомобили. Да се използват плътни заграждения на площадките, за намаляване на страничното разсейване на прах и разпиляването на фини прахови частици.	Условията са изпълнени съгласно указанията и не са установени нарушения.
2. Строителните работи да бъдат предшествани от теренни археологически проучвания по реда на Правилника за провеждане на теренни археологически проучвания в Република България.	Условията са изпълнени съгласно указанията и не са установени нарушения.
3. При разкриване на археологически находки по време на строителството да се преустанови незабавно работа и да се започне провеждането на проучвателни работи за изясняване на значимостта на находките.	Условията са изпълнени съгласно указанията и не са установени нарушения.
4. При реализацията на ИП да се спазват мерките от програми 7.1.3. 7.1.4. 7.1.5 и 7.1.6 на ПУРБ 2010-2015 в Дунавски район.	Условията са изпълнени съгласно указанията и не са установени нарушения.
5. Разполагането на ремонтния и бояджийския цехове на територията на метродепото да е при максимално възможна отдалеченост от най-близките жилищни сгради.	Метродепото, обслужващо Линия 3 на метрото е част от Проект за разширение на метрото в София: линия 3, Етап I - участък „бул. Владимир Вазов - ЦГЧ - ул. Житница“, при чиято реализация условията са изпълнени съгласно указанията и не са установени нарушения.
6. Да се предвиди техническа възможност за работа на ремонтния и бояджийския цехове при затворени врати.	Метродепото, обслужващо Линия 3 на метрото е част от Проект за разширение на метрото в София: линия 3, Етап I - участък „бул. Владимир Вазов - ЦГЧ - ул. Житница“, при чиято реализация условията са изпълнени съгласно указанията и не са установени нарушения.
7. Да се въведат ограничения за ниска маневрена скорост на мотрисите на територията на депото.	Метродепото, обслужващо Линия 3 на метрото е част от Проект за разширение на метрото в София: линия 3, Етап I - участък „бул. Владимир Вазов - ЦГЧ - ул. Житница“, при чиято реализация условията са изпълнени съгласно указанията и не са установени нарушения.
8. Да се спазвал стриктно „Плана за безопасност и здраве“ (като част от техническия проект) при строителните дейности и всички нормативни изисквания.	Условията са изпълнени съгласно указанията и не са установени нарушения.
9. Работа по строежа на метродепото да е по нормиран дневен работен режим, е оглед осигуряване през нощните часове на здравословни условия за почивка на околното живущото население.	Метродепото, обслужващо Линия 3 на метрото е част от Проект за разширение на метрото в София: линия 3, Етап I - участък „бул. Владимир Вазов - ЦГЧ - ул. Житница“, при чиято реализация условията са изпълнени съгласно указанията и не са установени нарушения.
10. Да се гарантира безаварийна работа и изправност на планираните пречиствателни съоръжения (каломаслоуловител), водонепроницаемост на съответните канализационни и тръбопроводни съоръжения, непрекъснат цикъл на функциониране на помпените и всички останали пречиствателни съоръжения по време на експлоатацията на метродепото.	Метродепото, обслужващо Линия 3 на метрото е част от Проект за разширение на метрото в София: линия 3, Етап I - участък „бул. Владимир Вазов - ЦГЧ - ул. Житница“, при чиято реализация условията са изпълнени съгласно указанията и не са установени нарушения.
11. За недопускане постъпването на аерозоли и парогозови замърсители в атмосферния въздух при камерното боядисване	Метродепото, обслужващо Линия 3 на метрото е част от Проект за разширение на метрото в

<p>на вагоните, препоръчително е в технологичните указания да се въведе забрана за провеждане на камерно боядисване в случай на неизправност на филтърните съоръжения и пълното им окомплектоване с ефективни филтри, съобразно състава на съответните бои и покрития.</p>	<p>София: линия 3, Етап I - участък „бул. Владимир Вазов - ЦГЧ - ул. Житница“, при чиято реализация условията са изпълнени съгласно указанията и не са установени нарушения.</p>
<p>12. Да се осигури недопускане на наднормено шумово замърсяване в отделните части на денонощието чрез изпълнение на следното:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Обектът да бъде въведен в експлоатация и да се експлоатира само при условие, че стойностите от извършените при приемането му и при последващата му експлоатация измервания на нива на шум са в съответствие с изискванията на Наредба № 6 от 26 юни 2006 г. 	<p>Метродепото, обслужващо Линия 3 на метрото е част от Проект за разширение на метрото в София: линия 3, Етап I - участък „бул. Владимир Вазов - ЦГЧ - ул. Житница“, при чиято реализация условията са изпълнени съгласно указанията и не са установени нарушения.</p>
<p>13. В проектната документация да се разгледа и фактора вибрации, като се предложат мерки за тяхното минимизиране. При пускане на депото в експлоатация да се направят измервания и по този показател в най-близките жилищни сгради. В случай, че се открият наднормени нива на вибрации е необходимо да се предвидят съответни мерки за отстраняването им.</p>	<p>Метродепото, обслужващо Линия 3 на метрото е част от Проект за разширение на метрото в София: линия 3, Етап I - участък „бул. Владимир Вазов - ЦГЧ - ул. Житница“, при чиято реализация условията са изпълнени съгласно указанията и не са установени нарушения.</p>

Обща информация за физическото изпълнение на проекта по години в отчетния период, е дадена в раздел 4 на настоящия Доклад.

Направени са на 11.11.2024г. теренни огледи на метростанциите в София, част от линия 3, Етап I - участък „бул. Владимир Вазов - ЦГЧ - ул. Житница и Линия 3, Етап II - участък „ул. Житница- жк Овча купел - Околовръстен път и , Линия 3, Етап III - ж.к. „Хаджи Димитър” – ж.к. „Левски”.





Снимков материал: метростанция от линия 3, Етап I - участък „бул. Владимир Вазов - ЦГЧ - ул. Житница“



Снимков материал: метростанция от линия 3, Етап III - участък ж.к. „Хаджи Димитър“ – ж.к. „Левски“

Проект: Автомагистрала „Струма“ - Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел Железница“

Бенефициент: АПИ

Териториален обхват: РИОСВ-София, РИОСВ-Благоевград, БДЗБР

Проведени процедури по глава шеста от ЗООС и чл.31 от ЗБР:

- Решение по ОВОС №1-1/2008 г. на министъра на околната среда и водите, изменено с Решение с изх. №1-1(1)/2008 год. поради явна фактическа грешка за инвестиционно предложение „Строителство на автомагистрала (АМ) „Струма“ (Долна Диканя - Кулата)“ и пътните възли - за участък М2 - от км 305+220 до км 330+590.62 по кафяв вариант; за участък М3 - от км 330+590.62 до км 361+000 по кафяв вариант, от км 361+000 до км 363+500 по вариант лилав пунктир и от км 363+500 до км 367+150 по оранжев вариант; за участък М4 - подучастък Благоевград - п.в. Крупник - от км 367+150 до км 373+000 по зелен вариант и от км 373+000 до км 381+108 по червен вариант, подучастък след п.в. Крупник - от км 381+108 до км 398+644.56 (в района на Кресненско дефиле) по лилав (тунелен) вариант, подучастък до с. Долна Градешница - от 398+644,56 до км 401+000 (западно от Кресна) по вариант кафяв пунктир; за участък М5 - от км 401 +000 до км 404+500 по вариант лилав пунктир, от км 404+500 до км 408+000 по кафяв вариант, от км 408+000 до км 410+500 по вариант лилав пунктир, от км 410+500 до км 422+800 по зелен вариант и от км 422+800 до ГКПП Кулата по кафяв вариант.,

- Решение за преценяване на необходимостта от ОВОС № 28-ПР/2009 г. на министъра на околната среда и водите за инвестиционно предложение „Предпроектни проучвания за варианти на трасе на АМ „Струма“ в участък „Благоевград - Крупник“ от км 354+000 до км 380+000“ - по „виолетов вариант с подвариант с висока нивелета“ (трасето на магистралата в променения участък от км 359+000 до км 380+000 попада в обхвата на Лот 3.1);

- Решение за преценяване на необходимостта от ОВОС № ПР-5/2015 г. на министъра на околната среда и водите за инвестиционно предложение за „Оптимизация на трасето, реконструкция и изместване на инфраструктура на други ведомства, и други подобекти в Лот 3.1 на АМ „Струма“;

- Решение за преценяване на необходимостта от ОВОС № ПР-6/2015 г. на министъра на околната среда и водите за „Оптимизация на трасето, реконструкция и изместване на инфраструктура на други ведомства, и други подобекти в Лот 3.3 на АМ „Струма“.

Предвид отчетения напредък на проекта към 31.12.2019г., по-долу разглеждането на мерките за оценявания период 01.01.2020г. до 31.12.2022г. се разделя по следния начин: за Лот 3.1. вкл. тунел „Железница“ - етап строителство и експлоатация (съгласно Решение по ОВОС № 1-1/2008 г., Решение № 28-ПР/2009 г. и Решение № 5-ПР/2015 г.); за Лот 3.3. - етап експлоатация (съгласно Решение по ОВОС № 1-1/2008 г. и Решение № 6-ПР/2015 г. – не съдържа мерки за етап експлоатация); за участъци „Дупница - Благоевград“ и „Сандански - Кулата“ - етап експлоатация (съгласно Решение по ОВОС №1-1/2008 г.). Лот 3.2. е извън този проект и няма да бъде разглеждан по-долу.

Проверки/нарушения: В отчетния период не са извършвани проверки по отношение на опазването на околната среда/и не са налагани санкции от страна на РИОСВ

Условия/Мерки	Резултатите от осъществения контрол по изпълнението на условията от решението за периода от 01.01.2020г. до 31.12.2022г.
Решение по ОВОС №1-1/2008 г. - за Лот 3.1. вкл. тунел „Железница“ и за Лот 3.3.	
III. Етап строителство и преди въвеждане в експлоатация	
34. При започване на строителните работи в отделните участъци на АМ писмено да се уведоми съответната РИОСВ - Благоевград и София.	Условието е изпълнено за Лот 3.3
35. Да не се допусне разширяване на обхвата на строителните работи и съответните замърсявания извън определените граници на строителния обект.	Условието е изпълнено за Лот 3.1, потвърдено с КП № 07-07 - 12.08.2020 г. на РИОСВ – Благоевград Условието е изпълнено за Лот 3.1, потвърдено с КП № 04-07 - 07.10.2021 г. на РИОСВ – Благоевград Условието е изпълнено за Лот 3.1, потвърдено с КП № 09-07 - 26.09.2022 г. на РИОСВ – Благоевград
36. Да не се допусне намеса по какъвто и да е строителен начин (вкл. обслужващи пътища и депониране на скални и земни маси) в границите на прилежащите на трасето на АМ 33 по смисъла на ЗБР.	Условието е изпълнено за Лот 3.1, потвърдено с КП № 07-07 - 12.08.2020 г. на РИОСВ – Благоевград Условието е изпълнено за Лот 3.1, потвърдено с КП № 04-07 - 07.10.2021 г. на РИОСВ – Благоевград Условието е изпълнено за Лот 3.1, потвърдено с КП № 09-07 - 26.09.2022 г. на РИОСВ – Благоевград
37. Да не се извършва базиране на строителна техника, респ. изграждане на служебни пътища и складове в и в близост по ЗТ по смисъла на ЗТ.	Условието е изпълнено за Лот 3.1, потвърдено с КП № 04-07 - 07.10.2021 г. на РИОСВ – Благоевград Условието е изпълнено за Лот 3.1, потвърдено с КП № 09-07 - 26.09.2022 г. на РИОСВ – Благоевград
38. При установяване на обекти (следи от обекти) на културното и историческо наследство, да се преустановят на съответното място строителните работи и се сигнализираат съответните компетентни органи (музеите в София, Дупница, Благоевград).	Няма информация за изпълнение на условието
39. Да не се допуска ремонт на строителната и транспортна техника на територията на строителните площадки, както и подмяна на масла и зареждане с гориво.	Условието е изпълнено за Лот 3.1, потвърдено с КП № 04-07 - 07.10.2021 г. на РИОСВ – Благоевград
40. Да се осигури монтирането на химически тоалетни, които да бъдат използвани при строителството на отделните участъци от трасето на АМ.	Няма информация за изпълнение на условието
41. Образуваните отпадъците от обекта да бъдат предавани въз основа на сключен писмен договор, на лица, притежаващи съответното	Условието е изпълнено за Лот 3.1, потвърдено с КП № 04-07 - 07.10.2021 г. на РИОСВ – Благоевград

разрешение за дейности с отпадъци или документ по чл. 12 от ЗУО или КР.	
42. Да се представят в РИОСВ София и Благоевград копия от издадените разрешителни за водоземане и/или ползване на воден обект.	Няма информация за изпълнение на условието
43. Да се представи в МОСВ, РИОСВ София и Благоевград съгласуван със съответните Общински комисии за защита от бедствия и аварии План за действие при аварийни ситуации.	Няма информация за изпълнение на условието
IV. По време на експлоатация и извеждане от експлоатация	
44. За предпазване на сблъсък на птици всички мостови съоръжения да бъдат осигурени с шумозащитни и светлосащитни мерки - полимерни полутунели с достатъчни за проветряване отвори.	Условието е изпълнено
45. В зависимост от резултатите от извършвания мониторинг и при необходимост да се предприемат необходимите технически мерки за ограничаване на скоростта, смяна на дограма на сгради, поставяне на протившумни огради, залесяване и др.	Няма информация за изпълнение на условието
46. Отпадъците от обекта да бъдат предавани въз основа на сключен писмен договор, на лица, притежаващи съответното разрешение за дейности с отпадъци или регистрационен документ по чл.12 от Закона за управление на отпадъците или комплексно разрешително. Копие от договорите да бъдат представени в РИОСВ - София и РИОСВ - Благоевград в срок до един месец след сключването им.	Няма информация за изпълнение на условието
47. Да не се допуска необезопасено складиране на сол, луга и други препарати за зимно обезопасяване на пътя в обхвата на санитарно-охранителни зони на питейни и минерални водоизточници и в близост до открити водни течения.	Няма информация за изпълнение на условието
V. Мерки по чл.96, ал.1, т.б от ЗООС	
12. Да се осигури редовно омокряне при разкъртане и товарене на стара настилка на места за временно съхранение на насипни материали и строителни отпадъци, на временни пътища за достъп.	Условието е изпълнено за Лот 3.1, потвърдено с КП № 07-07 - 12.08.2020 г. на РИОСВ – Благоевград Условието е изпълнено за Лот 3.1, потвърдено с КП № 04-07 - 07.10.2021 г. на РИОСВ – Благоевград През 2022 г. не са извършвани строителни дейности и мярката е неприложима
13. Да се осигури запазването на хумусния пласт при строителството на отделните участъци на АМ.	Условието е изпълнено за Лот 3.1, потвърдено с КП № 04-07 - 07.10.2021 г. на РИОСВ – Благоевград Условието е изпълнено за Лот 3.1, потвърдено с КП № 09-07 - 26.09.2022 г. на РИОСВ – Благоевград
14. Да се осигури покриването с хумус и укрепването биологически на нескални откоси на изкопите и насипите в отделните участъци от трасето.	Условието е изпълнено за Лот 3.1, потвърдено с КП № 04-07 - 07.10.2021 г. на РИОСВ – Благоевград Условието е изпълнено за Лот 3.1, потвърдено с КП № 09-07 - 26.09.2022 г. на РИОСВ – Благоевград
15. При строителството на отделните участъци от АМ да не се допуска провокиране на склонови процеси като свлачища, срути ща и др.	Условието е изпълнено за Лот 3.1, потвърдено с КП № 04-07 - 07.10.2021 г. на РИОСВ – Благоевград Условието е изпълнено за Лот 3.1, потвърдено с КП № 09-07 - 26.09.2022 г. на РИОСВ – Благоевград
16. Строителните работи в зоните, намиращи близо до населени пунктове и отделни къщи около трасето, да се извършват през светлата част на денонощието.	Условието е изпълнено за Лот 3.1, потвърдено с КП № 07-07 - 12.08.2020 г. на РИОСВ – Благоевград Условието е изпълнено за Лот 3.1, потвърдено с КП № 04-07 - 07.10.2021 г. на РИОСВ – Благоевград През 2022 г. не са извършвани строителни дейности и мярката е неприложима.

<p>17. Да не се допуска извънгабаритно товарене на МПС с насипни товари и без покритие</p>	<p>Условието е изпълнено за Лот 3.1, потвърдено с КП № 07-07 - 12.08.2020 г. на РИОСВ – Благоевград</p> <p>Условието е изпълнено за Лот 3.1, потвърдено с КП № 04-07 - 07.10.2021 г. на РИОСВ – Благоевград</p> <p>През 2022 г. не са извършвани строителни дейности и мярката е неприложима.</p>
<p>19. Да не се допуска разливи на горива и ГСМ.</p>	<p>Условието е изпълнено за Лот 3.1, потвърдено с КП № 07-07 - 12.08.2020 г. на РИОСВ – Благоевград</p>
<p>Решение за преценяване на необходимостта от ОВОС № 28-ПР/2009 г. – за Лот 3.1</p>	
<p><i>III. По време на строителството</i></p>	
<p>5. Отпадъците да се събират разделно на определен места. Да не се допуска замърсяване на околните терени с тях. Образованите отпадъци да се предават въз основа на писмени договори с лица, притежаващи съответни разрешителни документи по ЗУО или ЗООС.</p>	<p>Условието е изпълнено, потвърдено с КП № 04-07 - 07.10.2021 г. на РИОСВ – Благоевград</p>
<p>Решение за преценяване на необходимостта от ОВОС № 5-ПР/2015 г. – за Лот 3.1</p>	
<p>10. В чувствителните места за херпетофауната и дребни наземни бозайници (от км 362+200 до км 366+200 и от км 368+900 до км 371+400), както и около порталите на тунела, вкл. временните пътища, и около депата - площадки за излишни земни и скални маси), да се поставят плътни, гладки прегради с височина над земната повърхност 400 мм, и вкопани в земята на 150 мм, преди започване на строителството. Преди започване на строителните дейности, в подходящо време и сезон, екип от експерти - херпетолози да съберат всички останали вътре в оградените пространства костенурки, жаби, змии и др. животни, които да се освободят във възможно най-близките подходящи местообитания при спазване на изискванията на Наредба 8 от 12.12.2003 г.</p>	<p>От двете страни на река Струма (пред и след мостовото съоръжение) сервитутът е ограничен с телена оградна мрежа, закопана в земята за ограничаване достъпа на дребни животни и влечуги.</p> <p>Тунел „Железница“ попада в обхвата на защитена зона „Орановски пролом - Лешко“. В отсечката от км 368+720 до км 369+000, двустранно са проектирани мрежи с отвор 5X5 мм и височина 1500 мм, вкопани в земята на 150 мм и комбинирана нагоре с метална мрежа 50 см.</p> <p>Съгласно решението по ОВОС чувствителните места на херпетофауната е от км 368+900 до км 371+400 и около порталите на тунела, поради тази причина двустранно в обхвата на магистралата указан по-горе се поставени такива мрежи.</p> <p>Допълнителен проход под магистралата в този участък е проектиран тръбен водосток ф100на обслужващия път при км 0+067</p> <p>От км 369+000 до км 370+400: Двустранно са изпълнени мрежи с отвор 5x5 мм и височина 1500 мм, вкопани в земята на 150 мм и комбинирана нагоре с метална мрежа 50 см. През 2022 г. към вток и отток на многовидови проходи за земноводни, влечуги и други дребни животни, а именно: тръбен водосток ф150 при км 369+090; тръбен водосток ф150 при км 369+740; правоъгълен водосток 200/200 при км 369+920; тръбен водосток ф150 при км 370+060 и тръбен водосток ф150 при км 370+240, са осигурени подходи от ръчно подреден ломен камък за преминаване.</p>
<p>12. Мостовото съоръжение на р. Струма да се обезопаси с мрежи с височина 4 м и от двете страни с цел намаляване риска от смъртност за птици и прилепи.</p>	<p>През 2021 г., в зоната на съоръжението – мост над р. Струма, е монтирана мрежа за птици при пресичането на р. Струма - 408 м.</p> <p>Условието е изпълнено, потвърдено с КП № 04-07 - 07.10.2021 г. на РИОСВ – Благоевград</p> <p>Условието е изпълнено, потвърдено с КП № 09-07 - 26.09.2022 г. на РИОСВ – Благоевград</p>
<p>13. Границите на депата (площадки за излишни земни и скални маси), граничещи със защитената зона, да бъдат обезопасени срещу срутване на земни и скални маси в разположените в границите на зоната дерета.</p>	<p>Условието е изпълнено, потвърдено с КП № 04-07 - 07.10.2021 г. на РИОСВ – Благоевград</p>

	Условието е изпълнено, потвърдено с КП № 09-07 - 26.09.2022 г. на РИОСВ – Благоевград
14. Тъй като в ПУРБ на ЗБР за БУ (2010-2015 г.) не са разписани конкретни забрани за дейностите, предмет на инвестиционното предложение по отношение на повърхностните и подземните водни тела, с оглед изпълнение на заложените цели за водните тела е необходимо при проектиране на предвидените съоръжения да се предприемат мерки, обезопасяващи водите в подземните водни тела от замърсяване в процеса на изграждането и експлоатацията им	Участъкът е приет с ДПК съгласно Заповеди №РД-19-236/17.02.2022 г., РД-19-227/04.05.2022 г. и въведен в експлоатация. Тунел „Железница“ е приет с ДПК съгласно Заповед №РД-19-81/16.02.2024 г. и е въведен в експлоатация, без забележки.
15.1. Да се направят постъпки в БДЗБР за издаване на разрешителни за ползване на воден обект за всеки един от тях (подпорни стени, мостове, водостоци и др.) съгласно разпоредбите на чл. 46, ал. 1, т. 1, буква „б“ от Закона за водите във връзка с изграждане на съоръженията, предвиждащи пресичане на повърхностни водни обекти.	Условието е изпълнено. Издадени са разрешителни за ползване на воден обект: 1. Разрешително №6/12.08.2019 год.; 2. Разрешително №7/12.08.2019 год.; 3. Разрешително №8/07.10.2019 год. издадени от Кмета на община Симитли; 4. Разрешително №42170470/16.08.2019 год.; 5. Разрешително №42170468/30.07.2019 год. 6. Разрешително №42170484/06.10.2020 год
Решение за преценяване на необходимостта от ОВОС № 6-ПР/2015 г. - за Лот 3.3. – не съдържа мерки за етап експлоатация	

Обща информация за физическото изпълнение на проекта по години в отчетния период, е дадена в раздел 4 на настоящия Доклад.

