


Приложение:			3.07.
АДМИНИСТРАТИВЕН ДОГОВОР			стр. 1/5
МТС	 Съфинансирано от Европейския съюз	 ПРОГРАМА ТРАНСПОРТНА СВЪРЗАНОСТ	ХП 2023
ПНУИ на ПТС 2021-2027			Версия 1.0

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА И СЪБЩЕНИЯТА
 София 1000, ул. "Дякон Игнатий" №9, тел. 02 9409/603, 662, 216
 Рег. № 01/ТС-3/03.10.24 Дата

АДМИНИСТРАТИВЕН ДОГОВОР
 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по
 Програма „Транспортна свързаност“ 2021 – 2027 г.,
 процедура № **BG16FFPR001-3.001**

1. Настоящият договор се сключва на основание чл. 24, ал. 1 и чл. 45, ал. 2 от Закона за управление на средствата от Европейските фондове при споделено управление (ЗУСЕФСУ), чл. 3, ал. 1 от Постановление № 23 на Министерския съвет от 2023 г. определяне на детайлни правила за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по програмите, финансирани от Европейските фондове при споделено управление за програмен период 2021 - 2027 г. (обн., ДВ, бр. 16 от 2023 г., изм., бр. 63 от 2023 г., бр. 64 от 2024 г.), изготвена оценка за съответствието на държавната помощ с правилата за групово освобождаване по реда на чл. 28 от Закона за държавните помощи (ЗДП) и изпратено уведомление до ЕК чрез системата SANI 2 и във връзка с постъпило проектно предложение ИСУН № **BG16FFPR001-3.001-0006 „Рехабилитация на вълнолом в пристанище Бургас“** и т. IV „Вземане на решение на Ръководителя на УО на ПТС за предоставяне на БФП“ от доклад на оценителна комисия, сформирана с Решение № ПТС - 9 от 08.04.2024 г., одобрен от Ръководителя на Програма „Транспортна свързаност“ 2021 - 2027 г. на 24.09.2024 г.

между

МИНИСТЕРСТВОТО НА ТРАНСПОРТА И СЪБЩЕНИЯТА, със седалище: гр. София 1000, ул. „Дякон Игнатий“ № 9, ЕИК BG000695388, представлявано от г-н Мартин Георгиев – директор на дирекция „Координация на програми и проекти“ и Ръководител на Управляващия орган на Програма „Транспортна свързаност“ 2021 - 2027 г. и г-жа Силвия Кузманова – началник на отдел „Финансово управление“ на дирекция „Координация на програми и проекти“, наричано по-долу **„УПРАВЛЯВАЩ ОРГАН“**, от една страна

и

ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“ (ДППИ), със седалище: гр. София 1574, бул. „Шипченски проход“ № 69, ЕИК 130316140, ДДС номер BG130316140, представлявано от г-н Ивайло Иванов – генерален директор на ДППИ, наричано по-долу **БЕНЕФИЦИЕНТ**, от друга страна,

Приложение:			3.07.
АДМИНИСТРАТИВЕН ДОГОВОР			стр. 2/5
МТС	 Съфинансирано от Европейския съюз	 ПРОГРАМА ТРАНСПОРТНА СВЪРЗАНОСТ	ХІІ 2023
ПНУИ на ПТС 2021-2027			Версия 1.0

2. Страните по договора се споразумяха за следното:

2.1. Ръководителят на **УПРАВЛЯВАЩИЯ ОРГАН** може да предостави на **БЕНЕФИЦИЕНТА**, безвъзмездна финансова помощ (БФП) в максимален размер до **38 103 023,76¹ лева** (тридесет и осем милиона сто и три хиляди двадесет и три лева и седемдесет и шест стотинки) от общите допустими разходи за проекта, по Програма „Транспортна свързаност“ 2021 - 2027 г. (ПТС), приоритетна ос 3 „Подобряване на интермодалността, иновации, модернизирани системи за управление на трафика, подобряване на сигурността и безопасността на транспорта“, по процедура BG16FFPR001-3.001 за изпълнение на проект № **BG16FFPR001-3.001-0006 „Рехабилитация на вълнолом в пристанище Бургас“** (наричан по-долу „ПРОЕКТА“).

2.2. Стойностите, основните дейности и индикаторите за изпълнение по **ПРОЕКТА** са посочени в одобрения от **УПРАВЛЯВАЩИЯ ОРГАН** формуляр за кандидатстване, неразделна част от настоящия административен договор.

2.1.1. Общата стойност на разходите по проекта е **56 306 146,77 лева** (петдесет и шест милиона триста и шест хиляди сто четиридесет и шест лева и седемдесет и седем стотинки).

2.1.2. Общата стойност на допустимите разходи за проекта е **38 103 023,76 лева** (тридесет и осем милиона сто и три хиляди двадесет и три лева и седемдесет и шест стотинки).

