



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – Монтана

Изх. № 657
..... 05-03 2020 г.

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪВЪЩЕНИЯТА ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“ ТД (ИПОН)-ЛОМ гр. Лом 3600 пл. Независимост, тел 0971 68386 факс 0971 68972
Регистрационен индекс и дата <u>Вх. № М-04-1423/09.03.2020</u>

ДО
КЛОН ТП ЛОМ НА
ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“
УЛ. „ПРИСТАНИЩНА“ 21
3600 ГР. ЛОМ

РИОСВ – Монтана Ви предоставя оригинал на Решение № МО 5 – ПР/2020 г. за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС за инвестиционно предложение: „Рехабилитация на източния кей на пристанищен терминал Лом“ в поземлен имот (ПИ) с идентификатор 44238.507.1 по кадастралната карта (КК) и кадастралните регистри (КР) на гр. Лом, общ. Лом, обл. Монтана.

Приложение: оригинал на Решение № МО 5 – ПР/2020 г. и копие на писмо на БДДР – Плевен, изх. № ПУ-01-63(3)/02.03.2020 г. (за сведение и съобразяване).

ДЕНИЦА СЛАВКОВА
Директор на РИОСВ – Монтана





РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – Монтана

РЕШЕНИЕ № МО 5 - ПР/2020 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 3 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите за опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и чл. 10, ал. 1 и ал. 2 от Наредбата за ОС и получено становище от Регионална здравна инспекция (РЗИ) – Монтана и Басейнова дирекция „Дунавски район” (БДДР) – Плевен

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение „Рехабилитация на източния кей на пристанищен терминал Лом” в поземлен имот (ПИ) с идентификатор 44238.507.1 по кадастралната карта (КК) и кадастралните регистри (КР) на гр. Лом, общ. Лом, обл. Монтана, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

Възложител: Клон ТП Лом на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”, със седалище и адрес на управление: гр. Лом, пл. „Независимост”; ЕИК: 1303161400015.

Кратко описание на инвестиционното предложение: Инвестиционното предложение предвижда реконструкция на кейовата стена на източния кей на пристанище Лом, която е в лошо състояние. За целта площта от 44 257 м² ще бъде повдигната средно с 2,50 м чрез изпълнение на земен насип, върху който ще бъде възстановена съществуващата пристанищна инфраструктура. Непосредствено пред компрометираната стоманобетонна шпунтова стена ще бъде изпълнена нова носеща конструкция от стаманени тръби с диаметър Ø1220 мм. Разстоянието между тръбите ще бъде запълнено от сдвоен метален шпунт TKL 603 D. В тил, на отстояние от 30 м, ще бъде изградена анкерна стена от сдвоени метални шпунти и двете стени ще бъдат свързани с анкери, тип ASF 500. Новата „подпираща” стена ще се изгради перпендикулярно на Южния кей, при предвиден нов ръб кей на отстояние 202 см от най-изпъкналия към момента ръб на силно деформираната съществуваща конструкция. Празнината между новата стена и съществуващата деформираната стена, ще се запълни с бетон под вода.

При извършване на строително-монтажните работи ще бъдат възстановени ЖП коловозите и подкрановите пътища на терминала, откритите складови площи, обслужващите пътища, електроинсталацията обезпечаваща захранването с ел. енергия на 5 бр. портални кранове. Ще бъде изградена система за пожарогасене и снабдяване на пристаналите кораби с питейна вода, чрез монтиране на 6 бр. противопожарни хидранти, захранени от две отделни водопроводни шахти на два различни водопроводни клона.

Инвестиционното предложение представлява изменение на съществуващ обект – източен кей на пристанищен терминал Лом и на основание чл. 93, ал. 1, т. 2 от ЗООС е предмет на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

Местоположението на инвестиционното намерение не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ), както и не попада в границите на защитени зони от екологичната мрежа Натура 2000. Най-близо разположената защитена зона е BG0000503 „Река Лом” по Директивата за опазване природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка, приет с Решение № 122/02.03.2007 г. на Министерски съвет.

Инвестиционното предложение подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на горесцитираната защитена зона по реда на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от ЗБР и чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за ОС.

На основание чл. 40, ал. 3 от Наредбата за ОС е извършена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която, инвестиционното предложение няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитена зона BG0000503 „Река Лом”.