Теренни огледи на обекта, направени на 31.10.2024г.: Направени са огледи в района на тунел Железница, моста над р. Струма от км 366+000 до км 366+720 и изградената мрежа за птици при пресичането на р. Струма, тръбни водостоци и площадка за хеликоптери. Около моста на р. Струма е изградена телена оградна мрежа, закопана в земята за ограничаване достъпа на дребни животни и влечуги, поставени мрежи около порталите на тунела, двустранно в обхвата на магистралата и др.



Снимков материал: Тунел Железница (северна страна)



Снимков материал: Мост над р. Струма от км 366+000 до км 366+720 - мрежа за птици при пресичането на р. Струма - 408 м.



Снимков материал: предпазни огради



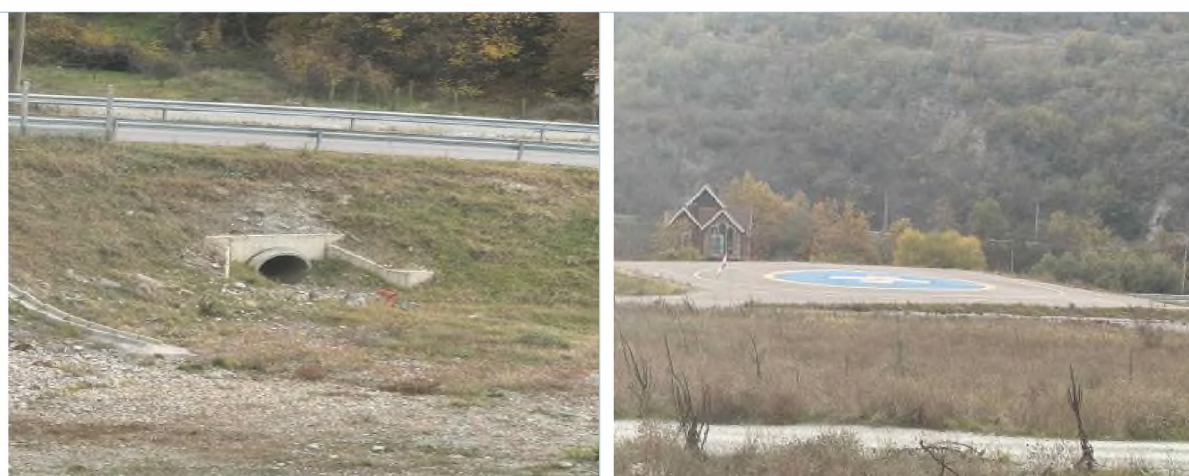
Снимков материал: предпазни огради около моста на р. Струма за ограничаване достъпа на дребни животни и влечуги



Снимков материал: Тунел Железница (южна страна) около порталите на тунела, двустранно в обхвата на магистралата - мрежи



Снимков материал: тръбни водостоци по трасето на АМ „Струма“



Снимков материал: Тръбен водосток при км 0+067 на обслужващ тунелен път при южния портал на тунел „Железница“. Площадка за хеликоптери

Проект: Обход на гр. Габрово - участък 3 и участък 4

Бенефициент: АПИ

Териториален обхват: РИОСВ-Велико Търново, РИОСВ-Стара Загора

Проведени процедури по глава шеста от ЗООС и чл.31 от ЗБР:

Решение № 4-2/2012г. на МОСВ за “Път 1-5 „Обход на град Габрово от км 0+000 до км 30+673.48 с тунел под вр. Шипка, етапна връзка при км 20+120 с дължина 3130 м (от км 0+000 до км 3+130) и съпътстващата инфраструктура (въздушни ел. провод, „т.т. линии“ и хидросъоръжения) - за I-ви и II-ри етап - рехабилитация на съществуващото трасе; за III-ти етап (от км 10+939 до км 16+010) по „син“ вариант; за IV-ти етап (от км 16+010 до км 20+120) и етапна връзка (от км 0+000 до км 3+130) по „червен“ вариант; за V-ти етап с тунел под вр. Шипка с дължина 3220 м (от км 20+120 до км 24+400и от км 27+620 до км 30+673.48) по „червен“ вариант

Проверки/нарушения: В отчетния период са извършени проверки по изпълнение на условията и мерките от Решението по ОВОС от страна на РИОСВ-Велико Търново и са съставени следните Констативни протоколи - №ОВОС-01-НП/2020г. и №ОВОС-22-НП/2022г. . Извършените проверки от страна на РИОСВ-Велико Търново, както по документи, така и на място, са единствено за условията и мерките от решението по ОВОС, относими към изградените или в процес на изграждане етапи. Те са извършвани в периода 2020-2022 г. Отделно от тези проверки в РИОСВ – В. Търново са постъпвали жалби и сигнали от граждани на гр. Габрово, които основно са свързани с

<p>разпространение на неорганизираните емисии от прах, следствие строителните дейности, когато етапа на изграждане попада в градска среда.</p> <p>В отчетния период не са извършвани проверки по изпълнение на условията и мерките от Решението по ОВОС от страна на РИОСВ-Стара Загора.</p> <p>В отчетния период няма данни за налагани санкции от страна на РИОСВ и БД.</p>	
Условия/Мерки	Резултатите от осъществения контрол по изпълнението на условията от решението за периода от 01.01.2020г. до 31.12.2022г.
<i>I. За фазата на проектиране:</i>	
<p>1. За депонирането на строителни материали, отпадъци, отнет хумус и др. да се предвиди използването на следните площадки за временно съхранение:</p> <p>1.1. площадка, ситуирана при кв. „Смирненски“, преди ПП „Българка“, при км 17+000 до км 17+800 - 12 дка;</p> <p>1.2. площадка при км 19+100 до км 19+800, ситуирана извън обхвата на съществуващи водохващания „Козя река“ и „Малуша“, водосбора на които е от км 21+300 до км 25+800 - 8 дка;</p> <p>1.3. площадка на 600 м южно след края на участъка при км 30+673, ситуирана западно от гр. Шипка.</p>	<p>При извършване на проверка по условията на решението през 2020 г. от РИОСВ-Велико Търново, е изискано от АПИ да бъде представена информация, удостоверяваща изпълнението на условието.</p> <p>Съгласно отговор на АПИ такива площадки не са използвани. От писмо до АПИ, изпълнителят на проекта, Консорциум „ПСВТ“ информира, че изкопаните материали (чакъл, скални и хумусни маси и др.) са използвани за материал в строителните дейности при изграждане на трасето.</p> <p>В тази връзка не е заключено, че условието не е спазено, тъй като по време на всички проверки, извършвани в етапа на строителните дейности, не е установено струпуване на земни и скални маси извън строителната полоса.</p> <p>Подусловие в т. 1.3 попада в административната територия на РИОСВ-Стара Загора. Няма информация за начина на изпълнението му.</p>
<p>4. Да не се предвижда изграждане на спомагателни пътища, за реконструкции на съоръжения на други ведомства и обслужване на строителството по IV-ти и V-ти етап, в границите на ПП „Българка“.</p>	<p>Не са изградени спомагателни пътища за реконструкции на съоръжения на други ведомства и обслужване на строителството в IV-ти участък, а условието е изпълнено.</p>
<p>5. Да не се проектират площадки за отдых в обхвата на пътя на територията на 33 „Българка“ (км 19+630 до км 24+400 и етапната връзка), с оглед възпрепятстване достъпа до съседни на пътното трасе територии за опазване на природни местообитания и местообитания на видове и на безпокойството им.</p> <p>пояс).</p>	<p>До IV-ти участък включително, не са проектирани и няма изградени площадки за отдых, предвид което условието е счетено за спазено.</p>
<p>6. Да се предвиди повишаване на звукоизолацията на фасадните стени откъм пътя на засегнатите от шума единични сгради на с. Рязковци, кв. „Войново“ и уплътняване на съществуващата горска растителност покрай пътя около тези участъци (оформяне на шумозащитен растителен пояс).</p>	<p>Няма данни за реализирани дейности по повишаване на звуковата изолация на стените на единични сгради на с. Рязковци и кв. „Войново“.</p> <p>Изпълнен е проект за ландшафтно оформление, но този проект не обхваща посочените участъци. В тази връзка е изискана допълнителна информация от АПИ, относно изпълнението на това условие.</p> <p>Проведена кореспонденция между АПИ и проектанта на част „Шумозащита“ (писмо с вх. №53-00-13333/14.12.21 г.). Описано е, че съгласно одобрения подробен устройствен план на трасето, имотните граници са в непосредствена близост до имота на пътя и няма техническа възможност за изграждане на зелен пояс. Коментирано е, че най-близката сграда до трасето е с изградена плътна, триметрова ограда, която действа като шумозащитна стена.</p> <p>От описано по-горе може е направено заключение, че проект за ландшафтно оформление, не обхваща посочените участъци и няма техническа възможност да се реализира това условие.</p>

<p>7. Да се предвиди изграждане на шумозащитни съоръжения покрай пътното платно, при: с .Поповци (км 10 -900), кв. Велчевци - екранна стена едностранно, преминаващ в екран парапет по проектирания мост (км 11 "500), кв. „Дядо Дянко“ - екран парапет от двете страни на надлеза (км 16+000), вкл. и по отклоненията за влизане и излизане от надлеза; кв. Радецки - екран - стена, едностранно (км 19+500).</p>	<p>Изготвен е проект за шумозащита, в който са изчислени нивата на шум в различните етапи на трасето.</p> <p>В кв.“Чехлевци” е изградена екран-стена, но едностранно (от лявата страна). Стената е изградена при км 10+980 до км 11+200 с височина 3 м, като от дясна страна по посока на движението няма изградена втора стена.</p> <p>При останалите квартали на гр. Габрово шумозащитните съоръжения покрай пътното платно са изградени в съответствие с условието.</p> <p>На основание гореизложеното се счита, че условието е частично изпълнено, като за пълното му изпълнение ще бъде дадено предписание за изграждане на втора стена при кв. „Чехлевци“ при 10+980 до км 11+200 по посока на движението.</p> <p>Проведена е кореспонденция с АПИ, в която е мотивирано, че „Съгласно одобрения проект за акустика, участъкът от км 10+600 до 11+100 дясно е изследван, относно нивата на шум (рецептори 2004, 2005, 2006, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2025, 2026, 2027, 2028). Нивата на шум, съгласно акустичния модел, са в рамките на нормативно допустимите, спрямо характера на терена и растителността. Категорично е заявено, че в този участък не е необходимо изграждане на шумозащитна стена. Напротив, в такива планински терени изобилието на шумозащитни панели създава проблеми при зимно и лятно поддържане“.</p> <p>Предвид, че решението по ОВОС е издадено от министъра на околната среда и водите, предписанието е удължено, в срок до въвеждане в експлоатация на последния участък от проекта (5ти участък) и след съгласуване на представената обосновка с органа, издал решението по ОВОС.</p>
<p>8. Да се изготви самостоятелен проект, с който се определи вида, размерите, точното местоположение на екраниращото съоръжение, в зависимост от взаимното разположение на шумовия източник и обекта на въздействие, необходимото намаляване на нивото на шума за постигане на хигиенните норми, релефа и др. фактори. С проекта да се предвиди екраните да бъдат звукопоглъщащи откъм страната на източника на шум.</p>	<p>Изготвен е самостоятелен конструктивен проект за шумозащита, съобразен с поставените изисквания в условието, предвид което същото е изпълнено.</p>
<p>9. Да се предвиди плътно озеленяване с подходящи растителни видове около входа и изхода на тунела в V етап с цел ограничаване дифракционните звукови ефекти на територията на природния парк.</p>	<p>Условието обхваща V етап на трасето.</p>
<p>10. Отводнителните съоръжения в близост до населени места и други чувствителни зони да се оразмерят най-малко с 20 годишна сигурност с цел избягване на наводнения при интензивни валежи.</p>	<p>Всички отводнителни съоръжения са изградени като стоманени, спирално нагънати тръби. Експлоатационният период на съоръженията е 40 години (според представената информация от производителя), предвид, че металът е обработен антикорозионно. Предвид горното, условието е счетено за изпълнено.</p>
<p>11. В участъците, които засягат или са до защитени зони, които минават през СОЗ на водоизточници за питейно битово водоснабдяване да се предвидят събиратели - изпарители за отвеждане на дъждовните води.</p>	<p>Проектираното и изградено трасе от I до IV етап не засяга СОЗ на водоизточници за питейно-битово водоснабдяване. Такива водоизточници се засягат в V етап, предвид което условието не е проверявано.</p>
<p>12. На места с потенциална опасност за пътни аварии да се предвидят аварийни шахти за поемане на разливи от опасни и вредни вещества.</p>	<p>При тунел на км 12+420 има изградени аварийни шахти за поемане на разливи от опасни и вредни вещества. Не са установени други места с потенциална опасност от пътни аварии, предвид което условието е спазено.</p>
<p>13. При засягане от трасето и съоръженията към него на зони за защита на водите - 1-ви, II-ри и/или III-ти пояс на СОЗ около водоизточници за питейно-битово водоснабдяване, проектът</p>	<p>Съгласно одобрения и изпълнени вече проекти, участъците от I до IV етап не засягат СОЗ около водоизточници за питейно-битово водоснабдяване, предвид което условието не</p>

на трасето да се съгласува с БДУВ „Дунавски район“ - гр. Плевен и БДУВ „Източнобеломорски район“ - гр. Пловдив.	проверявано. Налични са служебни данни, че е извършвано съгласуване с БДДР.
14. Да се предвиди за обезопасяване на движението по пътя да се използват само естествени материали, с цел ограничаване замърсяването на почвите и водите, като ключови елементи на защитените зони.	По време на обхода на IV етап при км 19+630, където трасето навлиза в ЗЗ „Българка“, не е установено използване на материали за обезопасяване на движението, които да причинят замърсяване на почви и води. В тази връзка е сметено, че за реализираното трасе, условието е спазено.
II. Преди започване на строителството:	
6. Да бъдат обозначени на терен локалитетите на <i>Raeonia mascula</i> (42°46' 34.4; 25°17'41.9), <i>Haberlea rhodopensis</i> и природно местообитание 8210* (при км 23+650 от трасето) на източния и западния бряг на реката, с цел тяхното опазване.	Условието обхваща V участък от трасето.
7. Да се предприемат необходимите действия за сключване на писмени договори с лица, притежаващи съответно разрешение за дейности с отпадъци или регистрационен документ по чл.12 от ЗУО или комплексно разрешително. Копия от договорите да бъдат представени в РИОСВ-Велико Търново и РИОСВ-Стара Загора в срок до един месец след сключването им.	ДЗЗД “Консорциум ПСВТ”, изпълнявали проекта, са притежател на Регистрационен документ №РД-04-311-00/16.03.2016 г.
8. Да се изготви Схема за разделно събиране, временно съхраняване и транспортиране на изкопните земни, земно-скални и скални маси, хумусната пръст и отделните видове отпадъци, които се очаква да се образуват в процеса на строителството и при експлоатацията на обекта, която да представлява неразделна част от Програмата за управление на дейностите с отпадъци.	Изискванията в това условие са отпаднали като законодателни разпоредби през 2012 г. Отделно от това, АПИ представя коментар по изпълнението, според който всички видове дейности по изкопаване, транспортиране и насипване на изкованите земни, земно-скални и хумусни маси са извършвани в границите на трасето на пътя.
Етап строителство	
11. При строителството на пътя в границите на защитена зона BG0000399 „Българка“, да не се ползват съществуващите горски пътища по двата бряга на Козята река с оглед съхраняване природни местообитания и местообитания на растителни и животински видове. 11.1 Транспортирането на инертни материали и генерирани отпадъци при реконструкции на съоръжения на други ведомства и строителството по IV-ти и V-ти етап (вкл. тунелите), в границите на ПП „Българка“, да се извършва само по изграждащото се трасе.	В границите на защитена зона BG0000399 „Българка“ не са констатирани следи от използването на съществуващи горски пътища по двата бряга на Козята река, по време на строителните дейности. Предвид това, условието е отчетено като спазено за участъка. Няма данни и следи транспортирането на инертни материали и генерирани отпадъци по време на строителството на трасето, засягащ IV етап, да е осъществявано по алтернативни маршрути, извън изграждащото се трасе.
12. При строителството на V-ти етап да не се обособяват временни лагери за строителите в границите на ПП „Българка“.	Условието засяга V-ти етап от трасето.
13. Да не се депонира скална и земна маса в границите на защитените зони, с цел предотвратяване на допълнително унищожаване или влошаване на качествата на природните местообитания и местообитанията на видовете, предмет на опазване	По време на обхода не е установено струпане на земни и/или скални маси в границите на ЗЗ, условието е спазено.
14. В района на засегнатите участъци от защитените зони и СОЗ на водоизточници за питейно битово водоснабдяване, да не се разкриват съпътстващи строителството строителни площадки, паркинги и пътища за строителната механизация и транспортните коли извън габаритите на директното трасе с цел да не се засягат допълнителни площи от зоните. Да се следи за недопускане на разливи на горива и смазочни масла от строителните машини.	Четвърти етап на трасето при км 19+630 навлиза в ЗЗ „Българка“. От огледа на терена се установи, че трасето в тази част пресича скален масив. Не са констатирани следи от техника, встрани от пътното платно. Условието е спазено.
15. В участъците от пътя в близост до населените места, строителната дейност, включително и реконструкция на съпътстващата пътя техническа инфраструктура, да се	Условието е спазвано.

извършва само през светлата част на денонощието (основно през дневния период)	
16. Изкопните, товаро-разтоварните транспортните и др. дейности да се извършват в съответствие с изискванията за ограничаване на неорганизираните емисии на прахообразни вещества съгласно чл. 70 от Наредба № 1 /2005 г. за норми за допустими емисии.	През периода на строителството са извършвани няколко проверки по сигнали и жалби от граждани и засегнати юридически лица. АПИ изготвя схема за оросяване, на място винаги е налична техника за оросяване и е извършвано такова
17. Строителните дейности, засягащи повърхностни водни обекти, да се извършват след получаване на съответните разрешителни за ползване на воден обект, съгласно чл. 46, ал. 1 от Закона за водите.	Условието е изпълнено. Разрешителни за ползване на воден обект №12170587/20.06.2016г., №12770065/20.05.2015г., №12170522/05.05.2015г., №12170531/06.07.2015г., №12170521/04.05.2015г., №12170518/14.04.2015г. и №12170517/14.04.2015г.
18. Да не се допуска нерегламентирано изхвърляне и депониране на отпадъци и строителни материали извън границите на строителните площадки.	Условието е изпълнено.
19. Да се осигури своевременно извозване на строителни отпадъци и излишни земни маси на депо, определено от общината, при спазване на изискванията на чл. 18 от ЗУО	Строителните отпадъци (Фрезован бетон, бетонови бордюри и бетонови улеи) са предадени на ОПУ-Габрово, а земните и скални маси са използвани за изграждане на насипи в пътно тяло. Условието не може да се отчете като неспазено.
20. Отпадъците да се предават въз основа на сключени писмени договори с лица, които притежават съответното разрешение за дейности с отпадъци или регистрационен документ по чл.12 от ЗУО или комплексно разрешително.	От извършените проверки няма данни, които да посочат, че условието не е спазено.
21. Да се изготви План за собствен мониторинг, съобразен с препоръките в доклада за ОВОС. Планът да се съгласува с БДУВ „Дунавски район“ - гр. Плевен и БДУВ „Източноромански район“ - гр. Пловдив, РИОСВ - Стара Загора и РИОСВ - Велико Търново. Съгласуваният план да се представи в ИАОС за утвърждаване по компетентност.	Условието е спазено.
IV. По време на експлоатацията:	
22. След въвеждане в експлоатация на пътя да се проведат контролни измервания на нивата на транспортния шум, достигащ до границата на жилищни територии. В зависимост от резултатите от извършвания мониторинг и при установено превишение на граничните стойности в близост до всяко от населените места, да се предприемат необходимите технически мерки за ограничаване на скоростта, поставяне на противощумни огради, залесяване и др.	Издадено е предписание, до въвеждане в експлоатация на 5 участък, да се извършва наблюдение за необходимостта от изграждане на обезшумителни съоръжения.
V. Мерки по чл. 96, ал. 1 т. 6 от Закона за опазване на околната среда	
1. В участъка от трасето, засягащ територия на 33 Българка и 33 Ц.Балкан-буфер, при проектиране минималният отвор при мостовите съоръжения да бъде 3 метра, което ще осигури безпрепятствено преминаване на прилепите. - Редовно почистване на тези проходи от храстова растителност - Да не се монтират крайпътни лампи в участъка на трасето, пресичащ р. Крайна варовита на разстояния от 200 м в двете посоки, считано от мястото на пресичане на реката.	Мярката е приложима за V етап
2. Подготовка на трасето за строителни работи за участъците, засягащи или в близост до защитени зони (изсичане на дървета, храсти, подравнителни работи) да се осъществява извън размножителния и летния период (май - до края на юни), (Препоръчителен е периода октомври - ноември); При строителството на трасето да не се изсичат без необходимост околоречните храсти и дървета по брега на р.	Предвид това, че строителните дейности са реализирани към момента на проверките, първата част на мярката не може да бъде проверена. Втората част обхваща V етап и също не може да бъде отчетено изпълнението на мярката.