2.1.3. Безвъзмездна финансова помощ се отпуска до **38 103 023,76 лева** (тридесет и осем милиона сто и три хиляди двадесет и три лева и седемдесет и шест стотинки) от допустимите за финансиране по ПТС разходи по проекта, но не повече от свободния финансов ресурс по приоритетната ос, които са съвместима държавна помощ по чл. 56б на ОРГО² за морски пристанища, при спазване на изчисления интензитет на държавната помощ във финансовия анализ за допустимите разходи по чл. 56б на ОРГО.

2.1.4. Администратор на държавната помощ по т. 2.2.3. е **УПРАВЛЯВАЩИЯТ ОРГАН**.

2.1.5. Безвъзмездна финансова помощ не се отпуска за разходи по проекта на стойност **18 203 123,01 лева** (осемнадесет милиона двеста и три хиляди сто двадесет и три лева и една стотинки). Стойността включва **недопустими** разходи за проекта в размер на **18 203 123,01 лева** (осемнадесет милиона двеста и три хиляди сто двадесет и три лева и една стотинки), от които **5 696 040,90 лева** (пет милиона шестстотин деветдесет и шест хиляди четиридесет лева и деветдесет стотинки) недопустими по ОРГО. Тези разходи не са включени в стойността по т. 2.2.3.

2.1.6. **БЕНЕФИЦИЕНТЪТ** е задължен да осигури собствени средства за съфинансиране на разходите по т. 2.2.5.

2.1.7. **УПРАВЛЯВАЩИЯТ ОРГАН** и **БЕНЕФИЦИЕНТЪТ** се съгласяват, че посочените по-горе финансови параметри на проекта са индикативни и могат да бъдат изменени в резултат на изпълнението на проекта и в съответствие с Условиата за

¹ Посочва се общата стойност на допустимите разходи по проекта.

² Общ регламент за групово освобождаване (ОРГО) - Регламент (ЕС) № 651/2014

Приложение:			3.07.
АДМИНИСТРАТИВЕН ДОГОВОР			стр. 3/5
МТС	 Съфинансирано от Европейския съюз	 ПРОГРАМА ТРАНСПОРТНА СВЪРЗАНОСТ	ХП 2023
ПНУИ на ПТС 2021-2027			Версия 1.0

изпълнение на одобрени проекти по ПТС, Условието за съответствието на държавната помощ по проекта с правилата за групово освобождаване по реда на чл. 56б от ОРГО, както и в резултат на стойността на сключени договори с изпълнители по предстоящи процедури за изпълнение на дейности по проекта, описани в одобрения формуляр за кандидатстване.

2.1.8. УПРАВЛЯВАЩИЯТ ОРГАН по настоящия договор извършва плащания по **ПРОЕКТА** до изчерпване на наличните финансови средства по процедура за директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16FFPR001-3.001 „Подобряване на интермодалността, иновации, модернизирани системи за управление на трафика, подобряване на сигурността и безопасността на транспорта“ на ПТС.

2.2.9. В случай на намаление на стойността по т. 2.2.1, за определяне на размера на приноса на източниците на финансиране на проекта по т. 2.2.2 и т. 2.2.3 ще се прилага съотношението между различните източници на финансиране, както и изчислените интензитети на държавната помощ във финансовите анализи за допустимите разходи по чл. 56б на ОРГО, съгласно одобрения формуляр за кандидатстване.

2.2.10. Всички разходи и плащания по проекта, направени след 31.12.2029 г., остават за сметка на **БЕНЕФИЦИЕНТА** и няма да бъдат финансирани от БФП по проекта.

2.3. Срокът за изпълнение на **ПРОЕКТА** е не по-късно от 25.05.2028 г. В рамките на този срок трябва да бъдат приключени всички дейности в обхвата на проекта, съгласно одобрения формуляр за кандидатстване, да бъдат разплатени дължимите от **БЕНЕФИЦИЕНТА** суми по проекта и да бъде подадено искане за окончателно плащане от **БЕНЕФИЦИЕНТА** към **УПРАВЛЯВАЩИЯ ОРГАН** на ПТС.

2.4. Настоящият договор влиза в сила от датата на подписването му.

2.5. Бенефициентът приема отпуснатата безвъзмездна финансова помощ и се задължава да изпълнява **ПРОЕКТА** при спазване на изискванията на правото на Европейския съюз и националното законодателство, условията за кандидатстване, определени в Насоките по ПТС, Условието за изпълнение на одобрени проекти по ПТС, Условието за съответствието на държавната помощ по проекта с правилата за групово освобождаване по реда на чл. 56б от ОРГО и съгласно одобреното проектно предложение, и клаузите на настоящия договор.