МОТИВИ:

I. Характеристики на инвестиционното предложение: размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; ползване на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и биологичното разнообразие; генериране на отпадъци, замърсяване и вредно въздействие; риск от големи аварии и/или бедствия; рискове за човешкото здраве:

1. Инвестиционното предложение е във връзка с необходимост от възстановяване на техническите и технологични възможности за експлоатация на дефектиралите стени на източния кей на пристанищен терминал Лом.

2. Строително-монтажните работи /СМР/ ще се изпълнят на три етапа, както следва:

- първи строителен етап е с площ от 24 452 м² и ще обхваща територията на втора коловозна група. СМР няма да пречат на експлоатацията на кейовата стена, терминала ще работи с наличния 300 м фронт. На този етап основния дял от СМР предвидени по проект ще включват земнонасищни видове работи. След тяхното изпълнение ще се възстановят съществуващите ЖП и кранови пътища, отводнителната инсталация, ел. инсталацията, храняваща разположените портални кранове на втора коловозна група, откритите складови площи и всички пътни връзки обслужващи втора коловозна група на терминала.

- втори етап ще стартира след завършване на първи етап и въвеждането му в експлоатация. На този етап ще бъде изградена 150 м от новата кейова конструкция и прилежащата инфраструктура.

- на трети строителен етап ще бъде изградена и останалата част от новата кейова конструкция с дължина 150 м и прилежащата част на инфраструктурата на терминала.

3. Всички метални тръби и сдвоени метални шпунти ще бъдат забити до своята проектна дълбочина чрез подходящи за целта вибро чукове. Насипните работи ще бъдат изпълнявани по традиционен технологичен начин.

4. Водоснабдяването на територията на пристанище Лом се осигурява от „ВиК” ООД, гр. Монтана. Отпадъчните води на обекта ще бъдат единствено дъждовни, които чрез изградени галерии ще попаднат в предвидения в проекта каломаслоуловител, след което пречистената вода ще бъде заустена в река Дунав.

5. Обектът ще бъде хранен с електроенергия от съществуващата мрежа на работната площадка. При неговото проектиране, строителство и експлоатация, ще бъдат спазени изискванията за рационално използване на природните ресурси, по-добра организация на

строителството, ограничаване вредното влияние на електромагнитните полета и минимално увреждане на ландшафта.

6. Генерираните при строителството отпадъци, ще се третираят съгласно изготвен План за управление на строителните отпадъци.

7. При извършване на СМР се очаква временно нарушаване комфорта на околната среда, свързано с отделянето на вредни емисии в атмосферата и шум в резултат от работата на строителната и транспортната техника, което ще засегне предимно територията на площадката.

8. Предвидените дейности не засягат природни местообитания, предмет на опазване в защитената зона BG0000503 „Река Лом“, която отстои на над 45 м от имота.

9. С цел ограничаване и предотвратяване на риск от инциденти, съгласно разработената проектна част ПБЗ, по време на строителството е предвидено да се извърши от строителя на обекта оценка на риска, като се идентифицират опасностите, свързани с характера на извършваните дейности, работния процес и работната среда.

10. Съгласно становище, изх. № 10-1-1/30.01.2020 г. на РЗИ – Монтана, за инвестиционното предложение не е необходимо да се извърши оценка на въздействието върху околната среда. Неговата реализация е с цел превенция от наводнение на гр. Лом, предпазване на урбанизираната територия и защита на жилищните и обществените сгради в близост до река Дунав. В периода на осъществяване на инвестиционното предложение не се предполага значително замърсяване и дискомфорт на околната среда при строителните дейности, което респективно да повлияе неблагоприятно върху здравето на населението.

II. Местоположение на инвестиционното предложение: съществуващо и одобрено земеползване, относителното изобилие, достъпност, качеството и възстановителна способност на природните богатства; абсорбционен капацитет на природната среда; крайбрежни зони и морска околна среда; планински и горски райони; защитени със закон територии; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с инвестиционното предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; гъстонаселени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита:

1. Обектът, предмет на настоящото инвестиционно предложение, е разположен в границите ПИ с идентификатор 44238.507.1 по КК на гр. Лом. Имотът е с площ 371 222 м², намира се в промишлената зона на града и е с начин на трайно ползване: „за друг вид производствен, складов обект“. Най-близките жилищни сгради са на разстояние над 1 км.

2. Инвестиционното предложение не засяга ползвателите на съседните имоти и бъдещи планирани ползватели на земи. Реализацията на предвидените дейности няма да засегне, както и да внесе промени в съществуващите и действащи планове за устройство на територията.