Крайна варовита с цел смекчаване на фрагментирането на местообитания и за опазване на качеството на речната вода.	
3. Да не се изграждат бродове и да не се допуска преминаване и миене на строителни и транспортни машини през реките извън технологичните изисквания на строителството.	Условието е спазено
4. Да не се допуска депониране на инертни материали в речните корита	При оглед на терена в сервитута на трасето, не са констатирани следи от инертни материали в речните корита на реките, които се пресичат, предвид което е счетено, че мярката е спазена.
5. За защитени зони „Българка“ и „Централен Балкан-буфер“ да се предвиди изграждане на входа и изхода на мостовите съоръжения на заграждения, които да насочват херпетофауната към реките и да възпрепятстват достъпа й до трасето на пътя.	Мярката е приложима за V етап и не може да бъде отчетено изпълнението.
6. Подготовката на терена за строителството в защитени зони „Българка“ и „Централен Балкан-буфер“, свързана с отстраняване на дървета и храсти, да се извърши извън размножителния период на птиците 15 март-30 юни.	Предвид това, че строителните дейности, обхващащи IV етап, към момента на проверките са приключили, мярката не може да бъде проверена.
7. Поставяне на временни шумоизолиращи прегради по цялата дължина на новото трасе, преминаващо през 33 „Българка“, преди изграждане на пътното платно. Преди експлоатация да бъдат поставени шумоизолиращи екрани. Ако екраните са прозрачни или полупрозрачни трябва да имат силуети на птици върху тях, за да не се блъскат птиците в тях.	Предвид местоположението и релефа на терена, изграден до IV етап и етапна връзка, е счетено, че условието е приложимо за V етап, който преминава през 33 „Българка“ и мярката не може да бъде отчетена.
8. Да се ограничат взривните работи през периода на зимуване (декември - март) на територия на 33 Българка и 33 Ц. Балкан-буфер. Изготвяне на план на взривните дейности, съобразен с експертно становище.	Взривни дейности не са извършвани в реализираните участъци от трасето. Условието е спазено.
9. Ограничаване на достъпа на автомобили на територия на 33 Българка и 33 Ц. Балкан-буфер, чрез недопускане на възможности за отбиване от централното трасе по черни пътища.	За реализираните участъци не е установено допускане на възможности за отбиване от централното трасе по черни пътища, предвид което се счита, че мярката е изпълнена.
10. Да се осигури непрекъснато следене поведението на скалните масиви (скатове) при подсичането им в следствие на изкопни работи и осигуряване на укрепването им при необходимост	Реализирани са укрепени участъци, към момента на проверката се извършват укрепителни дейности на някои участъци с видима ерозионна дейност, а отделно от това е разпоредено изработване на нови проекти за укрепителни дейности на места с установени свлачищни процеси на земни маси и скали. Условието е изпълнено.
11. Да се осигури непрекъснат контрол срещу извънгабаритно товарене на ППС с насипни материали	Условието не е проверявано поради невъзможност за неговото отчитане при извършване на проверките.
12. В горещо и сухо време да се предвиди оросяване на неасфалтираните пътни отсечки, обслужващи строителството на пътя.	Условието е счетено като спазено, тъй като в рамките на извършените проверки е била налична оросителна техника, която оросява запрашените участъци
13. Да се осигури своевременно почистване на местата за временно складиране на инертните материали след приключване на строително - монтажните дейности.	Мярката е спазена, тъй като по време на проверките не са установени места със складиран и/или натрупани инертни материали
14. При извършване на строителните работи на мостовите съоръжения да не се допуска работа на неисправна техника	Към момента на проверките, строителството е реализирано и мярката не е проверена.
15. Да се осигури наблюдение от специалисти-археолози при вдигането на хумусния пласт и процеса на изкопите на трасето на ж.п линията	Към момента на проверките, строителството е реализирано и мярката не е проверена.
16. Да се предвиди укрепване на откосите и извършване на своевременна рекултивация на нарушените терени	Мярката се е изпълнявала и по време на проверките. За целта са изготвени отделени проекти за всеки вид дейност (рекултивация и укрепване).

<p>17. Изграждане на допълнителни високи бетонни огради на места със занижение на релефа на територията на 33 Българка и 33 Ц. Балкан-буфер, където мрежестата ограда създава предпоставки за прескачане</p>	<p>След обход на IV етап и пътната връзка, които са на територията на 33 „Българка“ не е установена необходимост от изграждане на бетонни огради към момента на извършване на проверките.</p>
<p>18. Да се осигури своевременно почистване на местата за временно складиране на инертни материали и строителни отпадъци</p>	<p>Мярката е спазена, тъй като по време на проверките не са установени места със складирани и/или натрупани инертни материали.</p>
<p>19. Поставяне на къщички за закрито гнездящи видове птици (мухоловки, кълвачи) в буковата гора в 33 „Българка“ на поне 1 км от трасето на пътя навътре в гората.</p>	<p>В изпълнение на предписанието в РИОСВ – В. Търново е постъпило писмо и протокол от извършена междуведомствена среща, на 18.02.2022 г. за определяне на местоположението на къщичките. Към момента може да се обобщи, че е започнало изпълнението на мярката.</p>
<p>20. Ограничаване разпиляването на хранителни и други остатъци по време на строежа и експлоатацията на трасето на територията на 33 Българка и 33 Ц. Балкан-буфер</p>	<p>По време на проверките не са констатирани хранителни и други остатъци, разпилени по време на извършените строителните дейности, предвид което се счита, че мярката е изпълнена за етапа на строителните дейности.</p>
<p>21. Задължително поставяне на ограда по цялото протежение на трасето на територията на 33 „Българка“ и 33 „Ц. Балкан-буфер“ с височина 2 м и клон насочен навън от пътя</p>	<p>Това условие се отнася за края на участък IV и етапната връзка. При извършване на проверката от 2020 г. е установено, че не е изградена ограда по протежение на трасето, в края на участък IV, включително и етапната връзка, и е дадено предписание да бъде представена информация и доказателства, удостоверяващи изпълнението. От страна на АПИ е представен коментар, както следва: „Тази мярка не е изпълнена, като една от основните причини за това е необходимостта от укрепване на откосите, които вследствие невярната геология са проектирани с неправилен наклон, подходящ за скалните откоси, а в действителност са земни. Този факт поставя под съмнение тяхната устойчивост, вследствие на което се наблюдават множество свличания на земни маси по протежение на етапната връзка от км 0+000 до км 3+130, което е предпоставка за тяхното преоткосиране. Докато този процес не се овладее или затихне поставянето на ограда с клон е невъзможно“. В отговора на АПИ е направен коментар, от който става ясно, че към настоящият момент, поради независещи причини, не е възможно да се реализира тази мярка, включително предписанието, и е необходимо срока за извършването на конкретните действия да се удължи, поради представените мотиви.</p> <p>Предвид, че превантивния контрол по решенията по ОВОС не приключва с въвеждането в експлоатация на етап от обекта, е допустимо изпълнението на някои специфични условия да се извършат, когато е възможно това.</p> <p>ДЗЗД „Консорциум ПСВТ“, след провеждане на обществена поръчка, е избран за проектиране и строителство на участък 5 от обект: „Обход на гр. Габрово от км 20+124,50 до км 30+673,48, включително тунел под връх Шипка“. С писмо, постъпило в РИОСВ – В. Търново с вх. №1888-2010 (1)/22.11.2022 г., от ДЗЗД „Консорциум ПСВТ“ са представени данни, от които може да се изведат следните изводи:</p> <p>Видно от приложена схема, участък V започва малко преди края на етапната връзка с изграждането на мостово съоръжение. Може да се направи предположение, че поставянето на ограда по цялото протежение на изграденото трасе, попадащо в 33 „Българка“ (Участък IV и етапна връзка), преди изграждането на участък V би било нецелесъобразно. В тази връзка е издадено предписание, касаещо изпълнението на мярка 21 и 24.</p>
<p>22. На територията на 33 Българка между км 20+120 и км 24 да се предвиди изграждане на шумоизолиращи бариери над входовете на тунелите и там, където нивото на трасето е</p>	<p>Мярката обхваща V етап</p>

изравнено с околните местообитания или ако е издигнато, но е в обсега на вододелите и разделяне на била, които позволяват провеждането на шума на много по-големи територии	
23. В случаите на аварийно изпускане на масла или други замърсители е необходимо незабавно да се отстранят замърсените земни маси и да се транспортират и третират съгласно нормативната уредба	При обход на терена не е установено изпускане и замърсяване, предвид което се счита, че мярката е спазена.
24. На територията на всички защитени зони, на конфликтните места за видовете от групите на земноводните и влечугите, да бъдат поставени мрежи за ограничаване на достъпа на екземплярите до пътното платно.	В IV етап е констатиран прегазен екземпляр от клас влечуги (змия) върху пътното платно. Тъй като в текста не е посочен краен срок за изпълнение на мярката, предвид направените констатации е дадено предписание за нейното изпълнение с конкретен срок. В отговор на това от АПИ, след становище на изпълнителя, е изразено, че не е изпълнена тази мярка, по причини отново свързани с нестабилност на откосите по протежение на края на етап IV и пътната връзка, респективно свличания на земни маси. Мярката ще бъде проверявана при следващи проверки.
25. Поддръжката и ремонтът на съоръженията да бъдат съобразени с наличните убежища на прилепи.	Мярката ще бъде проверявана при следващи проверки, при необходимост.
26. В участъците от пътя през територията на защитени зони да се осигури минимално допълнително осветяване на пътя и в зона от около 50 метра от двете му страни. Да не се разполагат осветени билбордове.	Осветление на трасето не е предвидено, с изключение на тунел при км 12+420 и пътни възли при кв. Чехлевци и кв. Дядо Дяanko. Към момента не са констатирани поставени билбордове. На основание горното мярката е счестена за изпълнена.

Обща информация за физическото изпълнението на проекта по години в отчетния период, е дадена в раздел 4 на настоящия Доклад.

Проект: АМ Хемус от Ябланица до Белокопитово (Участъци от 1 До 7)

Бенефициент: АПИ

Териториален обхват: РИОСВ-Плевен, РИОСВ-Велико Търново, РИОСВ-Русе, РИОСВ-Шумен, БДДР

Проведени процедури по глава шеста от ЗООС и чл.31 от ЗБР:

Решение по ОВОС № 2-2/2015 г. на министъра на околната среда и водите за „Доизграждане на автомагистрала (АМ) „Хемус“ (Ябланица-Белокопитово)“ по алтернатива В1А с изпълнение на габарит А 29; Решение за преценяване на необходимостта от ОВОС № 12 - ПР/2018 г. на министъра на околната среда и водите за „АМ Хемус - Етап I, Участък 1 от км 87+800, вкл. пътен възел Дерманци, Участък И, вкл. пътен възел „Каленик“.

Решение за преценяване на необходимостта от ОВОС №12-ПР/2018г. на МОСВ за „АМ „Хемус“ - Технически проект за обект АМ „Хемус“ – Етап 1 в участъци: Участък I – от км 87+800 до пресичането с път III-307 (край на км 103+060), включително пътен възел „Дерманци“, с приблизителна дължина 15,26 км; Участък II – от края на пътен възел „Дерманци“ (след пресичане с път III-307 – км 103+060) до пресичането с път III-3005, включително пътен възел „Каленик“ (край на км 122+260)“

Решение за преценяване на необходимостта от ОВОС №7-ПР/2020г. на МОСВ за ИП АМ "Хемус" в участъци от км 159+013.78 до км 162+076 и от км 181+413.33 до км 185+064 - прецизиране на ситуационното и геометрично решение на пътната ос“.

Пред 2023г. (извън периода на доклада) е стартирана процедура по преценяване на необходимостта от ОВОС за ИП „Доизграждане на автомагистрала (АМ) „Хемус“ (Ябланица - Белокопитово) - участък 7 от км 223+426.75≅222+000 (след пресичането с път I-5) до км 267+650.11≅265+600“ във връзка с прецизиране на ситуационното и геометрично решение на пътната ос на АМ „Хемус“, за подучастък от км 223+426.75 до км 236+030“, която не е приключила.

Проверки/нарушения: В отчетния период са извършени проверки по изпълнение на условията и мерките от Решението по ОВОС от страна на РИОСВ-Плевен:

2020г.: Решение по ОВОС № 2-2/2015 г. – на 29.12.2020 г., Решение №12-ПР/2018 г. – на 29.12.2020 г., няма нарушения, няма дадени предписания, няма наложени глоби/санкции.

За отделни участъци на АМ Хемус са издадени разрешения за строеж, както следва: за 2018 г. – общо 2 бр. (1 бр. на територията на РИОСВ Плевен); за 2019 г. – 3 бр. (2 бр. на територията на РИОСВ Плевен); за 2020 г. – 6 бр. (всички на територията на РИОСВ Плевен). През 2019 г. започва изработването на техническия проект за АМ „Хемус“ в участъци от км 139+340 до км 167+572 (участък 4), от км 167+572 до км 190+771.67 (участък 5) и от км 190+771.67 до км 223+426.75 (участък 6), като основната цел е постигане на възможно най-добри технически параметри на проектното трасе и осигуряване на адекватни условия за пътна безопасност. В тази връзка в участъка от автомагистралното трасе от км 159+013.78 до км 162+076 и от км 181+413.33 до км 185+64 (попадащи в участък 4 и 5) са прецизирани геометричните и ситуационни елементи на пътната ос – радиуси на хоризонтални криви и дължини на преходни рампи, като в резултат на това геометричната ос по технически проект е изместена спрямо следата оценявана в екологичната процедура завършила с Решение по ОВОС 2-2/2015 г. Издадено е Решение №12-ПР/2018 г. на МОСВ Участъкът от км 78+500 до км 87+800 е въведен в експлоатация в края на 2019 г.

2021г. Решение по ОВОС № 2-2/2015 г. – на 28.06.2021 г., Решение №12-ПР/2018 г. – на 17.06.2021 г., няма нарушения, няма наложени глоби/санкции.

Изискана е допълнителна информация по общо 9 бр. предписания - Да се представи информация относно съгласуване с Община Угърчин на местата, описани в т.6, 7 и 9 от констативната част на протокола, на които се наблюдава струпване на земни и скални маси; Да се представи информация за съгласуваните с общински администрации Луковит, Летница, Ловеч и Плевен, местоположения на временните депа за земни и скални маси, които ще се използват на обекта; Да се представи информация по изпълнение на условия I.4, I.5, I.9, I.11, I.12.; Да се представи План за управление на строителните отпадъци /ПУСО/ в съответствие със Закона за управление на отпадъците за участъци на територията на с. Николаево, общ. Плевен.; Да се представи информация по изпълнение на условие II.1. Да се представи информация за разделното събиране и съхраняване на образуваните отпадъци в съответствие с нормативната уредба по управление на отпадъците; Да се представи информация за третирането и транспортирането от възложителя на строежа или друго лице, отговарящо на изискванията на чл. 35 от ЗУО въз основа на писмен договор; Да се представи информация относно организирането на събирането и транспортирането на отпадъците, генерирани по време на експлоатацията на участък от км 78+500 до км 87+800 от АМ „Хемус“; Да се представи информация за изпълнение на мерки IV.1, IV.2, IV.3, IV.11, IV.13, IV. 20, IV.21, IV.22, IV.23, IV.24, IV.26, IV.30.

2022г. Контрол по условията в Решение № 7-ПР/2020 г. е проведен на 28.06.2022 г. За обекта АМ „Хемус“ - участък от км 159+013,78 до км 162+076, в землището на с. Александрово, община Ловеч, област Ловеч и АМ „Хемус“, участък от км 166+144 от идейния проект на НКСИП = км 167+572 по технически проект от 2020 г. (след пресичането с път Ш-301) до км 189+344 от идейния проект на НКСИП = км 190+771,67 по технически проект от 2020 г. (след пресичането с път 111-303), в землищата на с. Крушуна, гр. Летница и с. Горско Сливово, община Летница, област Ловеч, с. Чавдарци, община Ловеч, област Ловеч (в обхвата на РИОСВ - Плевен), гр. Сухиндол, община Сухиндол, област Велико Търново, гр. Павликени, с. Върбовка и с. Бутово, община Павликени, област Велико Търново (извън обхвата на РИОСВ - Плевен), има изготвен подробен устройствен план - парцеларен план (ПУП-ПП), одобрен със Заповед РД-02- 15-12/02.02.2021 на МРРБ.

Съгласно писмо с изх. № 32-00-85/15.06.2022 г. на Агенция „Пътна инфраструктура“, за участък 4 и за участък 5 от АМ „Хемус“, няма издадени разрешения за строеж, като в този смисъл условията в Решение № 7-ПР/2020 г. на МОСВ не се отнасят за тази фаза на изпълнение на инвестиционното предложение (проектиране). **Поради това по -долу не се разглежда изпълнение на поставените условия в Решение № 7-ПР/2020г.**

Няма издадени разрешения за строеж видно от Публичен регистър по чл. 3, ал. 4 от Закона за устройство на територията на издадените разрешения за строеж на Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

Решение по ОВОС № 2-2/2015 г. – на 28.06.2022 г., Решение №12-ПР/2018 г. – на 28.06.2022 г., няма нарушения, няма дадени предписания, няма наложени глоби/санкции.

За обекта АМ „Хемус“ – Етап 1 в участъци: Участък I – от км 87+800 до пресичането с път III-307 (край на км 103+060), включително пътен възел „Дерманци“, с приблизителна дължина 15,26 км; Участък II – от края на пътен възел „Дерманци“ (след пресичане с път III-307 – км 103+060) до пресичането с път III-3005, включително

пътен възел „Каленик“ (край на км 122+260)“, има подробен устройствен план - парцеларен план (ПУП-ПП), одобрен със Заповед № РД-02-15-139/29.07.2019 г. на МРРБ (обн. ДВ, бр. 61/2019 г.), изменен със Заповед № РД-02-15-100/17.11.2020 г. на МРРБ (обн. ДВ, бр. 101/2020 г.).

Издадени са следните разрешения за строеж:

1. Разрешение за строеж № РС-30/17.04.2019 г. - АМ „Хемус“, участък от км 87+800 до пресичането с Път III-307, подучастък от км 94+960 до км 96+600;
2. Разрешение за строеж № РС-31/17.04.2019 г. - АМ „Хемус“, участък от края на пътен възел „Каленик“ до пресичането с Път II-35, включително пътен възел „Плевен“, подучастък от км 126+780 до км 127+075;
3. Разрешение за строеж № РС-12/05.03.2020 г. - АМ „Хемус“, участък от км 87+800 до км 103+060, подучастъци от км 87+800 до км 94+960 и от км 96+600 до км 100+280;
4. Разрешение за строеж № РС-30/01.06.2020 г. - АМ „Хемус“, от края на ПВ „Каленик“ до пресичането с път II-35, включително ПВ „Плевен“, от км 122+260 до км 126+780 и от км 127+075 до км 139+340.
5. Заповед № РС-52/16.07.2020 г., с която е допуснато допълване на Разрешение за строеж № РС-12/05.03.2020 г. за обект: АМ „Хемус“, участък от км 87+800 до км 103+060, подобект: Реконструкция на водопроводи - магистрален водопровод „Видрите“ ф700 mm при км 88+832.24 и етернитов водопровод ф200 mm при км 88+947,12 за с. Български извор;
6. Разрешение за строеж № РС-69 от 27.08.2020 г. - АМ „Хемус“, участък от края на ПВ „Дерманци“ до пресичането с път III-3005, включително ПВ „Каленик“, от км 103+060 до км 122+260;
7. Разрешение за строеж № РС-70/28.08.2020 г. - АМ „Хемус“, участък от км 87+800 до км 103+060, подучастък от км 100+280 до км 103+060;
8. Разрешение за строеж № РС-21/22.03.2021 г. – АМ „Хемус“, участък от км 87+800 до км 103+060, включително ПВ „Дерманци“, подобекти: Реконструкция на ВЛ 20kV „Брестница“ при км 89+520 и Електрозахранване на трафопост и МКТП за ПВ „Боаза“

Издадени са следните разрешения за ползване на воден обект:

- Разрешително № 12170755/02.12.2019 г. на БДДР, за изграждане на мост при км 89+270;
- Решение № 2911/12.03.2020 г. за изменение на Разрешително № 12170755/02.12.2019 г.;
- Разрешително № 12170756/02.12.2019 г. на БДДР, за изграждане на мост при км 90+670;
- Решение № 2909/10.03.2020 г. за изменение на Разрешително № 12170756/02.12.2019 г.;
- Разрешително № 12170754/28.11.2019 г. на БДДР, за изграждане на мост при км 91+650;
- Разрешително № 12170753/28.11.2019 г. на БДДР, за изграждане на мост при км 98+760;
- Решение № 2928/02.04.2020 г. за изменение на Разрешително № 12170753/28.11.2019 г.;
- Разрешително № 12170779/26.05.2020 г. на БДДР, за изграждане на виадукт при км 100+820;
- Разрешително № 12170778/22.05.2020 г. на БДДР, за изграждане на виадукт при км 101+730;
- Разрешително № 12170785/27.07.2020 г. на БДДР, за изграждане на виадукт при км 103+700;
- Разрешително № 12170786/27.07.2020 г. на БДДР, за изграждане на виадукт при км 104+400;
- Разрешително № 12170770/18.03.2020 г. на БДДР, за изграждане на виадукт при км 107+140;
- Разрешително № 12170787/29.07.2020 г. на БДДР, за изграждане на виадукт при км 112+700;
- Разрешително № 12170781/07.07.2020 г. на БДДР, за реконструкция на ВЕЛ 20 kV при км 117+800.

В териториалния обхват на РИОСВ-Велико Търново попадат Лот от 5 до 7 включително, съгласно Решение по ОВОС № 2-2/2015 г. Обхватен контрол по изпълнението на условията и мерките в решението по ОВОС не е осъществяван, тъй като от общодостъпните данни е видно, че проектът е в етап на отчуждителни процедури за Лот-6 и 7, а за Лот-5 е проведена процедурата по ЗУТ за разрешаване на строителството, но

такова не е започнало към настоящия момент. Проведена е кореспонденция с АПИ, от която е видно, че условие II, т. 8 е изпълнено.

По отношение на условията в Решение за преценяване на необходимостта от ОВОС №12-ПР/2018 г. на МОСВ, ИП не попада в териториалния обхват на РИОСВ-Велико Търново.

Няма данни от РИОСВ-Русе и РИОСВ-Шумен по изпълнение на условията от решенията на МОСВ.

В отчетния период няма данни за налагани санкции от страна на РИОСВ.

За участък 4 от БД е извършен превантивен контрол. Съставени са констативни протоколи КП № 1-ЯТ-07/ 21.06.2022 г., КП № 1-ЯТ-08/ 21.06.2022 г., КП № 1-ОМ-03/ 21.06.2022 г., КП № 1-РГ-08/21.06.2022 г., КП № 1-РГ-09/ 21.06.2022 г., КП № 1-ЦП-27/ 21.06.2022 г., КП № 1-ЦП-28/ 21.06.2022 г. Констатиран са нарушения на Закона за водите за ползване на повърхностни водни обекти – дерета, в землищата на с. Бохот, общ. Плевен, обл. Плевен и с. Слатина, общ. Ловеч, обл. Ловеч за изграждане на водостоци, без издадени разрешителни по чл. 46, ал. 1 от Закона за водите ЗВ. Издадени са актове за установяване на административни нарушения: АУАН-1252/ 05.07.2022 г., АУАН-1253/ 05.07.2022 г., АУАН-1254/ 05.07.2022 г., АУАН-1255/ 05.07.2022 г., АУАН-1256/ 05.07.2022 г., АУАН-1257/ 05.07.2022 г., АУАН-1258/ 05.07.2022 г. Наложените санкции са заплатени.

