*Утвърждавам:*



*Бележки от конкретните бенефициенти по процедура 2021BG16FFPR001-3.001 и становище на УО на ПТС по версия 2.0 на*

*Насоки по процедура 2021BG16FFPR001-3.001 „Подобряване на интермодалността, иновации, модернизирани системи за управление на трафика, подобряване на сигурността и безопасността на транспорта“ на програма „Транспортна свързаност“ 2021 -2027 г.*

|  |  |
| --- | --- |
| 1. | Електронна поща от 11.03.2025 г. от НКЖИ  В отговор на Ваше писмо изх. номер 04-09-18/07.03.2025 г. относно проект на версия 2.0 на Насоки по процедура 2021BG16FFPR001-3.001 по ПТС, приложено Ви изпращам коментарите на НКЖИ.  Същите са нанесени в режим на проследяване на промени.  **Отговор:** *Приема се, само където е приложимо в съответствие с текстовете на версия 2.0 на ПТС, изпратена на 14.03.2025 г. за одобрение към Европейската комисия.* |
| 2. | Писмо № 04-09-18 от 14.03.2025 г. от ИАППД  Във връзка с изпратения ни проект на версия 2.0 на Насоки по процедура 2021BG16FFPR001-3.001 „Подобряване на интермодалността, иновации, модернизирани системи за управление на трафика, подобряване на сигурността и безопасността на транспорта“ на програма „Транспортна свързаност“ 2021 -2027 г. изразяваме следното становище:  1. В т**. 16.3 ИАППД** от Насоките като допустими дейности са посочени: *„доставка на мултифункционални плавателни съдове, самоходна смукателна драга, рехабилитация на съществуваща стара вертикална кейова стена в гр. Русе, мерки за ТП за проектите с бенефициент ИАППД. Тези проекти с бенефициент ИАППД са с приложим режим „непомощ“*.  2. Отбелязваме, че съществуващата стара вертикална кейова стена е в обхвата на Пристанище на ИАППД със специално предназначение (по чл. 93, т.4 и чл. 109 от ЗМПВВППРБ), регистрирано с Удостоверение за регистрация на пристанище № 53002/27.09.2022 г., в което е предвидено да се извършват морско-технически пристанищни дейности, а именно швартоване, снабдяване на корабите с вода, комуникации и електрическа енергия, приемане и обработване на отпадъци-резултат от корабоплавателна дейност. В пристанището не се извършва обработка на товари, пътници и поща.  3. С оглед гарантиране на допустимостта на разходите в **т.16.3 ИАППД** от проекта на версия 2.0 на Насоки по ПТС по процедура № 2021BG16FFPR001-3.001 „Подобряване на интермодалността, иновации, модернизирани системи за управление на трафика, подобряване на сигурността и безопасността на транспорта“, считаме, че следва да се допълнят някои от условията за кандидатстване по Ваша преценка, като предложенията ни са по целесъобразност както следва:  3.1. В **т.16.3 ИАППД** (на стр. 31 от Насоките-условията за кандидатстване) да се добави текст: „доставка на воден дрон“.  3.2.В ***„Приоритет 3: допустими дейности по ЕФРР*** (на стр. 18 от Насоките-условията за кандидатстване)**:** текстът „реконструкция на пристанища за обществен транспорт“ да се измени и да се чете: „реконструкция на пристанища за обществен транспорт и със специално предназначение“.  3.3. В 16. „Приложим режим на държавни помощи (ако е приложимо) (на стр. 30 от Насоките-условията за кандидатстване) текстът:  *„Предвижда се финансиране на проекти с бенефициенти НКЖИ, АПИ, ИАППД, ДППИ и ИАМА за осъществяване единствено на дейности с нестопански характер – инвестиции за железопътна и пътна инфраструктура, които представляват публична държавна инфраструктура, информационни системи в транспорта, доставка на плавателни съдове, мерки за безопасността в транспорта и други, свързани с публични функции на държавата и в тях не се извършва икономическа дейност.“*  да се допълни, и да се чете:  *Предвижда се финансиране на проекти с бенефициенти НКЖИ, АПИ, ИАППД, ДППИ и ИАМА за осъществяване единствено на дейности с нестопански характер – инвестиции за железопътна и пътна инфраструктура, реконструкция на пристанище със специално предназначение, които представляват публична държавна инфраструктура, информационни системи в транспорта, доставка на плавателни съдове, мерки за безопасността в транспорта и други, свързани с публични функции на държавата и в тях не се извършва икономическа дейност.“.*  3.4. В **т.7 Индикатори** (на стр. 10 от Насоките- условията за кандидатстване):  Считаме, че за „реконструкцията на вертикалната кейова стена“ биха били приложими следните индикатори, включени в тази точка, а именно:   |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **№** | **Показател за крайния продукт** | **Мерна единица** | **Междинна цел (2024 г.)** | **Целева стойност (2029 г.)** | **Фонд** | **Категория региони** | | 2 | Брой пристанища, получили подкрепа | брой | 0,00 | 1,00 | ЕФРР | По-слабо развити региони | | **№** | **Показател за резултатите** | **Мерна единица** | **Базова стойност** | **Целева стойност (2029 г.)** | **Фонд** | **Категория регион** | | 14 | Брой ползватели на новоизградена/модернизирана пристанищна инфраструктура | Брой | 44 | 50 | ЕФРР | По-слабо развити региони |   Броят ползватели (44 броя) като базова стойност е определен на база подавани от ИАППД в ***Информационна система Portstat за посещения на пристанищата*** информация за посещения в специализирани пристанища.  Предположенията за увеличаване на целевата стойност са свързани с прогнозирана устойчивост за използване на кейовата стена за нов експлоатационен срок след извършване на реконструкцията.  3.5. **Интервенционна логика по приоритет 3** (на стр. 32 от Приложение № 10 Методология за индикаторите по ПТС):  - в колоната за **„Индикативни допустими действия/интервенции“** вместо *„...реконструкция на пристанища за обществен транспорт...“* да се чете: *„...реконструкция на пристанища за обществен транспорт и със специално предназначение...“.*  - в колоната **„Приоритетни проекти“** да се включи следният текст:  *„• реконструкция на пристанище със специално предназначение – Русе за възстановяване на кейов фронт срещу корабно място № 2 за нов експлоатационен срок.“.*  3.6. ***ДОПУСКАНИЯ*** (на стр. 34 от Приложение № 10 Методология за индикаторите по ПТС):  Липсва приложим текст: *„• реконструкция на пристанище със специално предназначение – Русе за възстановяване на кейов фронт срещу корабно място № 2 за нов експлоатационен срок.“.*  3.7. Предвид препоръките в Насоките за краткост на името на проектите до 60 символа, възприемаме промяна в наименованието на проект *„Реконструкция вертикална кейова стена между км 491,080 и км 491,170 на р. Дунав“* с ново име, а именно: *„Рехабилитация на кейова стена при км 491 на р. Дунав“*.  **Отговор:** Приема се за сведение без промяна в текстовете на версия 2.0 на насоките, поради съответствие с версия 2.0 на ПТС, изпратена на 14.03.2025 г. за одобрение към Европейската комисия. |