3. Съществуващите пътни връзки ситуационно няма да бъдат променяни, но поради необходимостта от общо повдигане на терминала с 2,5 м, всички пътни връзки ще бъдат повдигнати до необходимата проектна кота + 34.25 (БВС).

4. Съгласно становище на БДДР – Плевен (изх. № ПУ-01-63(3)/02.03.2020 г.):

- реализирането на инвестиционното предложение е допустимо спрямо мерките и целите за опазване на околната среда, заложи в ПУРБ 2016 – 2021 г. и спрямо мерките, заложи в ПУРН 2016 – 2021 г. в Дунавски район;

- инвестиционното предложение не попада в границите на санитарно-охранителни зони, определени по реда на Наредба № 3/16.10.2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди;

- дейностите по рехабилитацията на източния кей на пристанищен терминал Лом не се очаква да окажат значително отрицателно въздействие върху водите и водните екосистеми при спазване на мерките посочени в т. 1 и законовите разпоредби, описани в т. 2 на становището.

5. Предвид отстоянието на местоположението на инвестиционното предложение – над 45 м от защитена зона BG0000503 „Река Лом“ и характера на предвидените дейности, от неговата реализация не се очаква:

- пряко или косвено увреждане, унищожаване или фрагментиране на приоритетни за опазване природни местообитания, предмет на опазване в зоната, поради факта, че имотът е урбанизиран с НТП „За друг вид производствен, складов обект“;

- влошаване качеството на природни местообитания и местообитания на видове при реализацията на инвестиционното предложение;

- замърсяване на местообитания в защитената зона;

- безпокойство и прогонване на видове от защитената зона, както и изменения в числения им и видов състав. Въздействието е с локален характер в урбанизиран имот;

- влошаване на статуса на защита на видове и техни местообитания, които са предмет и цел на опазване в защитена зона BG 0000503 „Река Лом“;

- трайна промяна на ландшафта и на ключови елементи в защитената зона, на екотони и възпрепятстване достъпа на видовете до ключови хабитати в границите ѝ, след реализиране и експлоатация на обекта;

- кумулативен ефект, който да окаже негативно въздействие върху най-близко разположената защитена зона, заедно с други планове и инвестиционни предложения.

III. Тип и характеристика на потенциалното въздействие върху околната среда: степен и пространствен обхват на въздействието, естество на въздействието, трансграничен характер на въздействието, интензивност и комплексност на въздействието същност, големина, вероятност за въздействие, очаквано настъпване, продължителност, честота и обратимост на въздействието; комбиниране с въздействията на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; възможност за ефективно намаляване на въздействията:

1. Инвестиционното предложение ще се реализира в ПИ с идентификатор 44238.507.1 по КК на гр. Лом и в границите на съществуващия лиман на пристанищния терминал, без да се засягат съседни терени.

2. Въздействие върху качеството на атмосферния въздух се очаква по време на строителството, в резултат на отделени прахови емисии при изкопни, насипни и товаро-разтоварни работи. Емисионното и шумово натоварване на околната среда ще бъде локализирано в границите на строителната площадка.

3. Реализирането на строежа няма вероятност да окаже отрицателно въздействие върху почвите. Обемът на СМР не налага специален режим на третиране на хумусния слой – зоната е промишлена и не се засягат зелени площи, земеделски земи и гори. Изкопните земни маси ще се използват за обратен насип и оформяне на терена.

4. Съгласно становището на БДДР – Плевен, въздействието върху повърхностно водно тяло – река Дунав ще е временно и краткосрочно, само по време на рехабилитацията на кейовата стена. Поради характера на предвидените дейности, не се очаква инвестиционното предложение да окаже негативно влияние върху елементите за качество, за които е обосновано изключение, респективно да доведе до влошаване на екологичния потенциал или химичното състояние на водното тяло и непостигане на поставената екологична цел.

5. Предвидените дейности не предполагат трансгранично въздействие върху околната среда.

IV. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

1. С писмо вх. № 260/21.01.2020 г. на РИОСВ – Монтана, община Лом уведомява, че уведомлението за инвестиционното предложение е поставено на интернет страницата и на информационното табло на общината на 16.01.2020 г.