Условия/Мерки	Резултатите от осъществения контрол по изпълнението на условията от решението за периода от 01.01.2020г. до 31.12.2022г.
Решение по ОВОС №2-2/2015 г.	
<i>I. За фазата на проектиране:</i>	
1. Да се проведат консултации с компетентните органи относно наличието на зони за защита на водите, както и относно наличие на водоползвания с издадено разрешително по Закона за водите (ЗВ) в обсега на проектното трасе.	Проведени са консултации за пет участъка от трасето с Басейнова дирекция „Дунавски район“, чрез процедурите по съгласуване на ПУП-ПП. Техническите проекти за отделните участъци се съгласуват с всички експлоатационни дружества, чиито мрежи се засягат от АМ „Хемус“. Условието се изпълнява.
2. В случаите на отсъствие на определени санитарно-охранителни зони (СОЗ) на водоизточници на питейно-битово водоснабдяване и минерални води, проектите за конкретните участъци да се съгласуват от съответната БДУВ	Проведени са консултации за пет участъка от трасето с Басейнова дирекция „Дунавски район“, чрез процедурите по съгласуване на ПУП-ПП. Техническите проекти за отделните участъци се съгласуват с всички експлоатационни дружества, чиито мрежи се засягат от АМ „Хемус“. Условието се изпълнява.
3. Да се спазят изискванията на ЗВ във връзка с разрешителния режим за ползване на воден обект при изграждане на линейна инфраструктура, пресичаща водни обекти, за водовземане за технологични нужди и с други цели и за заустване на отпадъчни води.	За участък 4 Във връзка с постъпили 7 бр. заявления за откриване на процедура за издаване на разрешителни по чл. 46, ал. 1 от Закона за водите ЗВ за ползване на повърхностни водни обекти – дерета, в землищата на с. Бохот, общ. Плевен, обл. Плевен и с. Слатина, общ. Ловеч, обл. Ловеч, с цел на ползването – изграждане на 7 бр. нови водостоци в участък 4 от АМ „Хемус“, на 21.06.2022 г. е извършена проверка на място. При проверката е установено наличието на вече изградени водостоци, чието изграждане е осъществено преди издаването на изискващото се разрешително за ползване на повърхностен воден обект по Закона за водите. В тази връзка, по подадените заявления са постановени 7 бр. откази за издаване на разрешително за ползване на повърхностен воден обект. Решенията за отказ са обжалвани пред съответния административен съд по реда на АПК и са отменени от съда. Към настоящия момент все още не са издадени разрешителни по реда на ЗВ за ползване на воден обект. За предвижданите дейности по изграждане на мостови съоръжения поетапно се издават съответните разрешителни по Закона за водите. Условието се изпълнява.
4. В равнинните райони (извън Предбалкана) да се предвиди използването на подходящи асфалтови смеси, устойчиви към повишена температура и налягане.	За всички участъци за които са разработени технически проекти, пътната конструкция е оразмерена за категория на движение „много тежко“ с осово натоварване 11,5 т/ос., използваните асфалтови смеси са устойчиви към високи температури и налягане. Конструкцията на пътната настилка е

	съгласувана с Институт по пътищата и мостовете към АПИ, взимат се проби от материалите използвани в процеса на строителство. Условието се изпълнява.
5. Да се предвиди извършването на проучвания и изследвания за характеризирани на скалите и изкопните маси (включително в зоните, предвидени за преминаване с тунели) по отношение приложимостта им за нуждите на строителството за насипи и за земна основа на пътно платно.	За всеки един от петте участъка на територията на РИОСВ – Плевен е извършено детайлно инженерно-геоложко проучване с взимане на проби. Изготвен е инженерно-геоложки доклад за геоложката и хидроложката обстановка, при които ще се изгражда трасето на магистралата. Условието се изпълнява.
6. Преди началото на строителството да се изготви План за управление на строителни отпадъци, в съответствие с чл.11, ал.1 на Закона за управление на отпадъците (ЗУО).	За всички участъци е изготвен План за управление на строителните отпадъци в съответствие със ЗУТ. Условието се изпълнява.
7. Да не се допуска ситуиране на площадки за временно съхранение и депа за строителни отпадъци в границите на I и II пояс на СОЗ на водоизточници.	Предоставени са имоти за временно депониране на строителни отпадъци, които не попадат в пояси II и III на СОЗ около водоизточници. Условието се изпълнява.
8. Да се изготвят проекти за шумозащитни съоръжения (екран-стени) за следните населени места: с. Паскапеев - км 208+250 и с. Дъскот - км 201+250 (етап 2); с. Камен - км 246+750, с. Водица - км 257+250 и с. Кръшно - км 289+500 (етап 3).	Изброените шумозащитни съоръжения не попадат на територията на РИОСВ – Плевен. Изпълнението е неприложимо.
9. При планиране на строителството, календарният план-график за изпълнение на строително-монтажните работи да бъде съобразен с времевите ограничения и забрани за извършване на строителни дейности в определени участъци, съгласно предвидените мерки в т.1V на настоящото Решение.	Линейните графици за СМР за участъци с издадени разрешения за строеж са предоставени при проверка през 2021 г. Условието се изпълнява.
10. Преди началото на строителството за съответния етап, местоположението на временните депа за земни и скални маси, които ще се използват на обекта да бъде съгласувано със съответната общинска администрация, на чиято територия е съответното дело, в съответствие с чл.19, ал.1 от ЗУО.	Определени са имотите за временните депа за земни и скални маси, след съгласуване със съответната общинска администрация, в съответствие с чл. 19, ал. 1 на ЗУО. Условието се изпълнява.
11. Да се изготви транспортна схема на движение на строителната техника. Маршрутите за движение да се съгласуват със съответните общини и кметства.	Проведени са срещи със съответните общински администрации за съгласуване на маршрутите за движение. Условието се изпълнява.
12. На предвидените площадки за отдих и центровете за управление да се осигури вода за питейно-битови цели, отговаряща на нормативните изисквания от водоснабдителните системи на разположени в съседство населени места или от собствени водоизточници.	Захранването с вода на предвидените площадки за отдих и центрове за управление ще се осъществи след изграждането на АМ „Хемус“. Ще се търси възможност за реализиране на сондажни кладенци. Условието се изпълнява.
13. За целите на наблюдение и контрол на въздействията върху околната среда и здравето на хората да се изготви и съгласува с Регионална инспекция по околната среда и водите (РИОСВ) и БДУВ План за управление на околната среда (ПУОС) и План за собствен мониторинг.	Изготвен е План за управление на околната среда и План за собствен мониторинг, които са съгласувани с РИОСВ – Плевен. Условието се изпълнява.
<i>II. По време на строителството</i>	
1. При разкриване на скални маси при подготовката на трасето преди използване в строежа окачествяването им да се изпълнява в обем и подход, аналогичен на проучване на находища на строителни материали.	За обезпечаване дейностите по изграждане на конструкцията на пътя за участъци 1, 2 и 3, в частност за изграждане на насипа, за строителни материали се използват кариери. Доставените материали се окачествяват от акредитирани лаборатории, които издават протоколи с посочени характеристики и годността на самия материал. Условието се изпълнява.
2. Преди началото на строителството да се извършат предварителни археологически проучвания за локализиране на всички видими на терена (в обхвата на съответния участък на магистралата) археологически обекти. Да се определят конкретни мерки за опазване на застрашените обекти, включително провеждане на спасителни разкопки.	Преди започване на строителството са направени предварителни проучвания, с оглед точното локализиране на терена на всички археологически обекти. Условието се изпълнява.

<p>3. При извършване на строителните дейности, свързани с навлизане в почвения слой, да се провежда наблюдение от археолози.</p>	<p>Преди започване на строителните работи с навлизане в почвения слой, графика се съгласува с археолози. Изпълнението на строителната дейност става под наблюдение от археолози. Условието се изпълнява.</p>
<p>4. Да се предвидят и изпълнят (при използване на отнетия и депониран хумусен слой) рекултивационни дейности на насипи и откоси на магистралата и на местата за временно депониране на строителни материали и отпадъци от строителството, на площи за заем на земи и почви, и временни строителни площадки.</p>	<p>Преди стартиране дейности по отнемане на хумусния слой, имотите за временно депониране са съгласувани със съответните общински администрации. Условието за рекултивационни дейности на насипи и откоси на магистралата и на местата за временно депониране на строителни материали и отпадъци от строителството се изпълнява.</p>
<p>5. Образуваните отпадъци да се събират разделно и да се съхраняват в съответствие с изискванията на нормативната уредба по управление на отпадъците.</p>	<p>Процеса по събиране и съхранение на генерираните строителни отпадъци се осъществява съгласно одобрен технически проект част „ПУСО“. Образуваните отпадъци се съхраняват разделно и се съхраняват в съответствие с нормативната уредба. Условието се изпълнява.</p>
<p>6. Строителните отпадъци да се третират и транспортират от възложителя на строежа, от собственика на строителни отпадъци или от друго лице, отговарящо на изискванията на чл.35 от ЗУО въз основа на писмен договор, чр.19 от ЗУО и в съответствие с Наредба по чл.22 на ЗУО и да се управляват съгласно изискванията на Наредбата за управление на строителни отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали.</p>	<p>Строителните отпадъци се третират и транспортират от лица отговарящи на изискванията на ЗУО, съгласно Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали. Условието се изпълнява.</p>
<p>7. Да се спазват забраните, предвидени в чл.118а от Закона за водите (ЗВ), забраните и ограниченията за дейности в пояси II и III на санитарно-охранителните зони, посочени в Приложение № 2 към Наредба №3/16,10.2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и в заповедите за определяне на СОЗ. В случаите на отсъствие на определени СОЗ на водоизточници за питейно-битово водоснабдяване и минерални води, да се съблюдават препоръките на съответната БДУВ.</p>	<p>В хода на строителния процес се следи за спазване на забраните по чл. 118а от Закона за водите, забраните и ограниченията за пояс II и III на СОЗ, съгласно Наредба № 3/2000 г., заповедите за обявяване на СОЗ. Следи се за недопускане замърсяването на подпочвени води. Условието се изпълнява.</p>
<p>8. Преди започване на строителството, възложителят да изготви собствена оценка за възможни случаи на непосредствена заплаха за екологични щети и за причинени екологични щети, за дейностите от приложното поле на Закона за отговорността за предотвратяване и отстраняване на екологични щети, съгласно приложение № 1 на Наредба № 1 от 29.10.2008 г. за вида на превантивните и оздравителните мерки в предвидените от Закона за отговорността за предотвратяване и отстраняване на екологични щети и за минималния размер на разходите за тяхното изпълнение (обн., ДВ, бр. 96/07.11.2008 г.) и да я представи в съответния РИОСВ (РИОСВ-Шумен, РИОСВ-Русе, РИОСВ-Велико Търново и РИОСВ- Плевен).</p>	<p>В РИОСВ – Плевен е предоставена собствена оценка за възможни случаи на непосредствена заплаха за екологични щети и за дейностите от приложното поле на Закона за отговорността за предотвратяване и отстраняване на екологични щети, съгласно приложение № 1 на Наредба № 1 от 29.10.2008 г. Условието се изпълнява.</p>
<p><i>III. По време на експлоатацията:</i></p>	
<p>1. Да се извършва контрол (съгласно ПУОС и План за собствен мониторинг) на качеството на атмосферния въздух в жилищните зони на най-близко разположените до автомагистралата населени места. При установяване на наднормено замърсяване с азотни оксиди и други замърсители, причинено от интензивен трафик и/или неблагоприятни метеорологични условия, да се разработи и прилага система от мерки.</p>	<p>Планът за управление на околната среда и Планът за собствен мониторинг са съгласувани с РИОСВ – Плевен и се изпълняват. Предстои възлагането на контролни измервания в участък от км 78+500 до км 87+800, който е единственият въведен в експлоатация. Условието се изпълнява.</p>
<p>2. Да се провеждат контролни измервания (съгласно ПУОС и План за собствен мониторинг) на нивата на шум в най-близко</p>	<p>Планът за управление на околната среда и Планът за собствен мониторинг са съгласувани с РИОСВ – Плевен и се изпълняват.</p>

<p>разположените жилищни зони, след изграждане на шумозащитните екрани-стени, за оценка на акустичната им ефективност. При установяване на наднормени шумови нива да се предприемат допълнителни шумозащитни мерки.</p>	<p>Предстои възлагането на контролни измервания в участък от км 78+500 до км 87+800, който е единственият въведен в експлоатация. Условието се изпълнява.</p>
<p>3. Да се организира събирането и извозването на отпадъците, генерирани по време на експлоатация на автомагистралата.</p>	<p>Участък от км 78+500 до км 87+800 е единственият въведен в експлоатация. На всички площадки за отдих са поставени контейнери за смесени битови отпадъци, чието събиране и извозване се осъществява от дружеството, отговарящо за поддържането на съответния участък от АМ „Хемус“. Условието се изпълнява.</p>
<p><i>IV. Мерки по чл. 96, ал. 1, т. 6 от Закона за опазване на околната среда:</i></p>	
<p>1. В участъците на преместване на реките, при устоите на мостовите съоръжения преди и след реките, да се предвиди ограждане на пътното платно. Загражденията да бъдат от ситна мрежа (5x5 мм), недопускаща достъпа на животни до директното трасе. Тези участъци да бъдат затревени.</p>	<p>Освен предвидената стандартна мрежа в обхвата на АМ „Хемус“, в посочените участъци е предвидено заграждение от ситна мрежа (5 x 5 mm), 120 cm над земята, вкопана част 20 cm, недопускаща достъпа на животни до директното трасе. Мярката се изпълнява.</p>
<p>2. Осветлението на зоните за почивка да бъде монтирано на по-голямо разстояние от 15 м от обхвата на АМ и на височина най-малко 10 м от земната повърхност.</p>	<p>За участъци 1, 2 и 3 не е предвидено осветление на площадките за отдих. В участъци 4 и 5 проекта предвижда осветлението да е разположено на по-голямо разстояние от 15 m от обхвата на АМ и на височина най-малко 10 m от земната повърхност. Мярката се изпълнява.</p>
<p>3. Да се проектират допълнителни водостоци в близост до местата, посочени в Табл.№ IV-1 към настоящото решение, технологично изпълними в зависимост от теренните условия. Водостоците могат да бъдат правоъгълни със сечение минимум 1.5x1.5 м или тръбни с диаметър минимум 1.5 м. В случаите, когато се налага заустване на канавки във водостоците чрез вертикални шахти, поне една от стените на шахтата трябва да е с наклон, не по-голям от 45 градуса.</p>	<p>При изработване на техническия проект се налага промяна на проекта, по който е издадено Решение по ОВОС № 2-2/2015 г. За измененията е проведена процедура по глава шеста от ЗООС с Решение № 12-ПР/2018 г. Препоръчителните локации на водостоците са разработени впоследствие в техническия проект. Местоположенията им са прецизирани в зависимост от теренните условия и са разположени в максимална близост до посочените в т. IV на Решение по ОВОС № 2-2/2015 г. Мярката се изпълнява.</p>
<p>4. При изграждане на мостовото съоръжение на р. Калник, в границите на защитена зона BG0001036 „Български извор“ обхвата на магистралата да се ограничи до границите на габарита на десния географски бряг на реката, а на левия географски бряг обхвата на магистралата да се ограничи до границите на габарита само от дясната страна на магистралата по посока нарастващия километраж.</p>	<p>Съоръжението е посочено в одобрения ПУП-ПП за участък от км 87+800 до км 103+150, като е съгласуван с МОСВ. Мярката се изпълнява.</p>
<p>5. Да се предвиди изграждане на един правоъгълен водосток 200/200 см, който да бъде позициониран приблизително при км 90+825, по средата на разстоянието между моста на р. Калник и първият тунел.</p>	<p>В участък от км 90+357 до км 91+058 е проектиран виадукт над р. Вит. Мярката се изпълнява.</p>
<p>6. Да се предвиди изграждане на плътна ограда от двете страни на магистралата в цялата отсечка между моста на р. Калник и тунела (от км 90+600 до 91+036). Оградата трябва да представлява непрекъсната, гладка, вертикална повърхност с височина 100 см над земята, като долният ѝ край е вкопан минимум на 15 см в земята. Тя може да бъде изградена от плоскости (плексиглас, ламарина и др.), подходящи бетонни елементи или ситна мрежа (с отвори по-малки от 0,5x0,5 см). Оградата трябва да бъде позиционирана така, че отворите на водостока да останат извън нея.</p>	<p>С техническо решение, предмет на оценката с Решение № 12-ПР/2018 г., тунелът от км 60+600 до км 91+036 е отпаднал. Мярката е неприложима.</p>
<p>7. Да се предвиди изграждане на каломаслоуловител (съоръжение за механично пречистване на отпадъчни води на принципа на фазовото разслоение и механичното утаяване) в отсечката от км 80+220 до км 86+579 в границите на защитена зона BG000136 „Български извор“, и заустване на повърхностните води от трасето на АМ в тази отсечка след пречистването им</p>	<p>Преди всяко заустване на води от пътното платно, същите ще бъдат пречистени и изведени през каломаслоуловители. Мярката се изпълнява.</p>

8. При мостовото съоръжение (виадукт) над защитена зона BG00006]0 „Река Янтра“ при км 224+500 от лявата страна на магистралата по посока нарастващия километраж, обхващат да се ограничи до границите на габарита.	Мярката не е в обхвата на РИОСВ – Плевен. Мярката е неприложима.
9. При мостовото съоръжение (виадукт) над защитена зона BG0000610 „Река Янтра“ при км 225+300 от дясната страна на магистралата по посока нарастващия километраж, обхващат да се ограничи до границите на габарита.	Мярката не е в обхвата на РИОСВ – Плевен. Мярката е неприложима.
10. От км 225+000 до км 225+750 (при защитена зона BG0000610 „Река Янтра“), от дясната страна на магистралата по посока нарастващия километраж, да бъде инсталирана шумозащитна преграда.	Мярката не е в обхвата на РИОСВ – Плевен. Мярката е неприложима.
11. При реконструкцията на далекопроводите в границите на защитена зона BG0002109 „Васильовска планина“ стълбовете да бъдат обезпечени с отблъскващи птиците елементи (сфери, шишове и др.), повдигнати над стълбовете кацалки или изолатори на проводниците в непосредствена близост до стълбовете, съобразено с Препоръка № 110(2004) за намаляване до минимум неблагоприятното въздействие на надземните съоръжения за пренос на електроенергия върху птиците, приета от Постоянния комитет на Конвенцията за опазване на дивата европейска флора и природни местообитания.	Всички електропроводи, които се реконструират са с изолатор на проводниците. Мярката се изпълнява.
12. Пресичането на деретата при км 227+270, 228+680, 230+285 и 222+695 да стане с мостови съоръжения.	Мярката не е в обхвата на РИОСВ – Плевен. Мярката е неприложима.
13. При проектирането на мостово съоръжение над р. Вит, от км 89+000 до км 89+500 и от км 90+320 до км 90+500, да се предвиди обезопасяване на трасето (двустранно) с цел предотвратяване сблъсък на птици с преминаващи МПС. Параметрите, конструкцията, материалите и цветовия дизайн за изпълнението на съоръженията да бъдат консултирани на етап проектиране със специалист- орнитолог.	Представено е становище от експерт орнитолог с писмо изх. № 33-00-88/07.07.2021 г. Мярката се изпълнява.
14. Да се използва технически изправна строителна механизация.	Използва се само технически изправна строителна механизация. Мярката се изпълнява.
15. Да не се допуска извънгабаритно товарене с насипни материали.	Не се допуска извънгабаритно товарене с насипни материали. Мярката се изпълнява.
16. При сухо и ветровито време да се омократ насипни материали и строителни отпадъци в местата, определени за временното им съхранение.	При сухо и ветровито време насипните материали и строителни отпадъци се навлажняват в местата, определени за временното им съхранение. Мярката се изпълнява..
17. Да не се използват материали, съдържащи приоритетни и вредни вещества.	Не се използват материали, съдържащи приоритетни и вредни вещества. Мярката се изпълнява.
18. Употребата на опасни вещества и смеси (горива и масла) да се извършва съгласно мерките за контрол на експозицията, посочени в Информационните листове за безопасност и инструкциите за безопасна употреба, вкл. мерки при аварийно изпускане или разливи.	Употребата на опасни вещества и смеси (горива и масла) да се извършва съгласно мерките за контрол на експозицията, посочени в Информационните листове за безопасност и инструкциите за безопасна употреба, вкл. мерки при аварийно изпускане или разливи. Мярката се изпълнява.
19. Да не се допуска депонирането на отпадъци, съдържащи приоритетни, опасни и вредни вещества, генерирани в процеса на строителство в границите на СОЗ, като в случаите на отсъствие на определени СОЗ на водоизточници на ПБВ и минерални води да се спазват препоръките на съответната БДУВ.	Не се допуска депониране на отпадъци, съдържащи приоритетни, опасни и вредни вещества. Мярката се изпълнява.
20. Да не се допускат разливи на горива и смазочни материали от строителните машини, както и извършването на ремонтни дейности на транспортна техника и машини в района на строителството.	не се допускат разливи на горива и смазочни материали от строителните машини, както и извършването на ремонтни дейности на транспортната техника и машини в района на строителството. Мярката се изпълнява.