3. Условието за изпълнение на проекта:

3.1. Безвъзмездната финансова помощ ще бъде платена от следните национални източници и фондове на ЕС:

3.1.1. Европейски фонд за регионално развитие: **32 387 570,19 лева** (тридесет и два милиона триста осемдесет и седем хиляди петстотин и седемдесет лева и деветнадесет стотинки) – 85 % от БФП по проекта;

3.1.2. Национално съфинансиране: **5 715 453,57 лева** (пет милиона седемстотин и петнадесет хиляди четиристотин петдесет и три лева и петдесет и седем стотинки) – 15 % от БФП по проекта.

Приложение:			3.07.
АДМИНИСТРАТИВЕН ДОГОВОР			стр. 4/5
МТС	 Съфинансирано от Европейския съюз	 ПРОГРАМА ТРАНСПОРТНА СВЪРЗАНОСТ	ХП 2023
ПНУИ на ПТС 2021-2027			Версия 1.0

3.2. Плащането на БФП се извършва както следва:

3.2.1. авансово плащане в размер до 10 % от стойността на БФП по проекта;

3.2.2. междинни плащания;

3.2.3. окончателно плащане до пълната стойност на БФП по проекта, след приспадане на отпуснатите авансово и междинни плащания.

3.3. Общият размер на авансовото и междинни плащания не може да надхвърля 90%^{3 4} от стойността на общите допустими разходи по проекта, финансирани от БФП, посочени в т. 2.2.3. Това ограничение не се прилага, когато:

- авансът е покрит изцяло с допустими разходи, платени от бенефициента;

- в случаите, когато към бенефициента няма извършено авансово плащане.

3.4. В случай, че БФП по т. 2.2.3. се изплаща на няколко части, допустимите разходи ще се сконтират до тяхната стойност към момента на предоставянето на помощта (сключването на настоящия договор). Лихвеният процент, който ще се използва за сконтиране е 4,91% (четири цяло и деветдесет и една стотни процента), приложим към момента на предоставяне на помощта (информация за размера на лихвения процент е публикувана на страницата на Министерството на финансите на електронен адрес: <https://stateaid.minfin.bg/bg/page/424>).

3.5. Възстановяването на неправомерна и несъвместима държавна помощ или неправилно използвана държавна помощ се извършва по реда на ЗДП.

3.6. Всяка концесия или друг вид възлагане на трета страна на изграждането, модернизацията, управлението или наемането на пристанищната инфраструктура, финансирана по проекта, се извършва на конкурентна, прозрачна, недискриминационна и безусловна основа.

3.7. Финансираната по проекта пристанищна инфраструктура трябва да се предоставя на заинтересованите ползватели на равноправна и недискриминационна основа при пазарни условия.

3.8. По препоръка на национални и европейски контролни и/или одитни органи и/или на база свои проверки Управляващият орган може да наложи финансови корекции във връзка с индивидуални или системни нередности, както и в случаите, когато това е предвидено в националното законодателство и в съответните насоки на ЕК.

4. Одобреният проект и документите по чл. 26, ал. 1 от ЗУСЕФСУ, в частта, определяща условията за изпълнение, Условията за съответствието на държавната помощ по проекта с правилата за групово освобождаване по реда на чл. 56б от ОРГО са неразделна част от настоящия договор.

³ За инфраструктурни проекти на стойност над 10 млн. лв. и с повече от 50 на сто от общата стойност по проекта за строително-монтажни работи

⁴ Наредба № Н-5 от 29.12.2022 г. за определяне на правилата за извършване на плащания, за верификация и счетоводно отчитане на разходите, за възстановяване и отписване на неправомерни разходи и за осчетоводяване, както и сроковете и правилата за приключване на счетоводната година по програмите

Приложение:			3.07.
АДМИНИСТРАТИВЕН ДОГОВОР			стр. 5/5
МТС	 Съфинансирано от Европейския съюз	 ПРОГРАМА ТРАНСПОРТНА СВЪРЗАНОСТ	ХП 2023
ПНУИ на ПТС 2021-2027			Версия 1.0

За неуредените в настоящия договор въпроси се прилагат разпоредбите на действащото българско законодателство и законодателството на Европейския съюз.

Договорът се изготви в четири еднообразни екземпляра – по два за всяка от страните.

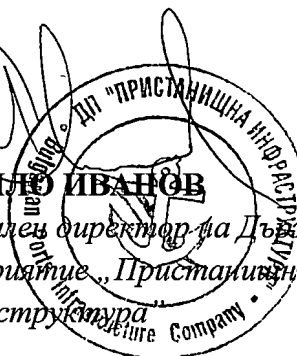
МАРТИН ГЕОРГИЕВ

Директор на дирекция „Координация на програми и проекти“
на УО на ПТС 2021-2027



ИВАЙЛО ИВАНОВ

Генерален директор на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“



СИЛВИЯ КУЗМАНОВА

Началник на отдел „Финансово управление“, дирекция „Координация на програми и проекти“