2. Информацията по Приложение № 2 към Наредбата за ОВОС е изпратена на общината за осигуряване на обществен достъп до нея с изх. № 168/22.01.2020 г. на РИОСВ – Монтана. Същата е обявена на интернет страницата на ДП „Пристанищна инфраструктура” на 20.01.2020 г.

3. С писмо изх. № 24-00-63(1)/10.02.2020 г. община Лом информира, че в резултат от осигурения 14-дневен обществен достъп, за период от 24.01.2020 г. до 07.02.2020 г., няма постъпили становища/възражения/мнения и др. от заинтересовани лица и организации в общината и в кметството, за което е приложен констативен протокол.

4. Съобщение за достъпа до информацията по Приложение № 2 е поставено на интернет страницата на РИОСВ – Монтана на 21.01.2020 г.

5. Към момента на издаване на решението, в РИОСВ – Монтана не са постъпили възражения срещу реализацията на инвестиционното предложение.

ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. По време на строителството, при изкопни и товаро-разтоварни дейности да се спазват изискванията на чл. 70 на Наредба № 1/27.06.2005 г. за норми за допустими емисии на вредни вещества (замърсители), изпускани в атмосферния въздух от обекти и дейности с неподвижни източници на емисии с цел недопускане и/или ограничаване на неорганизираните прахови емисии.

2. Използването на строителна и транспортна техника, водеща до еквивалентни нива на шум на площадката над 85 dBA, да се ограничи само през работния дневен период.

3. Да се предприемат необходимите действия пред компетентния орган, съгласно чл. 52, ал. 1 от Закона за водите, по отношение на разрешителния режим.

Настоящото решение се отнася само за конкретно заявеното инвестиционно предложение.

Решението не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

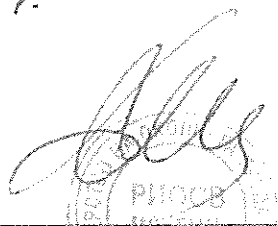
При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някоя от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ – Монтана, до 14 дни след настъпване на измененията.

Настоящото решение губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Решението може да бъде обжалвано пред министъра на околната среда и водите и/или Административен съд Монтана в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административнопроцесуалния кодекс, чрез РИОСВ – Монтана.

Дата: 05 март 2020 г.

ДЕНИЦА СЛАВКОВА
Директор на РИОСВ – Монтана





РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Басейнова дирекция „Дунавски район“

Изм. №ПУ – 01 – 63 (3)

Гр. Плевен ..02.03.2020 г.

ДО
Г-ЖА ДЕНИЦА СЛАВКОВА
ДИРЕКТОР НА РИОСВ - МОНТАНА
УЛ. "ЮЛИУС ИРАСЕК" № 4, ПК 55
3400 ГР. МОНТАНА

На Ваше писмо с изх. №518/20.02.2020 г.

Относно: Инвестиционно предложение (ИП) „Рехабилитация на източен кей на пристанищен терминал Лом“ в поземлен имот (ПИ) с идентификатор 44238.507.1 по кадастрална карта (КК) и кадастралните регистри (КР) на гр. Лом, община Лом, област Монтана

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО СЛАВКОВА,

В Басейнова дирекция Дунавски район (БДДР) е постъпило Ваше писмо, с наш вх. №ПУ-01-63(2)/20.02.2020 г. с искане за становище на основание чл. 7, ал. 2, т. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, относно допустимостта на горещитираното ИП спрямо Плана за управление на речните басейни (ПУРБ) 2016 – 2021 г. и Плана за управление на риска от наводнения (ПУРН) 2016 – 2021 г. в Дунавски район.

1. Заключение за допустимостта на инвестиционното предложение спрямо мерките за постигане добро състояние на водите, определени ПУРБ 2016 – 2021г. и ПУРН 2016 – 2021г. в Дунавски район

Съгласно представената информация за ИП:

ИП е за възстановяване на техническите и технологични възможности за експлоатация на дефектиралите кейови стени на източния кей на пристанищен терминал Лом. Рехабилитацията обхващаща 44260 кв. м. Предвижда се изправяне на кордона на кея, задигане на надстройката до равнение с котата на южния кей и задигане на тила по цялата му ширина с близо 2.50 м заедно с коловозните групи, подкрановите пътища, настилките и пр. Непосредствено пред компрометираната стоманобетонова шпунтова стена ще бъде изпълнена нова носеща конструкция на кейовата стена. Новата „подпирателна“ стена ще се изгради перпендикулярно на Южния кей, при предвиден нов ръб кей на отстояние 202 см от най-изпъкналия към момента ръб на силно деформираната съществуваща конструкция. Празнината между новата стена и съществуващата стена ще се запълни с бетон под вода.