<p>21. Да се използват технически изправни транспортни средства за транспортиране на опасни и производствени отпадъци на територията на строителните площадки, както и извън тях. Транспортиране на опасни отпадъци да се извършва само в затворени метални контейнери/варели.</p>	<p>В случай на генериране на опасни и производствени отпадъци на територията на строителните площадки, същите се транспортират с технически изправни транспортни средства в затворени метални контейнери/варели. Мярката се изпълнява.</p>
<p>22. Отпадъчните петролни масла при аварийна подмяна да се събират по начин, който позволява тяхното регенериране - в затворени съдове, които са химически устойчиви, не допускат разливане или изтичане, маркирани са и се съхраняват на закрито.</p>	<p>В случай на отпадни петролни масла при аварийна подмяна се събират в затворени съдове, които са химически устойчиви, не се допуска разливане или изтичане, маркирани са и се съхраняват на закрито. Мярката се изпълнява.</p>
<p>23. В случаите на аварийно изпускане на масла или други замърсители е необходимо незабавно да се отстранят замърсените земни маси и да се транспортират до площадка за отпадъци, лицензирана за този вид отпадъци.</p>	<p>В случай на аварийно изпускане на масла и други замърсители незабавно се отстраняват замърсените земни маси и се транспортират до площадка за отпадъци, лицензирана за този вид отпадък. Мярката се изпълнява.</p>
<p>24. Отнетия хумусен слой да се съхранява на определените за целта депа и впоследствие да се използва за рекултивация на нарушените терени.</p>	
<p>25. В близките до населените места участъци (разположени до 200 м от трасето) строителните дейности да се извършват само в светлата част на деня.</p>	<p>Отнетия хумусен слой се съхранява на определени за целта депа, върху предварително съгласувани със съответната община имоти, до последващото му използване за рекултивация на нарушени терени. Мярката се изпълнява.</p>
<p>26. За транспортиране на инертни и строителни материали и извозване на земни и скални маси, в границите на защитените зони да се използват само съществуващите полски пътища в обхвата на изграждащото се трасе.</p>	<p>В границите на защитените зони за транспортиране на инертни и строителни материали и извозване на земни и скални маси се използват само съществуващите полски пътища и обхвата на изграждащото се трасе. Мярката се изпълнява.</p>
<p>27. По време на строителството на мостовите съоръжения на р. Калник, на р. Янтра и прилежащите ѝ мъртвици, водните тела да бъдат предпазени от повишаване на турбидността, посредством инсталиране на т.н. екрани за тиня (turbidity curtains) или подходящи строителни технологии.</p>	<p>Конструкцията и строителната технология по изграждане на мостови съоръжения са предмет на издаване на разрешително за ползване на воден обект по Закона за водите. Мярката се изпълнява.</p>
<p>28. По време на строителството на мостовото съоръжение (виадукт) над защитена зона BG0000610 „Река Янтра“, отсечката от км 225+250 до км 225+420 от дясната страна на строителната площадка по посока нарастващия километраж да бъде инсталирана ограда, възпрепятстваща попадането на дребни животни в зоната на строителство.</p>	<p>Съоръжението не попада в обхвата на РИОСВ – Плевен. Мярката е неприложима.</p>
<p>29. В границите на защитените зони да не се разкриват строителни площадки, временни депа, временни пътища и паркинги за строителна механизация и транспортните коли извън обхвата на магистралата.</p>	<p>В границите на защитени зони не се разкриват строителни площадки, временни депа, временни пътища и паркинги за строителната механизация и транспортните коли извън обхвата на магистралата. Мярката се изпълнява.</p>
<p>30. Ландшафтното оформяне на трасето и рекултивацията на нарушените терени следва да става само с местни видове.</p>	<p>В участъци 1, 2 и 3 на АМ „Хемус“ към м. 06.2022 г. не са стартирали дейностите по ландшафтно оформяне на трасето. Изпълнението на мярката предстои.</p>
<p>31. Подготвителните работи по оформяне на трасето на магистралата в границите на защитените зони да започват преди или след размножителния сезон на повечето животински видове, който е от 1 април до 30 юни.</p>	<p>Всички подготвителни работи по оформяне на трасето на магистралата, в границите на защитени зони, се извършват преди или след размножителния сезон на повечето животински видове, до 1 април и след 30 юни (не се извършват в периода от 1 април до 30 юни). Мярката се изпълнява.</p>
<p>Решение за преценяване на необходимостта от ОВОС № 12 - ПР/2018 г.</p>	
<p>1. При реализация на ИП е необходимо да се спазват приложимите мерки съгласно Становище по Екологична оценка № 7-3/2016 г. на проекта на ПУРБ (Приложение № 7.2.11 към ПУРБ 2016 - 2021 г. в Дунавски район), а именно: „При прилагане на мерките, свързани със строителство, да не се допуска замърсяването на речните легла със строителни материали и гориво-смазочни материали от строителната техника“.</p>	<p>Прилагат се мерки за недопускане замърсяването на речни легла със строителни материали и гориво-смазочни материали от строителната техника. Използват се технически изправни машини, които се обслужват редовно. Временното депониране на отпадъци става на одобрени от съответната община имоти.</p>

<p>2. За опазване на подземните води от замърсяване в зоните на пресичане на трасето на АМ „Хемус“ - Етап 1, в участък II - „Виолетов вариант“ с поясите от СОЗ около каптиран извор „КИ Дермяна 2-Вик Ловеч-Каленик“, е необходимо:</p> <ul style="list-style-type: none"> • изграждане на водонепропусклив изолационен слой под пътя по дължина на цялото пресичане на зоната като се обхвалят всичките му елементи - разделителна ивица, платна за движение, водещи ивици, ленти за аварийно спиране, банкети и др.; • извеждане и заустване на дъждовните води от пътните платна извън границите на СОЗ; • изграждане на каломаслоуловители преди заустване на дъждовните води в повърхностни водни обекти. 	<p>Във връзка с условие – т. 2 и т. 3, за участък 2 от км 103+060 до км 122+260, в МОСВ е подадено уведомление за ИП по чл. 4, ал. 1 от Наредбата за ОВОС и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за ОС, за ИП „АМ „Хемус“ – промяна на техническия проект по време на строителството“. Същото е съгласувано с писмо с изх. № ОВОС-75/25.10.2021 г. на МОСВ. Промяната предвижда и отпадане на виадукта при км 118+600 в зоната непосредствено около СОЗ и преминаване посредством мостово съоръжение с отвор 12 м. За същото е издадено Разрешително № 12770150/24.01.2022 г. за ползване на повърхностен воден обект.</p>
<p>3. Да се приложат съответни проектни и технически решения, които да не позволяват засягане на пояс I на водоизточник Каптиран извор „Дермяна 2“ в землището на с. Каленик от трасето на магистралата и при извършване на строителните дейности в този участък.</p>	<p>Във връзка с условие – т. 2 и т. 3, за участък 2 от км 103+060 до км 122+260, в МОСВ е подадено уведомление за ИП по чл. 4, ал. 1 от Наредбата за ОВОС и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за ОС, за ИП „АМ „Хемус“ – промяна на техническия проект по време на строителството“. Същото е съгласувано с писмо с изх. № ОВОС-75/25.10.2021 г. на МОСВ. Промяната предвижда и отпадане на виадукта при км 118+600 в зоната непосредствено около СОЗ и преминаване посредством мостово съоръжение с отвор 12 м. За същото е издадено Разрешително № 12770150/24.01.2022 г. за ползване на повърхностен воден обект.</p>
<p>4. За опазването на водите, предназначени за питейно-битово водоснабдяване е необходимо по време на реализация и експлоатация на ИП да се спазват забраните, ограниченията и ограниченията при доказана необходимост, съгласно Приложение № 2, към чл. 10, ал. 1 на Наредба № 3, за незащитени подземни водни обекти.</p>	<p>При изпълнение на СМР се спазват забраните, ограниченията и ограниченията при доказана необходимост, съгласно Приложение № 2, към чл. 10, ал. 1 на Наредба № 3 за незащитени подземни водни обекти, с цел опазване на водите, предназначени за питейно-битови нужди.</p>
<p>5. При засягане на водни обекти от предвидените дейности при изграждане на линейна инфраструктура, пресичаща водни обекти - мостове, преносни мрежи и проводни, по смисъла на чл. 46, ал. 1, т. 1, буква „б“ от ЗВ да се предприемат необходимите действия за издаване на разрешително за ползване на воден обект.</p> <p>5.1. При установяване на необходимост от водовземане от подземни води и заустване на дренажни води при изграждане на тунела, дейностите по водовземане и заустване на отпадъчни води подлежат на разрешителен режим.</p> <p>5.2. Разрешителни за водовземане от подземни води се издават при спазване на изискванията на Глава четвърта „Разрешителен режим“ от ЗВ и при условията на Наредба № 1 за проучване, ползване и опазване на подземните води.</p> <p>5.3. Заустването на отпадъчни води в повърхностни водни обекти подлежи на разрешителен режим по реда на Глава четвърта „Разрешителен режим“ от ЗВ и при спазване на условията на Наредба № 2 от 08.06.2011 г. за издаване на разрешителни за заустване на отпадъчни води във водни обекти и определяне на индивидуалните емисионни ограничения на точкови източници на замърсяване.</p>	<p>За участък 4</p> <p>Извършен е превантивен контрол. Съставени са констативни протоколи КП № 1-ЯТ-07/ 21.06.2022 г., КП № 1-ЯТ-08/ 21.06.2022 г., КП № 1-ОМ-03/ 21.06.2022 г., КП № 1-РГ-08/21.06.2022 г., КП № 1-РГ-09/ 21.06.2022 г., КП № 1-ЦП-27/ 21.06.2022 г., КП № 1-ЦП-28/ 21.06.2022 г. Констатирани са нарушения на Закона за водите за ползване на повърхностни водни обекти – дерета, в землищата на с. Бохот, общ. Плевен, обл. Плевен и с. Слатина, общ. Ловеч, обл. Ловеч за изграждане на водостоци, без издадени разрешителни по чл. 46, ал. 1 от Закона за водите ЗВ. Издадени са актове за установяване на административни нарушения: АУАН-1252/ 05.07.2022 г., АУАН-1253/ 05.07.2022 г., АУАН-1254/ 05.07.2022 г., АУАН-1255/ 05.07.2022 г., АУАН-1256/ 05.07.2022 г., АУАН-1257/ 05.07.2022 г., АУАН-1258/ 05.07.2022 г. Наложените санкции са заплатени. (Виж информацията по-горе)</p> <p>За участъци 1 и 2 не се предвижда водовземане от подземни води или повърхностни води или заустване на отпадъчни води във водни обекти. До момента такава необходимост не е възникнала.</p>
<p>6. При реализацията на ИП е необходимо да се спазват следните изисквания на ЗВ:</p> <p>6.1. За защита от вредното въздействие на водите е необходимо спазване на забраните в чл. 143 и чл. 144, т. 1, 2 и 7 от ЗВ: нарушаването на естественото състояние на леглата, бреговете на реките и крайбрежните заливаеми ивици; намаляването на проводимостта на речните легла,</p>	<p>Установените нарушения са описани в т.5</p>

<p>включително чрез баражи и прагове, без съответното разрешително; използването на речните легла като депа за отпадъци, земни и скални маси; извършването на строежи над покритите речни участъци; съхраняването или складирането на материали, които в значителна степен биха увеличили унищожителната сила на водата при наводнения; по дигите се забранява: преминаването с превозни средства извън определените за това места; обработването и нарушаването на повърхността им; изхвърляне на отпадъци и други материали и предмети.</p> <p>6.2. За опазване на подземните води от замърсяване е необходимо да се вземат предвид забраните в чл. 118а, ал. 1, т. 2, 3, и 4 от ЗВ: обезвреждането, включително депонирането на приоритетни вещества, които могат да доведат до непряко отвеждане на замърсители в подземните води; други дейности върху повърхността и в подземния воден обект, които могат да доведат до непряко отвеждане на приоритетни вещества в подземните води; използването на материали, съдържащи приоритетни вещества, при изграждане на конструкции, инженерно-строителни съоръжения и други, при които се осъществява или е възможен контакт с подземни води.</p> <p>6.3. За опазване на водите и водните обекти е необходимо да се спазват забраните в чл. 134, т. 1, 4 и 6 от ЗВ: в крайбрежните заливаеми ивици и принадлежащите земи на водоохранилищата се забранява - складиране на пестициди, депониране и третиране на отпадъци; миенето и обслужването на транспортни средства и техника; изхвърлянето на отпадъци.</p>	
<p>7. При аварийни случаи, създаващи предпоставки за замърсяване на водите да се спазват изискванията на чл. 131, ал. 1 от ЗВ - собственикът или лицето, експлоатиращо обекта - източник на замърсяване, е длъжно да вземе необходимите мерки за ограничаване или ликвидиране на последиците от замърсяването съгласно предварително изготвен аварийен план и незабавно да уведоми Басейновите дирекции и органите на Министерството на вътрешните работи.</p>	<p>При възникване на аварийни ситуации ще се спазят изискванията на чл. 131, ал. 1 от Закона за водите.</p>
<p>8. В проектна фаза (преди строителните дейности) да се локализира границите на всички археологически обекти в обхвата на трасето, предмет на ИП чрез провеждане на предварителни археологически проучвания, съгласно разпоредбите на чл. 161 от Закона за културното наследство.</p>	<p>За всички участъци на АМ „Хемус“ на територията на РИОСВ – Плевен са сключени договори за извършване на археологически проучвания.</p>
<p>9. При доставки на химични вещества и смеси на площадката същите да бъдат придружени с информационен лист за безопасност (ИЛБ). ИЛБ да бъдат изготвени в съответствие с Приложение I (II) от Регламент (ЕС) 453/2010г. и Регламент (ЕС) 2015/830 и да бъдат на български език. Преди и по време на строителството, в случай на дейности по съхранение и употреба на опасни вещества и смеси да се спазват условията, посочени в ИЛБ, както и изискванията на Наредба за реда и начина за съхранение на опасни химични вещества и смеси (обн., ДВ, бр.43 от 7 юни 2011г.).</p>	<p>Употребата на опасни вещества и смеси (горива и масла) се извършва съгласно мерките за контрол на експозицията, посочени в информационните листове за безопасност и инструкции за безопасна употреба, включително мерки при аварийно изпускане и разливи, с цел опазване на околната среда и човешкото здраве от неблагоприятното въздействие на опасни химични вещества и смеси.</p>

Обща информация за физическото изпълнение на проекта по години в отчетния период, е дадена в раздел 4 на настоящия Доклад.

Теренни огледи на обекта, направени на 04.11.2024г. в Участък I – от км 87+800 до пресичането с път III-307 (край на км 103+060), включително пътен възел „Дерманци“, където се констатира изпълнение на строителни дейности.



Снимков материал: АМ Хемус - строителни работи по Участък I (от км 87+800 до пресичането с път III-307 (край на км 103+060), в района на

7. Стойности на индикаторите по наблюдение и контрол, поставени в Становище по ЕО на ИТС за периода 2020-2022 г.

По-долу е направен анализ, систематизиране и оценка на налична информация, отнасяща се до мерките и индикаторите по наблюдение и контрол, поставени в Становище по ЕО № 1-1/2017 г. на МОСВ в резултат на прилагане на ИТС и реализиране на конкретните проекти в обхвата на стратегията.

Съгласно посоченото по-горе Становище на МОСВ, бенефициентите по проекти по ОПТТИ, ИАОС, НСИ, РЗИ и БД са източници на информация за определени индикатори. Предвид това, с цел сравнимост на резултатите и приемственост на данните от анализите, направени в Първи доклад по наблюдение и контрол при прилагането на ИТС за периода 2020 г., видът и обхвата на информацията за всеки индикатор по посочените показатели по години, както следва: 2020, 2021 и 2022г., следва вече създадения обхват в предходния доклад.

Таблица 6 – Анализ, систематизиране и оценка на налична информация, отнасяща се до мерките и индикаторите по наблюдение и контрол, поставени в Становище по ЕО № 1-1/2017 г. на МОСВ в резултат на прилагане на ИТС и реализиране на конкретните проекти в обхвата на стратегията

№	Мерки за наблюдение и контрол, индикатори (единица за измерване)	Стойности за периода 2020-2022г. и базовата 2014г. (за сравнение)	Анализ на стойностите на индикаторите																																																
1.	<p>Мярка: Проследяване на тенденциите в нивата на емисиите на азотни оксиди и парникови газове</p> <p>Индикатори: Емисии на азотни оксиди и парникови газове от пътният транспорт вследствие реализирането на ИТС до 2030 г. (т/год; % изменение спрямо 2014 г.)</p>	<table border="1" data-bbox="752 501 1335 1066"> <thead> <tr> <th colspan="5">Емисии на парникови газове от сектор „Пътен транспорт“</th> </tr> <tr> <th>Година</th> <th>CO₂</th> <th>CH₄</th> <th>N₂O</th> <th>Общо CO₂екв. (kt)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2014</td> <td>8374,98</td> <td>1,07</td> <td>0,38</td> <td>8508,19</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>8993,16</td> <td>0,77</td> <td>0,30</td> <td>9094,22</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>9635,39</td> <td>0,80</td> <td>0,32</td> <td>9742,59</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>9583,13</td> <td>0,74</td> <td>0,32</td> <td>9688,65</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" data-bbox="752 788 1335 1066"> <thead> <tr> <th colspan="3">Емисии на азотни оксиди от сектор „Пътен транспорт“</th> </tr> <tr> <th>Година</th> <th>NOx (kt)</th> <th>% изменение спрямо 2014 г.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2014</td> <td>40,67</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>35,82</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>37,85</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>36,12</td> <td>11</td> </tr> </tbody> </table> <p>Източник: Националният доклад по инвентаризация на вредни вещества за България, съгласно Конвенция за трансгранично замърсяване на въздуха на далечни разстояния..</p>	Емисии на парникови газове от сектор „Пътен транспорт“					Година	CO ₂	CH ₄	N ₂ O	Общо CO ₂ екв. (kt)	2014	8374,98	1,07	0,38	8508,19	2020	8993,16	0,77	0,30	9094,22	2021	9635,39	0,80	0,32	9742,59	2022	9583,13	0,74	0,32	9688,65	Емисии на азотни оксиди от сектор „Пътен транспорт“			Година	NOx (kt)	% изменение спрямо 2014 г.	2014	40,67	-	2020	35,82	12	2021	37,85	7	2022	36,12	11	<p>В отчетния период емисиите на азотни оксиди от пътният сектор са с близки стойности, като варират от 7 до 12 % намаление спрямо базовата 2014г. Независимо от вариране на стойностите по години в разглеждания период, се очертава тенденция на намаляване на емисиите.</p> <p>За периода 2020-2022 г. продължава тенденцията за нарастване на емисиите на парникови газове (основно CO₂), включително в сравнение с базовата 2014 г.</p> <p>Стойностите на емисиите на CH₄ през отчетния период са по ниски от стойностите на базовата 2014г. Продължава тенденцията за запазване на относително близки стойности на емисиите на CH₄, които в абсолютни стойности са незначителни в сравнение с емисиите на CO₂.</p> <p>Потвърждава се направеният извод във Първи доклад, че: „Реализацията на нови инфраструктурни проекти цялостно има значителен положителен ефект в различни направления, но той не е достатъчен, за да компенсира негативното влияние от останалите източници на CO₂“.</p>
Емисии на парникови газове от сектор „Пътен транспорт“																																																			
Година	CO ₂	CH ₄	N ₂ O	Общо CO ₂ екв. (kt)																																															
2014	8374,98	1,07	0,38	8508,19																																															
2020	8993,16	0,77	0,30	9094,22																																															
2021	9635,39	0,80	0,32	9742,59																																															
2022	9583,13	0,74	0,32	9688,65																																															
Емисии на азотни оксиди от сектор „Пътен транспорт“																																																			
Година	NOx (kt)	% изменение спрямо 2014 г.																																																	
2014	40,67	-																																																	
2020	35,82	12																																																	
2021	37,85	7																																																	
2022	36,12	11																																																	
2.	<p>Мярка: Проследяване на тенденциите в концентрациите</p>	<p><u>Данни от пунктовете за мониторинг на територията на Столична община</u></p> <p>Нива на азотен диоксид</p>	<p>С цел сравнимост на данните от анализите, направени в Първия доклад по наблюдение и контрол по ИТС за периода до 2030г., за целите на настоящия Втори доклад са използвани данни за Столична община и</p>																																																

№	Мерки за наблюдение и контрол, индикатори (единица за измерване)	Стойности за периода 2020-2022г. и базовата 2014г. (за сравнение)												Анализ на стойностите на индикаторите																																																																																																									
	<p>на азотни оксиди и ФПЧ₁₀ в атмосферния въздух</p> <p>Индикатори: Имисионни концентрации на азотни оксиди и ФПЧ₁₀ в пунктовете за мониторинг на качеството на атмосферния въздух в засегнатите от ИТС транспортни центрове (около трасетата на пътните отсечки)</p> <p>(Брой превишения на СДН за ФПЧ₁₀ и на СЧН за азотни оксиди; % изменение спрямо 2014 г.)</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Пункт</th> <th colspan="4">Брой превишения на ПС за СДН (200 µg/m³)</th> <th colspan="4">Максимална средночасова концентрация (µg/m³)</th> <th colspan="4">Средногодишна концентрация (µg/m³)</th> </tr> <tr> <th>2014</th> <th>2020</th> <th>2021</th> <th>2022</th> <th>2014</th> <th>2020</th> <th>2021</th> <th>2022</th> <th>2014</th> <th>2020</th> <th>2021</th> <th>2022</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>София - Дружба</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>113</td> <td>169</td> <td>121</td> <td>111</td> <td>21</td> <td>23</td> <td>23</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>София - Павлово</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>200</td> <td>169</td> <td>159</td> <td>159</td> <td>29</td> <td>29</td> <td>24</td> <td>21</td> </tr> <tr> <td>София Копитото</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>137</td> <td>57</td> <td>64</td> <td>51</td> <td></td> <td>5</td> <td>5</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>София - Младост</td> <td>-</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td></td> <td>201</td> <td>127</td> <td>133</td> <td></td> <td>27</td> <td>24</td> <td>29</td> </tr> <tr> <td>София - Надежда</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>162</td> <td>203</td> <td>167</td> <td>152</td> <td>28</td> <td>25</td> <td>27</td> <td>24</td> </tr> <tr> <td>София - Хиподрума</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>168</td> <td>154</td> <td>150</td> <td>121</td> <td>32</td> <td>29</td> <td>30</td> <td>31</td> </tr> <tr> <td>София - Орлов мост</td> <td>0</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>147</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>31</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>	Пункт	Брой превишения на ПС за СДН (200 µg/m ³)				Максимална средночасова концентрация (µg/m ³)				Средногодишна концентрация (µg/m ³)				2014	2020	2021	2022	2014	2020	2021	2022	2014	2020	2021	2022	София - Дружба	0	0	0	0	113	169	121	111	21	23	23	20	София - Павлово	0	0	0	0	200	169	159	159	29	29	24	21	София Копитото	0	0	0	0	137	57	64	51		5	5	6	София - Младост	-	1	0	0		201	127	133		27	24	29	София - Надежда	0	1	0	0	162	203	167	152	28	25	27	24	София - Хиподрума	0	0	0	0	168	154	150	121	32	29	30	31	София - Орлов мост	0	-	-	-	147	-	-	-	31	-	-	-	<p>общо за страната по следните показатели: <i>брой превишения на нормите; максимални концентрации; средногодишни концентрации.</i></p> <p>За отчетните години на доклада 2020-2022 г. са използвани данни, представени от ИАОС, като за сравнение в таблиците са данните за базовата година 2014 г.</p> <p>В отделни таблици са представени данните от пунктовете за мониторинг на територията на Столична община, където от една страна е концентрирана най-голяма част от населението на страната и от друга - в общината са концентрирани големи инфраструктурни проекти.</p> <p>Обобщените резултати от измерванията в пунктовете за мониторинг от мрежата на ИАОС в страната, са дадени отделно.</p> <p>Данните за тригодишния период 2020-2022 г. за гр. София, подобно на тези за 2017-2019 г. не са категорични в посока на подобрене на КАВ и не показват ясно изразени тенденции, от които да се направят изводи. През 2020г. се отчитат стойности много по-високи от базовата 2014г., което би могло да се обясни с това, че отчетният период (2020-2022) обхваща периода на Ковид 19 през който бяха наложени редица ограничителни мерки, включително намаляване броя на пътуванията с обществен транспорт и увеличаване използването на лични превозни средства. С отпадането на голяма част от ограничителните мерки за 2021г. и 2022г. се регистрира цялостно подобряване по показатели ФПЧ₁₀ и азотен диоксид.</p>
Пункт	Брой превишения на ПС за СДН (200 µg/m ³)				Максимална средночасова концентрация (µg/m ³)				Средногодишна концентрация (µg/m ³)																																																																																																														
	2014	2020	2021	2022	2014	2020	2021	2022	2014	2020	2021	2022																																																																																																											
София - Дружба	0	0	0	0	113	169	121	111	21	23	23	20																																																																																																											
София - Павлово	0	0	0	0	200	169	159	159	29	29	24	21																																																																																																											
София Копитото	0	0	0	0	137	57	64	51		5	5	6																																																																																																											
София - Младост	-	1	0	0		201	127	133		27	24	29																																																																																																											
София - Надежда	0	1	0	0	162	203	167	152	28	25	27	24																																																																																																											
София - Хиподрума	0	0	0	0	168	154	150	121	32	29	30	31																																																																																																											
София - Орлов мост	0	-	-	-	147	-	-	-	31	-	-	-																																																																																																											
<p>Източник: ИАОС</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="13">Нива на фини прахови частици (ФПЧ₁₀)</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">Пункт</th> <th colspan="4">Брой превишения на СДН (50 µg/m³)</th> <th colspan="4">Максимална измерена средноденонощна концентрация (µg/m³)</th> <th colspan="4">Средногодишна концентрация (µg/m³)</th> </tr> <tr> <th>2014</th> <th>2020</th> <th>2021</th> <th>2022</th> <th>2014</th> <th>2020</th> <th>2021</th> <th>2022</th> <th>2014</th> <th>2020</th> <th>2021</th> <th>2022</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Гара Яна</td> <td>49</td> <td>47</td> <td>23</td> <td>25</td> <td>126</td> <td>161</td> <td>70</td> <td>82</td> <td>33</td> <td>33</td> <td>28</td> <td>26</td> </tr> <tr> <td>София - Дружба</td> <td>94</td> <td>11</td> <td>5</td> <td>15</td> <td>218</td> <td>86</td> <td>54</td> <td>108</td> <td>45</td> <td>20</td> <td>18</td> <td>24</td> </tr> </tbody> </table>												Нива на фини прахови частици (ФПЧ ₁₀)													Пункт	Брой превишения на СДН (50 µg/m ³)				Максимална измерена средноденонощна концентрация (µg/m ³)				Средногодишна концентрация (µg/m ³)				2014	2020	2021	2022	2014	2020	2021	2022	2014	2020	2021	2022	Гара Яна	49	47	23	25	126	161	70	82	33	33	28	26	София - Дружба	94	11	5	15	218	86	54	108	45	20	18	24																																												
Нива на фини прахови частици (ФПЧ ₁₀)																																																																																																																							
Пункт	Брой превишения на СДН (50 µg/m ³)				Максимална измерена средноденонощна концентрация (µg/m ³)				Средногодишна концентрация (µg/m ³)																																																																																																														
	2014	2020	2021	2022	2014	2020	2021	2022	2014	2020	2021	2022																																																																																																											
Гара Яна	49	47	23	25	126	161	70	82	33	33	28	26																																																																																																											
София - Дружба	94	11	5	15	218	86	54	108	45	20	18	24																																																																																																											

№	Мерки за наблюдение и контрол, индикатори (единица за измерване)	Стойности за периода 2020-2022г. и базовата 2014г. (за сравнение)													Анализ на стойностите на индикаторите
		София - Павлово	87	48	26	26	373	153	93	93	48	30	25	27	<p>През отчетния период резултатите за цялата страна показват тенденция за запазване на стойности на показателите по-високи от тези за базовата 2014г.</p> <p>И за този отчетен период се потвърждава направеният извод във Първи доклад, че „Влиянието на инфраструктурните проекти върху измерваните показатели не е възможно да се отчете количествено въз основа на данните от действащите пунктове за мониторинг, т.к. разположението на пунктовете не е обвързано с конкретните проекти.“.</p>
		София Копитото	3	5	4	4	77	102	64	63	-	12	13	14	
		София - Младост	-	41	21	12		140	63	84	-	30	26	25	
		София - Надежда	68	58	52	48	231	218	159	157	42	35	32	31	
		София - Хиподрума	81	48	28	40	409	143	96	172	46	31	26	31	
		София- Орлов мост	105	-	-	-	372	-	-	-	53	-	-	-	
		Източник: ИАОС													
		<u>Стойности за страната</u>													
		Нива на фини прахови частици (ФПЧ ₁₀)													
		Показател	Брой превишения на нормата				Максимална измерена средночасова концентрация (за ФПЧ ₁₀ – средноденонощна) (µg/m³)				Средногодишна концентрация (µg/m³)				
		Година	2014	2020	2021	2022	2014	2020	2021	2022	2014	2020	2021	2022	
		Азотен диоксид (NO ₂)	19	33	1	10	118	389	201	236	15	15	16	16	
		Фини прахови частици (ФПЧ ₁₀)	3448	1505	1017	1021	176	319	168	241	29	27	26	25	
		Източник: ИАОС													

№	Мерки за наблюдение и контрол, индикатори (единица за измерване)	Стойности за периода 2020-2022г. и базовата 2014г. (за сравнение)	Анализ на стойностите на индикаторите															
3.	<p>Мярка: Проследяване на тенденциите за засегнатото население, живеещо при наднормени нива на замърсяване на атмосферния въздух с азотни оксиди.</p> <p>Индикатори: Засегнато население, което живее при наднормени нива на замърсяване с азотни оксиди в засегнатите от ИТС транспортни центрове (около трасетата на пътните отсечки).</p> <p>(Изменение на % на засегнатото население спрямо 2014 г.)</p>	<p>Обобщена информация за 2020 г., 2021 г. и 2022 г. за дела на населението (изчислен по методика на ЕАОС), изложено на наднормени нива на азотен диоксид в цялата страна е представена в таблицата по-долу:</p> <table border="1" data-bbox="636 443 1451 587"> <thead> <tr> <th colspan="5">Процент (%) на засегнатото население от нивата на NO₂ общо за страната</th> </tr> <tr> <th>Година</th> <th>2020</th> <th>2021</th> <th>2022</th> <th>2014</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>%</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> </tr> </tbody> </table> <p>Източник: ИАОС</p>	Процент (%) на засегнатото население от нивата на NO ₂ общо за страната					Година	2020	2021	2022	2014	%	0,00	0,00	0,00	0,00	<p>Данните от таблицата показват процента на засегнатото население, изложено на наднормени нива на замърсяване с азотен диоксид в цялата страна, като определените стойности са на база на използваната Методика за изчисляване на ЕАОС. Стойностите на азотните диоксиди в отчетния период, пряко свързани с емисиите от транспортите средства, показват че за 2021 и 2022г. за близки до отчетените през базовата 2014г. За 2020г. не е отчетено превишение на средногодишната концентрация на азотен диоксид и респ. процента на засегнато население в страната е 0%.</p>
Процент (%) на засегнатото население от нивата на NO ₂ общо за страната																		
Година	2020	2021	2022	2014														
%	0,00	0,00	0,00	0,00														
4	<p>Мярка: Проследяване на тенденциите за намаляване на засегнатото население, живеещо при наднормени нива на замърсяване от прах и ФПЧ₁₀</p> <p>Индикатори: Засегнато население, което живее при наднормени нива на прах и ФПЧ₁₀ в засегнатите от ИТС транспортни центрове (около трасетата на пътните отсечки).</p> <p>(Изменение на % на засегнатото население спрямо 2014 г.)</p>	<p>Обобщена информация за 2020 г., 2021 г. и 2022 г. за дела на населението (изчислен по методика на ЕАОС), изложено на наднормени нива на ФПЧ₁₀ в цялата страна е представена в таблицата по-долу:</p> <table border="1" data-bbox="636 1050 1451 1177"> <thead> <tr> <th colspan="5">Процент (%) на засегнатото население от нивата на ФПЧ₁₀ общо за страната</th> </tr> <tr> <th>Година</th> <th>2014</th> <th>2020</th> <th>2021</th> <th>2022</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>%</td> <td>97,24</td> <td>60,2</td> <td>30,85</td> <td>41,02</td> </tr> </tbody> </table> <p>Източник: ИАОС</p>	Процент (%) на засегнатото население от нивата на ФПЧ ₁₀ общо за страната					Година	2014	2020	2021	2022	%	97,24	60,2	30,85	41,02	<p>Данните от таблицата показват процента на засегнатото население, изложено на наднормени нива на замърсяване с ФПЧ₁₀ в цялата страна, като определените стойности са на база на използваната Методика за изчисляване на ЕАОС. Стойностите на ФПЧ₁₀ в отчетния период показват значително намаляване на процента засегнато население в сравнение отчетените през базовата 2014г., което е показател за подобрение на КАВ. Този факт обаче не може да се обвърже еднозначно реализираните проекти от ИТС.</p> <p>И за този отчетен период се потвърждава направеният извод във Първи доклад, че „Количественото влияние на проектите, включени в ИТС, върху средногодишните концентрации на</p>
Процент (%) на засегнатото население от нивата на ФПЧ ₁₀ общо за страната																		
Година	2014	2020	2021	2022														
%	97,24	60,2	30,85	41,02														

№	Мерки за наблюдение и контрол, индикатори (единица за измерване)	Стойности за периода 2020-2022г. и базовата 2014г. (за сравнение)	Анализ на стойностите на индикаторите
			измерените замърсители и в частност върху процента на засегнатото население от наднормените нива на замърсяване с азотни оксиди и $ФПЧ_{10}$ не може да бъде определено.“
5.	<p>Мярка: Проследяване на тенденциите за засегнатото население, живеещо при наднормени нива на шум</p> <p>Индикатори: Засегнато население, което живее при наднормени нива на шум в засегнатите от ИТС транспортни центрове (около трасетата на пътните отсечки)</p> <p><i>(Изменение на % на засегнатото население спрямо 2014 г.)</i></p>	<p>Регионалните здравни инспекции извършват дейности, свързани с шумовото натоварване в следните направления:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Насочен контрол по отношение на „локален източник на шум“ по смисъла на §1, т. 4 от Допълнителните разпоредби на ЗЗШОС, съгласно който „локални източници на шум“ са търговските обекти, увеселителните заведения, сервизите за услуги, разположени на територията, определена като урбанизирана територия по Закона за устройство на територията. 2. Национална система за мониторинг на шума в урбанизираните територии, в която се включва измервания и/или изчисленията на шума в урбанизираните територии в определени пунктове един път годишно по Наредба № 54/2010 г. (обн. ДВ, бр. 3/2011 г.) в съответствие с „Методика за определяне на броя, разположението и разпределението на пунктовете за мониторинг на шума, както и периодичността на измерванията и/или изчисленията на шумовите нива“, посочена в чл. 6, ал. 2 от Наредба № 54/2010 г. 3. Извършване на лабораторни анализи и дейности по искане от физически и юридически лица. <p>В програмата за мониторинг на шума в урбанизираните територии на РЗИ няма заложили пунктове за мониторинг разположени върху територии, прилежащи към железопътни трасета, както и пунктове около трасета на железопътни отсечки, включени в списъка на проекти по ОПТТИ 2014-2020.</p> <p>Съгласно чл.34 от Наредба № 54 от 13.12.2010 г. за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда ИАОС създава и поддържа база данни само за резултатите от контрола на промишлените източници на шум.</p> <p>Предвид горното няма нарочно събрани данни по този индикатор.</p>	<p>Няма нарочно обработени данни и информация по отношение изпълнението на тази мярка, поради което не могат да се направят изводи за изпълнението на този индикатор.</p>

№	Мерки за наблюдение и контрол, индикатори (единица за измерване)	Стойности за периода 2020-2022г. и базовата 2014г. (за сравнение)	Анализ на стойностите на индикаторите
		<p>Не може да бъде направена и сравнимост на информацията по тази мярка, дадена в Първи доклад, тъй като са използвани данни от Националните доклади за опазване на околната среда в Република България, които 2021 и 2022г. не са публикувани на страницата на ИАОС. От данните за 2014г. (базова) - регламентираните допустими шумови нива са превишени в 72% от контролните пунктове в страната и за 2020г. - 68,13 % от контролните пунктове в страната, не могат да се направят изводи за общата тенденция.</p>	
6.	<p>Мярка: Установяване на случаи на наводнения вследствие на недостатъчна пропускливост на мостове и водостоци по транспортната инфраструктура</p> <p>Индикатор: Наводнения, вследствие на недостатъчна водна пропускливост на мостове и водостоци по транспортната инфраструктура</p> <p><i>(Брой наводнения: Засегнати площи, дка; Нанесени щети - описание.)</i></p>	<p>Съгласно предоставена информация от НКЖИ за железопътните проекти, за част от проектите няма данни за установени наводнения, а за друга - не са извършвани или не са приключили строителните дейности по жп проекти в участъци на големите и малките съоръжения - мостове и водостоци и данни за случаи на наводнения вследствие недостатъчна пропускливост на съоръженията не може да бъдат предоставени.</p> <p>Съгласно предоставена информация от АПИ за пътните проекти, няма установени случаи на наводнения.</p> <p>Съгласно информация на басейновите дирекции, в обхвата на проектите в обхвата на ИТС не са установени случаи на наводнения вследствие на недостатъчна пропускливост на мостове и водостоци по транспортната инфраструктура за годините 2020, 2021 и 2022.</p>	<p>За отчетния период няма установени случаи на наводнения вследствие на недостатъчна пропускливост на мостове и водостоци по транспортната инфраструктура.</p>
7	<p>Мярка: Проследяване на въздействието върху водите</p> <p>Индикатор: Установена промяна/влошаване в състоянието на водите</p> <p><i>(Брой засегнати водни тела по райони за басейново управление)</i></p>	<p>По данни на АПИ за пътни проекти:</p> <ul style="list-style-type: none"> За обект: АМ „Струма“ в участъка на Лот 3.1 – тунел „Железница“, Обособена позиция № 1- участък от км 366+000 до км 366+720, включително обслужващ тунелен път при северния портал на тунел „Железница“. <p>През 2020 и 2021 г. са изпълнявани условията в разрешително за ползване на повърхностен воден обект № 42170468 от 30.07.2019 г., с краен срок на действие 30.07.2024 г., отнасящо се за изграждане на мост над река Струма при км 366+215. През 2022 г. строителството на обекта е спряно с акт обр. 10 за установяване състоянието на строежа при спиране на строителството.</p>	<p>Няма нарочно събрани и обработени данни по този индикатор. От предоставената информация от бенефициентите и БД може индиректно да се направи извод за липсата на промяна или влошаване на състоянието на водите.</p> <p>Може да се потвърди извода, направен в Първи доклад, че „Индикаторът не е работещ, тъй като не е възможно да бъде изолирано въздействието върху водни обекти от линейната пътна</p>

№	Мерки за наблюдение и контрол, индикатори (единица за измерване)	Стойности за периода 2020-2022г. и базовата 2014г. (за сравнение)	Анализ на стойностите на индикаторите
		<ul style="list-style-type: none"> За обект: АМ „Струма“ Лот 3.1 „Благодивград – Крупник“, обособена позиция № 2, Подучастък № 2 от км 366+720 до км 369+000, включително обслужващ тунелен път при южния портал на тунел „Железница“ и площадка за хеликоптери“: <p>Непосредствено след тунел „Железница“ трасето пресича Суха река на км 369+825 – реката е пресъхнала. Издадени са: Разрешително за ползване на повърхностен воден обект № 8 от 07.10.2019г. от Община Симитли за мост на директно трасе; Разрешително за ползване на повърхностен воден обект № 6 от 12.08.2019г. от Община Симитли за Корекция на Сухата река; Разрешително за ползване на повърхностен воден обект № 7 от 12.08.2019г. от Община Симитли за изграждане на мост на р. Суха при км 0+026,72 на обслужващ път при Южен портал. Строителните дейности за обекта са приети с Констативен акт обр. 15 през 2023г.</p> <ul style="list-style-type: none"> За обект: Модернизация на път I-8 “Калотина-п.в. Храбърско” (АМ Европа) от км 15+500 до км 32+447.20. <p>Издадено е Разрешително за ползване на воден обект №12170739/23.07.2019г., като строителните дейности за обекта са приети с Констативен акт обр. 15 през 2021г.</p> <p>По данни на ДП НКЖИ част от жп проектите не засягат водни обекти, а при друга - През отчетния период не са започнали строителни дейности по изграждане на мостовете и водостоците и информация за промяна в състоянието на водите не може да бъде докладвана. При останалите обекти от жп инфраструктурата в обхвата на ИТС няма данни за установена промяна/влошаване в състоянието на водите.</p> <p>По информация от басейновите дирекции няма данни за установена промяна/влошаване в състоянието на водите вследствие на транспортна инфраструктура. От страна на БДЗБР и БДДР, изрично е посочено, че:</p> <p>В действащия План за управление на речните басейни на ЗБР(ПУРБ на ЗБР), а също и в актуализирания проект на ПУРБ на ЗБР (2022-2027г.) извършените оценки на въздействието от оттичането на води от транспорта, както и атмосферните отлагания от транспорта, показват, че този вид инфраструктура не се явява като</p>	<p><i>инфраструктура от всички останали видове въздействия и натиск върху водните тела.“.</i></p>

№	Мерки за наблюдение и контрол, индикатори (единица за измерване)	Стойности за периода 2020-2022г. и базовата 2014г. (за сравнение)	Анализ на стойностите на индикаторите
		<p>значим дифузен натиск на замърсяване и влошаване на състоянието на водите в териториалния обхват на Западноромански район.</p> <p>По данни на БДДР в проекта на ПУРБ (2021-2027г.) не е констатирано значимо въздействие от транспорт, тъй като няма водни тела, за които да е установено недостигане на добро състояние, поради транспортна дейност.</p>	
8.	<p>Мярка: Контрол по изпълнението на мерки за техническа и биологична рекултивация, ландшафтно оформяне и озеленяване на транспортни обекти</p> <p>Индикатор: Изпълнени проекти за техническа и биологична рекултивация, ландшафтно оформяне и озеленяване за транспортни обекти</p> <p>{Площ, дка; % спрямо общия брой транспортни обекти по ИТС}</p>	<p>По данни от АПИ, изпълнението на тази мярка е отчетено за следните пътни проекти:</p> <p>АМ Струма - В изпълнение на постановените условия в Решение по ОВОС 1-1/2018 г. и Решение 3-3/2017 г., е изпълнено условието за използване на местни растителни видове, адаптивни към условията и не внасящи дисхармония в ландшафтите и озеленяване по подходящ начин на отворите за преминаване на диви животни; както и са използвани инвазивни и потенциално инвазивни чужди за България видове висши растения с цел предотвратяване нахлуването на неместни видове в природните местообитания, предмет на опазване в ЗЗ Кресна-Илинденци и биоразнообразието изобщо.</p> <ul style="list-style-type: none"> • За обект: АМ „Струма“ Лот 3.1 „Благоевград- Крупник“, Обособена позиция № 1-участък от км 366+000 до км 366+720, включително обслужващ тунелен път при северния портал на тунел „Железница“ през 2021 г. са изпълнени следните мероприятия за озеленяване и ландшафтно оформяне на скатове и околния терен: <ul style="list-style-type: none"> - Основните типове откоси на директното трасе са затревени с хидропосев с тревна смеска – 7 дка, - Засаждане на дървесна растителност – средноразмерна фиданка. - Засаждане на широколистни декоративни храсти. - Не е разположена висока растителност в зоните на преминаващи напречно водостоци и друга инфраструктура. • За обект: АМ „Струма“ Лот 3.1 „Благоевград – Крупник“, обособена позиция № 2, Подучастък № 2 от км 366+720 до км 369+000, включително обслужващ тунелен път при южния портал на тунел „Железница“ и площадка за хеликоптери“ през 	<p>Не е налична нарочно събрана информация по този индикатор.</p> <p>Независимо от това, може да се потвърди извода, направен в Първи доклад, че: <i>„Дори и при наличие на данни, индикаторът не е информативен за отчитане на степен на въздействие върху околната среда, предвид че липсват такива нормативно определени прагове/норми на въздействие.“</i></p>

№	Мерки за наблюдение и контрол, индикатори (единица за измерване)	Стойности за периода 2020-2022г. и базовата 2014г. (за сравнение)	Анализ на стойностите на индикаторите
		<p>2022 г. са изпълнени следните мероприятия за озеленяване и ландшафтно оформяне на скатове и околния терен:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Освободена е ивицата непосредствено до банкета от дървесна и храстова растителност с цел безопасност и поддръжка. - Не е разположена висока растителност в зоните на преминаващи напречно водостоци и друга инфраструктура. - Основните типове откоси на директното трасе са покрити с хумус и хидропосев с тревна смеска, комбинирано с храсти. <p>Общият обем на отнетия хумус е 2720 м³, включително и от Северен портал на тунела. В обхвата на отчуждената територия са направени 2 депа за хумус – първото депо е с площ 900м², а второто депо е с площ от 300м².</p> <ul style="list-style-type: none"> • За обект: АМ „Струма“ Лот 3.1 „Благоевград – Крупник“, обособена позиция № 3, подучастък № 3 от км 369+000 до км 370+400, през 2020 г. са изпълнени следните мероприятия за озеленяване и ландшафтно оформяне на скатове и околния терен: <ul style="list-style-type: none"> - Затревяване в три етапа на площите с тревна смеска 40 кг/дка на площ 30 дка. - Засаждане на 7 – 9 г. фиданки в дупки 80/80/80 см - Засаждане на непикирани фиданки и храсти със садилен кол /меча на Колесов/ - Доставка и разстилане на плодородна почва при 0,10 м насип за затревяване • За обект: Модернизация на път I-8 “Калотина-п.в. Храбърско” (АМ Европа) от км 15+500 до км 32+447.20 <ul style="list-style-type: none"> - В изпълнение на Решение ОВОС 5-3/2013 г. за обект АМ Европа е реализирано озеленяване и рекултивационни мероприятия в участък от км 13+000 до 31+000, в който трасето пресича или минава по границите на ЗЗ с видове, характерни за съответната защитена зона. 	