5800 гр. Плевен, ул. „Чаталджа“ №60
тел.: +359 64 88 51 00, факс: +359 64 80 33 42
e-mail: dunavbd@bddr.org, web: www.bd-dunav.org



Рехабилитация на източен кей на пристанищен терминал Лом ще бъде изпълнен на три етапа:

➤ **Първи етап** е с площ от 24452 кв. м и обхваща територия около втора коловозна група. Работите, които следва да се извършат, не пречат на експлоатацията на кейовата стена. Ще се демонтира цялото горно строение в обхвата на втора коловозна група и подкрановия път. Повдига се нивото с масов насип (средно с 2,5 м.) за изграждане на нова коловозна група с подкранов път, полагане на настилка с яс. б. номенклатурни плочи тип ПО, изграждане на дренажната канавка, ел.кабелния канал и пр.

➤ **Втори етап** - предвижда изграждане на новата кейова конструкция в първите 150 м от кея и прилежащата инфраструктура.

➤ **Трети етап** - предвижда изграждане на вторите 150 м кей и прилежащия тил от 150 м и инфраструктурата на терминала.

Отводняването на проектната територия е предвидено чрез монтирането на дренажни улей, разположени надлъжно на площадката с напречни наклони в диапазона 10‰ до 6‰ (1‰ до 0,6‰). Водоприемници са хоризонтални отводнителни галерии, на които бетоновите решетки и дъната са хоризонтални, което се създава вътрешен хидравличен наклон от постъпващите водни количества. Чрез вертикални отводи генерираните в дренажните канали водни количества се отвеждат в паралелни тръбни събиратели - колектори с диаметри от $D_{външ.}=500$ до $D_{външ.}=800$. Колекторите отвеждат водите към сепаратор-каломаслоуловител. Заустването на отпадъчните води се предвижда да бъде през събирателна шахта, с оглед прекъсване на пряката връзка водоприемник - отводнителен колектор и осъществяване на контрол на изтичалата. За предпазване от навлизане на малки животни, гризачи и др. се предвижда монтиране на предпазна решетка на изтичалото. Пречистената вода ще бъде зауствена в р. Дунав.

Ще бъде изградена система за пожарогасене и снабдяване на пристаналите кораби с питейна вода, чрез монтиране на 6 бр. противопожарни хидранти, захранени от две отделни водопроводни шахти на два различни водопроводни клона.

Водоснабдяването на територията на пристанище Лом се осъществява от „Водоснабдяване и канализация“ ООД гр. Монтана, за което пристанищният оператор "Порт Инвест" ЕООД има сключен договор за предоставяне на ВиК услуга.

1.1. Допустимост на инвестиционното предложение спрямо мерките за постигане добро състояние на водите, определени в ПУРБ 2016 – 2021г. в Дунавски район

Съгласно предоставената информация, ИП ще се реализира в района на разпространение на:

1.1.1. Повърхностни водни тела

Код на водно тяло (ВТ)	BG1DU000R001
Име на ВТ	ДУНАВ DURWB001
Географски обхват	р. Дунав от границата при Ново село до границата при Силистра
Естествено /СМВТ/ ИВТ	Силномодифицирано /СМВТ/
Екологично състояние/ потенциал	Умерен



Химично състояние	Не достигащо добро
Екологична цел 2021 г.	Постигане на СКОС за Al (алуминий) за добър екологичен потенциал до 2021 г. (СКОС коригиран с фонов концентрация). Предотвратяване влошаване на екологичния потенциал по останалите елементи за качество. Предотвратяване на замърсяването и запазване на добро химично състояние.

Забележка: * СМВТ – силномодифицирано ВТ; ИВТ – изкуствено ВТ. За СМВТ и ИВТ се определя екологичен потенциал

Водното тяло е трансгранично и силномодифицирано. Дефинираните изключения от постигане на целите за опазване на околната среда за това водно тяло са от технически и международен характер и са в пряка зависимост от корабоплаването по реката.