№	Мерки за наблюдение и контрол, индикатори (единица за измерване)	Стойности за периода 2020-2022г. и базовата 2014г. (за сравнение)	Анализ на стойностите на индикаторите
		<p>Съгласно представената информация от ДП НКЖИ, в отчетния период не са изпълнявани мерки за техническа и биологична рекултивация, ландшафтно оформяне и озеленяване на транспортни обекти в обхвата на ИТС.</p> <p>През 2020 година от „Метрополитен“ ЕАД е извършена рекултивация, ландшафтно оформяне и озеленяване при изпълнението на Проект за разширение на метрото в гр. София, Линия 3, Етап I - „ бул. Владимир Вазов – ЦГЧ – ул. Житница” с площ от 6 дка</p> <p>През 2021 година от „Метрополитен“ ЕАД е извършена рекултивация, ландшафтно оформяне и озеленяване при изпълнението на Проект за разширение на метрото в гр. София, Линия 3, Етап II - участък „ул. Житница– жк Овча купел – Околовръстен път” с площ от 3 дка.</p> <p>При изпълнението на одобрените за финансиране и реализирани от ИАППД проекти по ИТС през периода 2020-2022 г. няма установени негативни въздействия от изпълнението на проектите</p>	
9.	<p>Мярка: Проследяване на въздействието върху природни местообитания</p> <p>Индикатор: Засягане на природни местообитания (Площ, дка)</p>	<p>По отношение изпълнението на тази мярка, от АПИ са предоставени общи данни за проекти, които са реализирани в отчетния период.</p> <ul style="list-style-type: none"> • За обект: АМ „Струма“ Лот 3.1 „Благоевград – Крупник“ <p>В Решение 5-ПР/2015 на МОСВ е отразено, че при реализацията на АМ Струма лот 3.1 се засягат 124.912 дка или 0.09% от площта на зона BG0001022 „Орановски пролом – Лешко“ и 12 дка от природно местообитание 91Н0* Панонски гори, което представлява 0,18% от площта му.</p> <ul style="list-style-type: none"> • За обект: Модернизация на път I-8 “Калотина-п.в. Храбърско“ (АМ Европа) от км 15+500 до км 32+447.20 <p>В Решение ОВОС 5-3/2013 г. за обекта е посочено, че общата засегната площ на защитена зона BG0000322 „Драгоман“ е 169.273дка, което представлява 0,079% от общата площ.</p>	<p>Няма нарочно събрана и обработена информация от бенефициентите по този индикатор, поради което не могат да се проследят тенденции и направят изводи за степен на въздействие върху природни местообитания</p>

№	Мерки за наблюдение и контрол, индикатори (единица за измерване)	Стойности за периода 2020-2022г. и базовата 2014г. (за сравнение)	Анализ на стойностите на индикаторите
		<p>По данни от ДП НКЖИ мярката е неприложима за част от жп проектите в обхвата на ИТС, тъй като не се засягат ЗЗ или не е започнало строителство в отчетния период.</p> <p>Предоставени са общи данни за проект „Рехабилитация на жп участък Пловдив-Бургас фаза 2.“ по години в отчетния период:</p> <p>ЗЗ Стралджа BG0000205 се пресича от компонент 8 "Рехабилитация на железопътната отсечка Стралджа - Церковски в участъка от км 217+210 до км 219+059" - не се засягат природни местообитания. За обекта е издадено Разрешение за ползване от 31.05.2018 г. и същият е въведен в редовна експлоатация. ЗЗ Река Стряма BG0000429 се пресича от компонент 4 "Рехабилитация на железопътен участък Пловдив - Оризово" - не се засягат природни местообитания. За обекта е издадено Разрешение за ползване от 05.03.2020г. и същият е въведен в редовна експлоатация.</p> <p>При изпълнението на одобрените за финансиране и реализирани от ИАППД проекти по ИТС през периода 2020-2022 г. няма установени негативни въздействия от изпълнението на проектите.</p>	
10.	<p>Мярка: Проследяване на въздействието върху местообитания на видове</p> <p>Индикатор: Засягане на местообитания на видове (Площ, дка)</p>	<p>От страна на бенефициентите е представена обща информация за засягане на ЗЗ. Няма нарочно събрана и обработена информация по отношение засягането на местообитания на видове.</p>	<p>Няма конкретни данни за индикатора, които да могат да бъдат анализирани и от които да бъдат изведени тенденции и изводи за степен на въздействие върху местообитания на видове.</p>
11.	<p>Мярка: Проследяване на въздействието върху защитени зони</p> <p>Индикатор: Реализирани мерки срещу фрагментация в защитени зони, включително</p>	<p>По данни от ДП НКЖИ мярката е неприложима за част от жп проектите в обхвата на ИТС, тъй като не се засягат ЗЗ или не е започнало строителство в отчетния период. За останалата част от проектите информация за засегнати популации на целеви за опазване видове от Natura 2000 ще може да бъде подадена след приключване на строителството на обекта и след въвеждане в експлоатация на цялото железопътно трасе, предмет на рехабилитация.</p>	<p>Няма конкретни данни за индикатора, които да могат да бъдат анализирани и от които да бъдат изведени тенденции и изводи за проследяване на въздействието върху ЗЗ.</p>

№	Мерки за наблюдение и контрол, индикатори (единица за измерване)	Стойности за периода 2020-2022г. и базовата 2014г. (за сравнение)	Анализ на стойностите на индикаторите
	защитни екрани за птици и прилепи <i>(Площ)</i>	Обобщено, от страна на бенефициентите е представена обща информация. Няма нарочно събрана и обработена информация по отношение реализирани мерки, изразени в площи, срещу фрагментация в защитени зони, включително защитни екрани за птици и прилепи.	
12.	<p>Мярка: Проследяване на въздействието върху популациите на целеви за опазване видове от Натура 2000</p> <p>Индикатор: Засягане на популации на целеви видове <i>(брой)</i></p>	<p>За проследяване на въздействието върху компонентите на околната среда и за двата обекта - АМ Струма и АМ Европа, АПИ е изработила и съгласувала Планове за управление на околната среда и Планове за собствен мониторинг.</p> <p>През 2024 година АПИ е сключила рамково споразумение за изпълнение на горесцитираните разработки, като в обхвата на мониторинга ще бъде проследено и въздействието върху популациите на целеви за опазване видове от Натура 2000.</p> <p>От предоставена информация от ДП НКЖИ мярката е неприложима за част от жп проектите в обхвата на ИТС, тъй като не се засягат 33 или не е започнало строителство в отчетния период. За останалите проекти информация за засегнати популации на целеви за опазване видове от Натура 2000 ще може да бъде подадена след приключване на строителството и след въвеждане в експлоатация на железопътните трасета.</p> <p>Обобщено, от страна на бенефициентите е представена обща информация. Няма нарочно събрана и обработена информация по отношение засягане на популации на целеви видове.</p>	Няма конкретни данни за индикатора, които да могат да бъдат анализирани и от които да бъдат изведени тенденции и изводи за проследяване на въздействието върху популациите на целеви за опазване видове от Натура 2000.
13.	<p>Мярка: Проследяване на въздействието върху археологическите обекти</p> <p>Индикатор: Идентифицирани, разкрити и съхранени археологически обекти <i>(Брой)</i></p>	<p>По данни от АПИ по отношение изпълнение на тази мярка за пътните проекти:</p> <p>През 2020 г. е извършвано археологическо наблюдение по време на строителство по трасето на за „Автомагистрала „Струма“ – Лот 3.1 тунел „Железница“. Не са регистрирани археологически обекти.</p> <p>През 2020 г. е извършено спасително археологическо проучване на археологически обект от км 18+720 до км 18+800 по трасето на инфраструктурен проект „Модернизация на път I-8 „Калотина-СОП“.</p>	От представената информация от Бенефициентите, при проектите, за които е приложимо, се провеждат археологически проучвания и наблюдения, съгласно изискванията на ЗКН.

№	Мерки за наблюдение и контрол, индикатори (единица за измерване)	Стойности за периода 2020-2022г. и базовата 2014г. (за сравнение)	Анализ на стойностите на индикаторите
		<p>През 2020 г. по трасето на АМ „Хемус“ са извършени археологически проучвания по следните договори:</p> <ul style="list-style-type: none"> -„Извършване на пълни спасителни археологически проучвания на археологически обекти 04 - Брестница 4 и „Пътна връзка 3 (Варна – Път I-4)“ -„Извършване на археологическо проучване на Обекти № 85.1, № 85.2 и № 88 по трасето на Автомагистрала „Хемус“ -„Извършване на археологическо проучване – издирване на археологически обекти в рамките на обхвата, съгласно парцеларните планове разработени за трасето на АМ „Хемус“ участъци 4,5 и 6 от км 139+340 (края на п.в. при пресичане с път II-35) до км 223+426,75 (след пресичането с път I-5) -„Извършване на археологически проучвания по трасето на обект: Автомагистрала „Хемус“ участък I от км 87+800 до км 103+150, включително п.в. „Боаза“ и п. в. „Дерманци“ и участък II от км 103+150 до км 122+260, включително п.в. „Каленик“ -„Извършване на пълното археологическо проучване на обект 19 от км 132+050 до км 132+140 (133+470-133+600) по трасето на АМ „Хемус““ <p>През 2020 г. е извършено археологическо наблюдение по време на строителство по трасето на обект: „Обходен път на гр. Бургас от км 230+700 на път I-9 Сарафово - Бургас до км 493+550 на път I-6 Ветрен-Бургас и локални платна“. Не са регистрирани археологически обекти.</p> <p>През 2021 г. по трасето на АМ „Хемус“ са извършени археологически проучвания по следните договори:</p> <ul style="list-style-type: none"> -„Извършване на пълни спасителни археологически проучвания на археологически обекти № 10 и № 11 по трасето на автомагистрала "Хемус". -„Извършване на археологическо проучване на обекти от км 104+050 до км 104+350, от км 116+850 до км 116+900, от км 119+750 до км 119+925 и между км 180+120 и км 180+400 по трасето на АМ „Хемус““ 	

№	Мерки за наблюдение и контрол, индикатори (единица за измерване)	Стойности за периода 2020-2022г. и базовата 2014г. (за сравнение)	Анализ на стойностите на индикаторите
		<p>- "Извършване на археологическо проучване на площадки за отдих, северно и южно от обект 85.2- селище, от км 321+800 до км 322+340 по трасето на АМ "Хемус".</p> <p>За АМ „Струма“ Лот 3.1 „Благоевград – Крупник“, обособена позиция № 2, Подучастък № 2 от км 366+720 до км 369+000, включително обслужващ тунелен път при южния портал на тунел „Железница“ и площадка за хеликоптери“: В обхвата на трасето не попадат регистрирани културни ценности.</p> <p>По данни от ДП НКЖИ по отношение изпълнение на тази мярка за железопътните проекти:</p> <p>"Модернизация на жп линия София-Пловдив: жп участък Елин Пелин-Костенец" през 2020г. - 1 брой: Обект № 5 - в непосредствена близост до гара Ихтиман, на 1,750 км югозападно от центъра на гр. Ихтиман. общ. Ихтиман, между км 54+860 и 55+070 с приблизителната площ 40,5 дка, като площта в границите на сервитута е 9 дка.</p> <p>Пред 2021г. - 1 брой: Обект №12 – на 0,900 км източно от гр. Костенец в землището на с. Долна Василица, общ. Костенец при тунел №9 и км 71+500. Обектът представлява надгробна могила.</p> <p>През 2022г. - 1 брой: Обект № 3 - в м. Аладжиови круши, на 2,300 км северно от центъра на с. Пауново, общ. Ихтиман, между км 36+320 и км 39+58, с приблизителна площ е 28 дка.</p> <p>„Рехабилитация на жп участък Пловдив-Бургас фаза 2“</p> <p>През 2020г. – 1. Теренно археологическо проучване. Разкрити разнообразни археологически структури, 28 сондажа, железопътен участък Ямбол - Зимница, при гара Завой, землище на с. Завой, общ.Тунджа, обл. Ямбол</p> <p>2. Спасително археологическо проучване Обект № 2. Разкрити разнообразни археологически структури, 10 сондажа, от км 45+900 до км 46+100, железопътен участък Оризово - Михайлово, землището на с. Черна гора, общ. Чирпан.</p> <p>3. Спасително археологическо проучване Обект № 4. Разкрити са разнообразни структури и съдове, 2 съоръжения. Наличие на структури от халколит, желязната</p>	

№	Мерки за наблюдение и контрол, индикатори (единица за измерване)	Стойности за периода 2020-2022г. и базовата 2014г. (за сравнение)	Анализ на стойностите на индикаторите
		<p>епоха и Средновековие. Железопътен участък Оризово - Михайлово, землище на гр. Чирпан.</p> <p>4. Спасително археологическо проучване Обект № 5. Разкрити 27 археологически структури, 17 сондажа от халколит, желязна епоха, римска епоха и Средновековие, от км 58+740 до км 58+880, железопътен участък Оризово - Михайлово, землището на гр. Чирпан.</p> <p>5. Спасително археологическо проучване Обект № 6. Разкрити са археологически структури, 21 сондажа от Късножелязна епоха. Железопътен участък Оризово - Михайлово, м. Баш Колиба, землището на гр. Чирпан.</p> <p>6. Спасително археологическо проучване Обект № 11. Разкрити керамични съдове, без археологически структури, 14 сондажа в железопътен участък Оризово - Михайлово, землището на с. Самуилово, общ. Стара Загора.</p> <p>През 2021г. - 1. Теренно издирване по компонент "Проектиране и изграждане на системи за сигнализация и телекомуникации".</p> <p>2. Спасителни археологически проучвания Подобект 229. Няма наличие на археологически структури, ниска концентрация на археологически фрагменти. Железопътен участък на км 244+619, землището на село Черноград, общ. Айтос.</p> <p>3. Спасително археологическо проучване. Разкрити 4 бр. християнски гробове, християнски некропол, 4 бр. средновековни жилища. Железопътен участък Ямбол - Зимница, при гара Завой, землище на с. Завой, общ. Тунджа, обл. Ямбол.</p> <p>4. Спасително археологическо проучване Обект № 4. Концентрация на множество археологически структури. Железопътен участък Оризово - Михайлово, от км 58+500 до км 58+680, землище на гр. Чирпан, обл. Стара Загора.</p> <p>5. Спасително археологическо проучване Обект № 6. Разкрити са 30 структури от Късната желязна епоха, 40 постройки от Средновековието и множество разнообразни структури. Железопътен участък Оризово - Михайлово, м. Баш Калиба, землище на гр. Чирпан, обл. Стара Загора.</p>	

№	Мерки за наблюдение и контрол, индикатори (единица за измерване)	Стойности за периода 2020-2022г. и базовата 2014г. (за сравнение)	Анализ на стойностите на индикаторите
		<p>6. Спасително археологическо проучване Обект № 9. Разкрити са съществуващи структури от желязна епоха и римска епоха. Железопътен участък Оризово - Михайлово, от км 65+000 до км 65+150, землище на село Свобода, общ. Чирпан.</p> <p>През 2022г. - 1. Теренни археологически проучвания Подобект 219. 75 сондажа, разкрити са 18 структури от бронзовата епоха и късно римски век. Железопътен участък на км 151+770, землището на село Коньово, общ. Нова Загора.</p> <p>2. Спасително археологическо проучване на Обект № 4. Разкрити са 37 археологически структури от Средновековието. Различни структури от желязната епоха и късния халколит. Железопътен участък Оризово - Михайлово, землище на гр. Чирпан, обл. Стара Загора.</p> <p>3. Спасително археологическо проучване Обект № 5. Разкрити са множество археологически структури от различни епохи. Железопътен участък Оризово - Михайлово, от км 58+740 до км 58+880, землище на гр. Чирпан, обл. Стара Загора</p> <p>"Модернизация на жп линия Волуяк-Драгоман" – през 2021 и 2022г. са проучени общо 8 археологически обекта.</p> <p>"Развитие на възел София: жп участък София-Волуяк" - Съгласно научен доклад от извършени теренни проучвания за издирване на археологически обекти в обхвата на проект: Развитие на железопътен възел София", в обхвата на проект "Развитие на възел София: жп участък София-Волуяк" няма регистрирани археологически обекти. Сключен договор №11506/20.09.2021 г. за наблюдение по време на строителството</p> <p>През отчетния период не са идентифицирани, разкрити и съхранени археологически обекти при следните "Модернизация на жп участък София-Елин Пелин", "Модернизация на жп участък Костенец-Септември", „Възстановяване на проектните параметри на жп линията Русе-Варна“, „Модернизация на железопътната линия Карнобат-Синдел (Изграждане на тунел Лозарево - Прилеп) и на отсечки от линията“, „Изграждане на интермодален терминал в северен централен район на планиране в България – Русе“, „Реконструкция на ключови гарови комплекси по направленията, по които се реализират железопътни инфраструктурни проекти“,</p>	

№	Мерки за наблюдение и контрол, индикатори (единица за измерване)	Стойности за периода 2020-2022г. и базовата 2014г. (за сравнение)	Анализ на стойностите на индикаторите
		<p>„Рехабилитация на железопътната инфраструктура по участъците на жп линия Пловдив-Бургас-възстановяване, ремонт и модернизация на тягови подстанции Бургас, Карнобат и Ямбол“, „Развитие на жп възел Пловдив“ - няма данни за идентифицирани, разкрити и съхранени археологически обекти.</p> <p>За проект "Модернизация на тягови подстанции Варна и Разград, изграждане на тягова подстанция Русе и въвеждане на SCADA" – мярката е неприложима.</p> <p>При изпълнението на инвестиционните проекти на Метрополитен ЕАД в периода от 2017 до 2022г. не са идентифицирани и разкривани археологически обекти</p>	

8. Анализ и оценка на събраната информация за въздействието на ИТС върху околната среда

Въз основа на събраната информация от МТС, Бенефициентите на проекти, включени в ИТС за периода до 2030г., други ведомства - НСИ, РЗИ, ИАОС, БД, контролните органи по околна среда – РИОСВ и БД, и извършените теренни огледи на обекти, може да се обобщи следното:

По отношение на събирането на данни за изпълнение на проектите по ИТС за периода на оценка:

Бенефициентите са предоставили изчерпателна информация за развитието на проектите, както и общия им физически напредък за периода 01.01.2020-31.12.2022г. Такава информация не е получена от АПИ по отношение на пътните проекти, включени в ИТС. Допълнителна информация за разработването на този раздел от доклада е използвана от годишните доклади за изпълнение на програмата в отчетния период.

По отношение на начина на изпълнение на мерките за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последици от осъществяването на ИТС, поставени в Становище по ЕО № 1-1/2017 г., е получена информация от всички Бенефициенти, съгласно която бенефициентите съобразяват заложените мерки в т. I.Б. от Становището по ЕО съобразно предвижданията на всеки конкретен проект.

За голяма част от мерките (напр. касаещи по принцип изпълнение на нормативна уредба и залагане на определени предвиждания в процеса на проектиране), в отчетния период няма данни за промяна по отношение на начина на изпълнение от страна на Бенефициентите, спрямо докладването в предходния Първи доклад.

По отношение на индикаторите по наблюдение и контрол, поставени в Становището по ЕО на ИТС в периода до 2030 г.:

По отношение на индикаторите, които са определени от МОСВ като компетентен орган, в т. II.2 от Становище по ЕО № 1-1/2017 г., е предоставена информация от всички Бенефициентите, РЗИ, НСИ, ИАОС и БД. Въз основа на събраната информация и данни за голяма част от индикаторите (напр. Проследяване на въздействието върху водите, контрол по изпълнението на мерки за техническа и биологична рекултивация, ландшафтно оформяне и озеленяване на транспортни обекти, проследяване на въздействието върху природни местообитания и др.), в отчетния период няма нарочно събрана и обработена информация от бенефициентите, поради което не могат да се проследят тенденции и да се направят изводи за степен на въздействие. Събраните данни за другата част от индикаторите не могат да се обвържат конкретно и еднозначно с развитието и изпълнението на проектите по ИТС, което ги прави в определена степен неинформативни и нерелевантни.

За индикаторите, за които има близки до исканите данни, не могат да се направят еднозначни изводи, тъй като данните не могат да се обвържат еднозначно с реализираните проекти от ИТС.

По отношение на начина на изпълнение на условията и мерките, заложените в издадените решения по глава шеста от ЗООС и по чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие за съответния проект за периода 2020-2022 г.:

На база на предоставената информация и документация от бенефициентите, мерките и условията от издадените решения по глава шеста от ЗООС и чл.31 от ЗБР се изпълняват към

съответните етапи, относими към конкретното развитие на всеки проект. Това се потвърждава и от извършените посещения и теренни огледи, в рамките на дейностите по изготвяне на настоящия Доклад.

АПИ, като Бенефициент по пътните проекти, в обхвата на ИТС, не е предоставила изчерпателна и еднозначна информация за начина на изпълнение на всички конкретни мерки и условия от крайните актове по реда на глава шеста на ЗООС и по чл.31 от ЗБР, от което не може да се направи еднозначно заключение по отношение прилагания подход за съобразяване на заложените изисквания. Информацията за тези проекти в настоящия доклад е от годишните доклади за изпълнение на програмата в отчетния период и данните, подадени от съответните РИОСВ и БД.

За проектите с Бенефициенти „Метрополитен“ ЕАД, ДППИ, ИАППД и ИАМА, се потвърждава извода, направен във Първия доклад, като се отчита пълно изпълнение на задълженията, произтичащи от глава шеста, раздел втори на ЗООС.

От получената информация от контролните органи по околна среда – РИОСВ и БД, свързана с осъществения контрол по условията и мерките (вкл. свързани с управление на водите) в Решенията, издадени по реда на глава шеста от ЗООС и по чл. 31 от ЗБР за конкретните проекти в обхвата на ОПТТИ, може да се обобщи, че от страна на РИОСВ (с някои изключения - РИОСВ-Плевен, Благоевград, Русе, Варна, Велико Търново) не са извършвани проверки и не е осъществяван контрол в отчетния период, като получената информация е само на база документална кореспонденция по изпълнение на някои условия от решенията, свързани с изискване за съгласувания от съответната РИОСВ. Няма получена информация от РИОСВ-София.

Няма данни за установени нарушения и наложени санкции от компетентните и контролни органи, с изключение на наложени санкции от страна на БДДР за участък 4 от АМ „Хемус“, които са платени. В резултат на извършените обходи на терен е установено като цяло изпълнение на мерките и условията, които могат да бъдат констатирани при посещенията на обектите. Въз основа на събраната и анализирана информация и документация, не е идентифицирана необходимост от допълнителни мерки за предотвратяване на въздействието върху околната среда, тъй като не са установени въздействия извън оценените в доклада за ЕО и в рамките на процедурите по ОВОС и ОС за конкретните проекти, но следва да се гарантира ефективното изпълнение на действащите мерки и условия от тези актове.