Дейностите по рехабилитация на източния кей на пристанищния терминал Лом ще се извършват в ПИ №44238.507.1 и в границите на съществуващия лиман на пристанищния терминал. Въздействието върху водното тяло ще е временно и краткосрочно, само по време на рехабилитацията на кейовата стена. Поради характера на предвидените дейности, не се очаква ИП да окаже негативно влияние върху елементите за качество, за които е обосновано изключение и респективно да доведе до влошаване на екологичния потенциал или химичното състояние на водното тяло и непостигане на поставената екологична цел.

1.1.2. Подземни водни тела (ПВТ)

Код на ВТ	Име на ВТ	Химично състояние	Количествено състояние
BG1G0000QAL013	Порови води в Кватернера - р. Лом	лошо	добро
BG1G00000N2034	Порови води в Неогена - Ломско-Плевенска депресия	лошо	добро

Подземните водни тела са в лошо химично състояние по показател нитрати (NO₃). В ПУРБ 2016 – 2021 г. са определени в изключение от постигане на целите по химични показатели, по чл. 156в от ЗВ до 2027 г. Екологичните цели за ПВТ и за зоните за защита до 2021 г., е: Запазване на добро количествено състояние, предотвратяване на влошаването на химичното състояние по показател NO₃ и запазване на добро химично състояние по останалите показатели.

Не се очаква планираните в ИП дейности да окажат негативно въздействие върху химичното и количествено състояние на подземното водно тяло.

1.1.3. Зони за защита на водите, съгласно чл. 119а, ал. 1 от Закона за водите

Зони за защита на водите	Вид на зоната	ИП не попада/попада (име, код) в зона за защита
чл. 119а, ал. 1, т. 1 от ЗВ	Зона за защита на питейните води от повърхностни водни тела	Не попада
	Зона за защита на питейните води от подземни водни тела	Попада. Всички подземни водни тела са определени като зони за защита на питейните води.
чл. 119а, ал. 1, т. 2 от ЗВ	Зона за отдих и водни спортове	Не попада
чл. 119а, ал. 1, т. 3	Чувствителна зона	Попада, BGCSARJ03



Зони за защита на водите	Вид на зоната	ИП не попада/попада (име, код) в зона за защита
от ЗВ	Уязвима зона	Не попада
чл. 119а, ал. 1, т. 4 от ЗВ	Зона за стопански ценни видове риби	Не попада
чл. 119а, ал. 1, т. 5 от ЗВ	Зона за местообитания	Не попада
	Зона за птици	Не попада

1.1.4. Санитарно-охранителни зони, съгласно чл. 119, ал. 4, т. 2 от ЗВ

ИП не попада в границите на санитарно-охранителни зони определени по реда на Наредба №3/16.10.2000 г. (ДВ бр. 88/2000 г.) за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди (Наредба №3).

Няма налични съоръжения за питейно водоснабдяване без определени СОЗ, за които е необходимо спазване на ограничения в буферни зони съгласно Приложение 1 към Национален каталог от мерки към ПУРБ. (http://www5.moew.government.bg/?wpfb_dl=17375).

1.1.5. Мерки, заложили в ПУРБ 2016 – 2021 г. в Дунавски район за опазване на повърхностните и подземните води, които следва да се имат предвид при реализирането на ИП

А. Забрани и ограничения, свързани с дейностите, предвидени в ИП

Код на мярка	Наименование на мярка	Действия за изпълнение на мярката	Код на действие
DP_2	Намаляване на дифузното замърсяване от промишлени дейности	Забрана на мяенето и обслужването на транспортни средства и техника в крайбрежните заливаеми ивици и принадлежащите земи на водоохранилищата	DP_2_8
PM_2	Опазване на химичното състояние на подземните води от замърсяване и влошаване	Забрана за извършването на дейности водещи до отвеждането в подземните води на опасни вещества	PM_2_2

Предвидените в ИП дейности са допустими и не са в противоречие с горесцитираните мерки от ПУРБ 2016-2021 г.

Б. Мерки за запазване и подобряване на състоянието на повърхностните и подземни води, които следва да се имат предвид при реализация на ИП

Код на мярка	Наименование на мярка	Действия за изпълнение на мярката	Код на действие
DP_3	Намаляване на замърсяването от корабна и пристанищна дейност	Осъществяване на контрол на дейности по събиране и транспортиране на корабни и битови корабни отпадъци, включително отпадъчни води	DP_3_1



В. Други мерки, които следва да се вземат в предвид при изготвяне на проекта

При реализиране на ИП да се прилагат и спазват приложимите мерки съгласно Становище по Екологична оценка №7-3/2016 г. на проекта на ПУРБ към ПУРБ 2016 – 2021 г. в ДРБУ (Приложение №7.2.10 и Приложение 7.2.11).

Заклучение: Реализирането на ИП „Рехабилитация на източен кей на пристанищен терминал Лом“ е допустимо спрямо мерките и целите за опазване на околната среда, заложенни в ПУРБ 2016 – 2021 г.

1.2. Допустимост на инвестиционното предложение спрямо мерките за постигане добро състояние на водите, определени в ПУРН 2016 – 2021 г. в Дунавски район

1.2.1. Райони със значителен потенциален риск от наводнения (РЗПРН)

Съгласно предоставената информация, теренът предвиден за реализацията на ИП попада в РЗПРН с код BG1_APSFR_DU_001.

Имотът попада в границите на заливане при наводнения с висока, средна и ниска вероятност 3%, 1% и 0,1% (30, 100 и 1000 години).

1.2.2. Мерки, заложенни в ПУРН 2016 – 2021 г., които трябва да се вземат предвид при реализирането на ИП:

А. Забрани и ограничения, свързани с дейностите, предвидени в ИП

В Програмата от мерки заложена в ПУРН 2016 – 2021 г. в Дунавски район няма предвидени забрани и ограничения, касаещи реализирането на инвестиционното предложение, но следва да се прилагат Общите мерки за района за басейново управление.

Б. Други мерки, които следва да се имат предвид при реализация на ИП

При реализиране на ИП да се имат предвид приложимите мерки съгласно Становище по Екологична оценка №1-1/2016 г. на проекта на ПУРН (Приложение №16 и Приложение №17 към ПУРН 2016 – 2021 г. в ДРБУ).

Заклучение: Реализирането ИП „Рехабилитация на източен кей на пристанищен терминал Лом“ е допустимо спрямо мерките заложенни ПУРН 2016 – 2021 г. в Дунавски район.

2. Забраните и ограниченията, предвидени в Закона за водите, по отношение на този вид инвестиционни предложения и/или въздействия, в резултат от реализирането им

Използването на водите и водните обекти се осъществява при условията и по реда на Глава трета от Закона за водите (ЗВ), в т. ч. при не нарушаване на обществените интереси и придобитите права (съгласно чл. 49 от ЗВ).

Ползването на повърхностен воден обект подлежи на разрешителен режим съгласно глава IV от ЗВ, в съответствие с Наредбата за ползването на повърхностните води, приета с ПМС №352 от 14.12.2016 г., обн., ДВ, бр.100/16.12.2016 г. и с Наредба № 2 от 8.06.2011 г. за издаване на разрешителни за заустване на отпадъчни води във водни обекти и определяне на индивидуалните емисионни ограничения на точкови източници на замърсяване.



С цел опазване на водите при реализирането на ИП е необходимо да се спазват разпоредбите на Глава Осма на ЗВ.

Потенциалните въздействия в резултат от реализирането от ИП са описани и взети предвид при направените заключения за допустимостта на ИП в т. 1 от настоящето становище.

3. Информация за съществуващи или разрешени въздействия върху водното тяло в района, които трябва да бъдат взети предвид при последваща процедура по глава шест от ЗООС

В района на ИП (в радиус 1000 м) има 6 бр. разрешени въздействия.

Актуална информация за съществуващи или разрешени въздействия е налична в Регистри на издадените разрешителни, публикувани на интернет страницата на Басейнова дирекция „Дунавски район“ - <http://www.bd-dunav.org/content/registri/razreshitelni-i-resheniia/>.

4. Информация за свободните водни ресурси в частта от подземно водно тяло, от което се предвижда водовземане (чрез съществуващи или чрез нови съоръжения), опасността от замърсяване на подземните води в процеса на изграждане на нови тръбни (сопдажни) кладенци и изисквания за предотвратяване на замърсяването.

ИП не предвижда водовземане от подземни водни тела.

5. Мотивирана оценка на значителното въздействие върху водите и водните екосистеми.

Дейностите по реализирането на ИП „Рехабилитация на източен кей на пристанищен терминал Лом“ не се очаква да окажат значително въздействие върху водите и водните екосистеми при спазване на мерките посочени в т. 1 и законовите разпоредби, описани в т. 2 на настоящото становище.

С уважение,

ИНЖ. ПЕТЪР ДИМИТРОВ

Директор на Басейнова дирекция „Дунавски район“