Въз основа на информацията в настоящия доклад се потвърждава изводът, направен във Първия доклад, а именно, че: *„Необходимо е да се синхронизира и актуализира, съобразно приложимото законодателство, начинът на контрол, извършван от органите по околна среда, органите за опазване на човешкото здраве и в тази връзка да се засили ефективността на контрола, извършван от бенефициентите по ИТС.“*

9. Заключение за въздействието върху околната среда и човешкото здраве за периода

Въз основа на събраната информация от МТС, Бенефициентите на проекти, включени в ОПТТИ, други ведомства - НСИ, РЗИ, ИАОС, БД, контролните органи по околна среда – РИОСВ и БД, извършените теренни огледи на обекти, и направения анализ в т.8 по-горе, може да се обобщи следното:

В отчетния период, на ниво „стратегия“, за част от индикаторите се потвърждава направеният извод от доклада за предходния период (2017-2019г.) за липса на данни, събрани за целта на програмата поради което не може да се направят съответните изводи за изпълнението на тези индикатори.

Събраните данни за другата част от индикаторите не могат да се обвържат конкретно и еднозначно с развитието и изпълнението на проектите по ИТС, което ги прави в определена степен неинформативни и нерелевантни. Следва да се отбележи, че индикаторите в т.ИІ.2 от Становище по ЕО № 1-1/2017 г., са определени от МОСВ като компетентен орган.

Няма данни за настъпили значителни негативни въздействия върху околната среда и рисковете за човешкото здраве в резултат на изпълнението на ИТС.

В отчетния период, на ниво „проекти“, бенефициентите предприемат действия за изпълнение на мерките и условията от постановените актове по реда на глава шеста на ЗООС и чл.31 от ЗБР, което се установява на база на предоставената информация и документация от тях. Това се потвърждава и от извършените посещения и теренни огледи, в рамките на дейностите по изготвяне на настоящия Доклад, където е установено като цяло изпълнение на мерките и условията, които могат да бъдат констатирани при посещенията на обектите. Индиректно, в подкрепа на този извод е и фактът, че от страна на контролните органи по околна среда – РИОСВ и БД няма установени нарушения и налагани санкции в отчетния период, за проекти в обхвата на ИТС, с изключение на единичен случай - наложени санкции от страна на БДДР за участък 4 от АМ „Хемус“, които са платени.

Следва да се отбележи, че в отчетния период за голяма част от проектите не е осъществяван контрол от страна на РИОСВ по изпълнение на условията и мерките от решенията по глава шеста от ЗООС и чл.31 от ЗБР.

Въз основа на събраната и анализирана информация и документация, не е идентифицирана необходимост от допълнителни мерки за предотвратяване на въздействието върху околната среда, тъй като не са установени въздействия извън оценените в доклада за ЕО и в рамките на процедурите по ОВОС и ОС за конкретните проекти, но следва да се гарантира ефективното изпълнение на действащите мерки и условия от тези актове.

10. Препоръки за предприемане на коригиращи действия, за допълнителни мерки за предотвратяване на въздействието върху околната среда, за отпадане/ замяна/ допълване на индикатори по наблюдение и контрол и др.

10.1. Начин на изпълнение на направени препоръки в предходния доклад

По-долу е предоставена обобщена информация за начина на изпълнение на направени препоръки в Първия доклад:

Таблица 7 – Обобщена информация за начина на изпълнение на направени препоръки в Първия доклад

Първи доклад по наблюдение и контрол на ИТС		
№	Препоръки за предприемане на коригиращи действия	Начин на изпълнение
1	По отношение на спазването и ефективното изпълнение на мерките и условията от актовете по реда на глава шеста от ЗООС и чл. 31 от ЗБР следва да се осигури и гарантира от възложителите на съответните проекти цялостното им изпълнение, в т.ч. за етапа на експлоатация	<p>По данни, предоставени от Бенефициентите на проекти за отчетния период (2020-2022г.), мерките и условията, постановени в съответните решения по реда на глава шеста от ЗООС и чл.31 от ЗБР , вкл. за етапа на експлоатация, се изпълняват.</p> <p>Няма документирано нарушения от контролните органи по околна среда, с изключение на единичен случай - наложени санкции от страна на БДДР за участък 4 от АМ „Хемус“, които са платени.</p>
2.	Да се осигури поддържането на изградените съоръжения за опазване на биоразнообразието и защита от шума;	<p>Изпълнението на препоръката е обвързано с процеса на проектиране, където е задължително да бъдат съобразени поставените условия и мерки от решения по глава шеста от ЗООС и по чл. 31 от ЗБР.</p> <p>Няма нарочно обработени и предоставени данни по тази препоръка.</p> <p>Информация за периода 2020-2022 г. за начина на съобразяване с условията и мерките, свързани със шумозащитни съоръжения и съоръжения за опазване на биоразнообразието, постановени с издадените решения за съответния проект на ИТС, е представена в т. 6 на настоящия Доклад.</p>
3.	По отношение на биологичното разнообразие:	
3.1	Мрежите за предотвратяване попадане на пътното платно на костенурки, на Автомагистрала „Струма“ - Лот 3.1, да бъдат заменени с такива, които да издържат на атмосферни/климатични влияния, и да бъдат монтирани по-здраво. Да се извършва периодичен контрол по отношение на поддръжката, вкл. да се прилагат санкции при липса на или неадекватна такава;	<p>Посочените съоръжения са изпълнени и приети въз основа на одобрени и съгласувани проекти. Финансовите средства за изграждането им са одобрени и разплатени по ОПТТИ 2014-2020. Исканата промяна следва да бъде регламентирана и съгласувана с компетентните институции, като се отчете и обстоятелството, че това може да се отрази на направената инвестиция.</p> <p>По предоставени данни от АПИ:</p> <p>Съгласно издаденото решение по ОВОС за обект: АМ „Струма“ в участъка на Лот 3.1 – тунел „Железница“, Обособена позиция № 1- участък от км 366+000 до км 366+720, включително обслужващ тунелен път при северния портал на тунел „Железница“:</p> <p>През 2021 г., в зоната на съоръжението – мост над р. Струма, е монтирана мрежа за птици при пресичането на р. Струма - 408 м. От двете страни на река Струма (пред и след съоръжението) сервитутът е ограничен с телена оградна мрежа, закопана в земята за</p>

Първи доклад по наблюдение и контрол на ИТС		
№	Препоръки за предприемане на коригиращи действия	Начин на изпълнение
		<p>ограничаване достъпа на дребни животни и влечуги.</p> <p>За обект: АМ „Струма“ Лот 3.1 „Благоевград – Крупник“, обособена позиция № 2, Подучастък № 2 от км 366+720 до км 369+000, включително обслужващ тунелен път при южния портал на тунел „Железница“ и площадка за хеликоптери“:</p> <p>Тунел „Железница“ попада в обхвата на защитена зона „Орановски пролом - Лешко“</p> <p>В отсечката от км 368+720 до км 369+000, двустранно са проектирани мрежи с отвор 5X5 мм и височина 1500 мм, вкопани в земята на 150 мм и комбинирана нагоре с метална мрежа 50 см.</p> <p>Съгласно решението по ОВОС чувствителните места на херпетофауната е от км 368+900 до км 371+400 и около порталите на тунела, поради тази причина двустранно в обхвата на магистралата указан по-горе се поставени такива мрежи.</p> <p>Допълнителен проход под магистралата в този участък е проектиран тръбен водосток ф100на обслужващия път при км 0+067:</p> <p>За обект: АМ „Струма“ Лот 3.1 „Благоевград – Крупник“, обособена позиция № 3, подучастък № 3 от км 369+000 до км 370+400:</p> <p>Двустранно са изпълнени мрежи с отвор 5x5 мм и височина 1500 мм, вкопани в земята на 150 мм и комбинирана нагоре с метална мрежа 50 см. През 2022 г. към вток и отток на многовидови проходи за земноводни, влечуги и други дребни животни, а именно: тръбен водосток ф150 при км 369+090; тръбен водосток ф150 при км 369+740; правоъгълен водосток 200/200 при км 369+920; тръбен водосток ф150 при км 370+060 и тръбен водосток ф150 при км 370+240, са осигурени подходи от ръчно подреден ломен камък за преминаване.</p> <p>Изпълнените съоръжения са съгласно поставени условия и мерки в решения по глава шеста от ЗООС и чл.31 от ЗБР за конкретните участъци.</p> <p>Няма документирани нарушения от контролните органи по околна среда. Предвид това препоръката се счита за изпълнена</p>
3.2	Мрежите за предотвратяване попадане на пътно платно на дребни животни, на Автомагистрала „Струма“ - Лот 3.3, да бъдат заменени с такива с височина 1.3 м над кота терен, и да отговарят на всички останали параметри, описани в мярка 9 на Решение за преценяване на	Посочените съоръжения са изпълнени и приети въз основа на одобрени и съгласувани проекти. Финансовите средства за изграждането им са одобрени и разплатени по ОПТТИ 2014-2020. Исканата промяна следва да бъде

Първи доклад по наблюдение и контрол на ИТС		
№	Препоръки за предприемане на коригиращи действия	Начин на изпълнение
	необходимостта от ОВОС № ПР-6/2015 г. Да се извършва периодичен контрол по отношение на поддръжката, вкл. да се прилагат санкции при липса на или неадекватна такава;	<p>регламентирана и съгласувана с компетентните институции, като се отчете и обстоятелството, че това може да се отрази на направената инвестиция.</p> <p>Няма данни за извършван периодичен контрол, както и документиран нарушения от контролните органи по околна среда.</p>
3.3	Стандартната оградна мрежа на Автомагистрала „Калотина- София" да бъде преправена така, че отворите на водостоците, мостовете и др. проходни съоръжения да останат извън нея, спрямо пътното платно.	<p>Посочените съоръжения са изпълнени и приети въз основа на одобрени и съгласувани проекти. Финансовите средства за изграждането им са одобрени и разплатени по ОПТТИ 2014-2020. Исканата промяна следва да бъде регламентирана и съгласувана с компетентните институции, като се отчете и обстоятелството, че това може да се отрази на направената инвестиция.</p> <p>По предоставени данни от АПИ:</p> <p>Обектът засяга частично защитена зона за опазване на природните местообитания Драгоман с код BG0000322, в нея са изградени 8 бр съоръжения, както следва:</p> <p>Телена оградна мрежа за животни с променлива геометрия/размер е изградена за целия участък от км 15+500 до км 32+447, в ляво и дясно</p> <p>Мрежи за птици от км 19+000 до км 22+000 в л/д, реализирана в изпълнение на условия постановени в Решение по ОВОС 5-3/2013 г. Мрежите са от двете страни на пътя с височина 4 м, с цел предотвратяване на сблъсъци на птици и прилепи с транспортни средства и намаляване на въздействието смъртност за видовете; В този участък по изискване на решението, е препоръчано да се монтират допълнителни ограждения - мрежи с по малко око (1-2 см) и височина не по малко от 50 см за опазване на видовете лалугер и пъстър пор.</p> <p>Предпазни проходи за животни – 3 бр; представляващи правоъгълни водостоци L=150/150, с дължина 30 м. – 31 м при км 20+200; 20+800 и 21+420, са реализирани в изпълнение на условия постановени в Решение по ОВОС 5-3/2013 г. – с цел преминаване на земноводни, влечуги, дребни и средни бозайници. Водостоците са оборудвани със суха част за преминаване на сухоземни животни и влажна част, която да осигурява хидравлична връзка на Алдомировското блато със съседните територии;</p> <p>Подлез при км 17+720;</p>

Първи доклад по наблюдение и контрол на ИТС		
№	Препоръки за предприемане на коригиращи действия	Начин на изпълнение
		<p>Подлез при км 23+950;</p> <p>Шумозащитни стени по протежение на трасето в близост до къщи от урбанизираната територия на гр. Драгоман, от км 15+630 до км 15+780 ляво; с височина 3 м</p> <p>Шумозащитни стени, от км 20+000 до км 21+000 ляво; Комбинирана с мрежа за птици с височина Н=2.0м</p>
	Предложение за отпадане/замяна/допълване на индикатори по наблюдение и контрол	Начин на изпълнение
1.	<p>Индикатор: Установена промяна/влошаване в състоянието на водите към мярка 7 по наблюдение и контрол - Индикаторът е неефективен за целта си, тъй като не е възможно да бъде изолирано въздействието върху водните обекти от линейната пътна инфраструктура от всички останали видове въздействия и натиск върху водните тела, в обхвата на трасетата. От друга страна приносът на тези въздействия е изключително малък, предвид заложените технически решения за опазване на водните обекти. По - адекватно би било проследяването и контролът на коректното изпълнение на техническите решения. Следва да се отбележи и факта, че към момента са налични изготвени Доклади за междинен преглед на значимите проблеми при управлението на водите за четирите района за басейново управление, които поставят най-важните въпроси в областта на управлението на водите (замърсяване с биогенни вещества, органично и химично замърсяване, натиск от водовземане, изменение на климата и др), вкл. за приноса на транспорта към тези процеси.</p>	<p>За изпълнение на предложението е нарочно изискана информация от МТС и бенефициентите по проекти, включени в ОПТТИ.</p> <p>Няма получена информация за предприети действия/начин на изпълнение на това предложение.</p>
2.	<p>Индикатор: Изпълнени проекти за техническа и биологична рекултивация, ландшафтно оформяне и озеленяване за транспортни обекти към мярка 8 по наблюдение и контрол - Индикаторът не е информативен за отчитане на степен на въздействие върху околната среда, предвид че липсват такива нормативно определени прагове/норми за въздействие. В тази връзка като релевантен индикатор препоръчваме състояние на растителността в рекултивирани и ландшафтно оформени терени.</p>	<p>За изпълнение на предложението е нарочно изискана информация от МТС и бенефициентите по проекти, включени в ОПТТИ.</p> <p>Няма получена информация за предприети действия/начин на изпълнение на това предложение.</p>
3.	<p>По отношение на площните индикатори - засягане на природни местообитания и местообитания на видове към мерки 9 и 10 по наблюдение и контрол, при липсата на данни, събрани от бенефициентите, те са практически неустановими. Подобни точно измерени стойности биха могли да се изведат единствено при организиране на единна ГИС база данни, в която, освен картираните площи на природни местообитания и местообитания на видове, своевременно да се добавят и актуализират и реалните обхвати на строителните дейности по всички ИП от стратегията, разделени на отчетни периоди. Такава</p>	<p>За изпълнение на предложението е нарочно изискана информация от МТС и бенефициентите по проекти, включени в ОПТТИ.</p> <p>Няма получена информация за предприети действия/начин на изпълнение на това предложение.</p>

Първи доклад по наблюдение и контрол на ИТС		
№	Препоръки за предприемане на коригиращи действия	Начин на изпълнение
	база данни би могла да се разшири и обхване ИП и по други стратегии и програми, както и всички ИП, планове, програми и проекти изобщо. Това би улеснило неимоверно и установяването на т.н. кумулативен ефект при изготвяне на ОС, който в момента се изчислява „на парче“ от експертите, изготвящи тези оценки, и не винаги отговаря на действителната ситуация. Данните за площите на природни местообитания и местообитания на видове също трябва да се актуализират своевременно, при осъществяване на ИП, планове, програми и проекти, които отнемат площи от тях, както и при актуализиране на научната информация (площи и разпределение на полигони) за тях. Тъй като подобна база данни не съществува към момента, индикаторът е неизмерим. В контекста на настоящия анализ, създаването и поддържането подобна база данни не е в компетенциите на бенефициентите, затова с оглед създаване на възможност за отчитането му през следващия период на докладване, предлагаме компетентните органи по околна среда да преценят реалистичните начини за неговото изпълнение или да инициират създаването на такава база данни.	
4.	Мярката „Брой“ за индикатор „Реализирани мерки срещу фрагментация“ е неясна. Тези мерки обикновено се състоят от проходни съоръжения, с невинаги фиксиран брой в дадено ИП, и преградни съоръжения/мрежи, които обикновено са с различна дължина, в различен брой отсечки. Липсва система, която да отчита общ брой/дължина на тези съоръжения. Единственото възможно отчитане е на брой ИП, в които подобни мерки са записани. За да има смисъл индикаторът, би трябвало да се сравни броя на ИП, за които има предписани мерки, с броя на ИП, за които те са осъществени	За изпълнение на предложението е нарочно изискана информация от МТС и бенефициентите по проекти, включени в ОПТТИ. Няма получена информация за предприети действия/начин на изпълнение на това предложение.
5.	Индикатор „Засягане на популации на целеви видове“, с неговата мярка „Брой“, при липсата на данни, събрани от бенефициентите, е практически неустановимо. Отчитането на броя засегнати популации би могло да се извърши единствено с дългосрочни проучвания, на границите на популациите на целевите видове, засягани от отделните ИП. Към настоящия момент подобни проучвания не са налични. В контекста на настоящия анализ и с оглед създаване на възможност за отчитането му през следващия период на докладване, предлагаме компетентните органи по околна среда заедно с бенефициентите да преценят реалистичните начини за неговото изпълнение или да инициират провеждането на такива проучвания.	За изпълнение на предложението е нарочно изискана информация от МТС и бенефициентите по проекти, включени в ОПТТИ. Няма получена информация за предприети действия/начин на изпълнение на това предложение.
	Други	Начин на изпълнение
1.	МТС, като възложител на ИТС, да изисква от бенефициентите предоставяне на информация за начина на изпълнение на относимите мерки и условия, в т.ч. данни по относимите индикатори от Становището по ЕО	С писмо изх. № 04-11-32/28.06.2022г. от страна на МТС е предоставен на Бенефициентите одобрения от МОСВ Първи доклад по наблюдение и контрол на ИТС за сведение и

Първи доклад по наблюдение и контрол на ИТС		
№	Препоръки за предприемане на коригиращи действия	Начин на изпълнение
	на ИТС, на годишна база. По този начин ще се гарантира набавянето на навременна, пълна информация за начина и степента на изпълнение на условията и мерките от т. 1 на Становището по ЕО, както и за тенденциите в изменението на индикаторите.	изпълнение на направени препоръки и коригиращи действия, както и с изискване за предоставяне на информация на годишна база за относимите към проектите на съответния бенефициент индикатори.
2.	МТС, като възложител на ИТС, да запознава своевременно бенефициентите с докладите по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда при прилагането на стратегията и да указва необходимостта от изпълнение на приложимите за съответните бенефициенти препоръки от тези доклади, в т.ч. да изисква от бенефициентите периодично предоставяне на информация за начина на изпълнение на относимите препоръки.	писмо изх. № 04-11-32/28.06.2022г. от страна на МТС е предоставен на Бенефициентите одобрения от МОСВ Първи доклад по наблюдение и контрол на ИТС за сведение и изпълнение на направени препоръки и коригиращи действия, както и с изискване за предоставяне на информация на годишна база за относимите към проектите на съответния бенефициент индикатори.
3.	Препоръчително е дейностите по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда при прилагане на стратегията да се възлагат преди започване на отчетния период и наблюдението и контролът да се извършват по време/в реално време на отчетния период. По този начин при установяване на неблагоприятни въздействие ще може да се предприемат адекватни своевременни мерки, също така по този начин ще се осъществява и допълнителен контрол върху изпълнението на мерките и условията от актовете по реда на глава шеста от ЗООС и чл.31 от ЗБР, което значително ще повиши ефективността на контрола.	Няма данни за начина на изпълнение на това предложение.

10.2. Препоръки за предприемане на коригиращи действия, за допълнителни мерки за предотвратяване на въздействието върху околната среда, за отпадане/замяна/допълване на индикатори по наблюдение и контрол и др.

Въз основа на дейностите, изпълнявани за целите на разработването на настоящия Втори доклад, начинът на събиране на информация и данни от различните страни – източници на информация, вкл. по отношение изпълнението на дадени препоръки в предходния доклад по наблюдението и контрола на въздействието върху околната среда при прилагането на ИТС в периода до 2030г., могат да бъдат направени препоръки от гледна точка на подобряване на процеса по документиране и докладване (вкл. за следващия програмен период) за начина на изпълнение на ангажменти, произтичащи както Становища/решения, издадени по реда на глава шеста от ЗООС и чл.31 от ЗБР.

В този смисъл препоръчваме усилията на МТС и Бенефициентите на проекти да бъдат насочени в подобряване на процесите по документиране и докладване, с цел навременно установяване на неблагоприятни въздействие и предприемане на адекватни своевременни мерки за предотвратяване на въздействието върху околната среда, вкл. за отпадане/замяна/допълване на индикатори по наблюдение и контрол и др., а именно:

1. По смисъла на чл.86, ал.3 от ЗООС, мерките във връзка с наблюдението по време на прилагането на програмата, включващи индикаторите по наблюдение и контрол, са част от документацията по ЕО и са основа на компетентния орган за съобразяването и включването им в съответните становища по ЕО, с които се съгласува оперативната програма. В този смисъл препоръчваме при процедиране на изменение на ИТС по реда на ЗООС, да бъдат предприети действия от страна на МТС за изпълнение на направените в Първия доклад *Предложения за отпадане/замяна/допълване на индикатори по наблюдение и контрол*.
2. С цел навременното идентифициране на необходимост от предприемане на коригиращи действия и прилагането на допълнителни мерки за предотвратяване на въздействието върху околната среда, за отпадане/ замяна/ допълване на индикатори по наблюдение и контрол, предлагаме да се продължи добрата практика, налагаща се от изпълнение на дадените препоръки от Първи доклад, а именно:
 - Управляващия орган да запознава бенефициентите с докладите по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда при прилагането на програмата и да указва необходимостта от изпълнение на приложимите за съответните бенефициенти препоръки от тези доклади
 - Управляващия орган да изисква от бенефициентите периодично предоставяне на информация за начина на изпълнение на относимите препоръки, направени в докладите по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда при прилагането на програмата.

11. Препоръки за опазване на околната среда, които да се съобразяват през оставащата част от периода на действие на ИТС

За оставащата част от периода на действие на ИТС, препоръчваме да се предприемат действия за изпълнение на направените принципни препоръки в т.10.2) по-горе.

Изпълнител: „ДИ ВИ КОНСУЛТ БГ“ ООД	
На основание § 1, т. 1 от ЗЗЛД Георги Георгиев Ключов експерт 1: Ръководител на проекта	На основание § 1, т. 1 от ЗЗЛД доц. д-р Нели Илиева Ключов експерт 2: Климат и атмосферен въздух
На основание § 1, т. 1 от ЗЗЛД Проф. д-р Росица Петрова Ключов експерт 3: Земи и почви	На основание § 1, т. 1 от ЗЗЛД Д-р Мириам Божилова Ключов експерт 4: Биологично разнообразие
На основание § 1, т. 1 от ЗЗЛД Боян Иванов Ключов експерт 5: Води	На основание § 1, т. 1 от ЗЗЛД Катя Найденова Ключов експерт 6: Шум
На основание § 1, т. 1 от ЗЗЛД Доц. Д-р Силвена Ботева Ключов експерт 7: Здравни аспекти на средата	На основание § 1, т. 1 от ЗЗЛД Мария Асенова Тодорова Ключов експерт 8: Културно-историческо наследство