# Приложение 7 – приложение на принципа за ненанасяне на значителна вреда

|  |  |
| --- | --- |
| Име на проекта: | **„Рехабилитация на източен кей в пристанищен терминал Лом”** |
| Проверил: | … |
| Дата: | … |

|  |  |
| --- | --- |
| Компонент | **Констатация** |
| 1 Общи положения | |
| 1.1 Попада ли мярката сред *типовете мерки*, част от оценката за DNSH на ниво програма? Типът мярка приет ли е за съответстващ на принципа DNSH? | Мярката е допустима по област на намеса по Приложение I към Регламент (ЕС) 2021/1060 с номер 058 Adaptation to climate change measures and prevention and management of climate related risks: floods and landslides, с коефициент за изчисляване на подкрепата за целите във връзка с изменението на климата 100%. и Коефициент за изчисляване на подкрепата за целите във  връзка с околната среда 100%.  Не се очаква дейността да доведе до по-голямо вредно въздействие на настоящия и очакван бъдещ климат, върху самите мерки или върху хората, природата или активите, тъй като е насочена към подобряване на условията на крайречната инфраструктурата и подобряване на устойчивостта й към последиците от изменението на климата в дългосрочен план, вкл. повишаване на безопасността за населението, природата и материалните активи. |
| 1.2 Съответства ли мярката с *приложимото законодателство* в областта на околната среда? | Да. |
| (a) Включена ли е мярката в обхвата на *секторен план или стратегия*, предмет на СЕО? | Да. Мярката е включена в Програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027 г., за която е проведена процедура по екологична оценка, завършила със Становище по екологичната оценка № 4-3/2021 г. на министъра на околната среда и водите, с което е съгласувана ПТС 2021-2027 г. |
| (b) Включена ли е мярката в обхвата на *устройствен план*, предмет на СЕО?? | Не. |
| (c) Има ли *остатъчни въздействия*, идентифицирани от СЕО? | Не. |
| (d) Извършено ли е преценяване на необходимостта от ОВОС или процедура по ОВОС? Има ли валидно решение по ОВОС? | Да. Проведена е процедура за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, съвместена заедно с процедура за оценка на съвместимостта на инвестиционното предложение (ИП) с предмета и целите на опазване в защитени зони, завършила с Решение № МО 5 - ПР/2020 г. на директора на РИОСВ – Монтана, с характер да не се извършва ОВОС. |
| (f) Има ли *остатъчни въздействия*, идентифицирани в доклада по ОВОС?? | Неприложимо. |
| (g) Извършена ли е *оценка за съвместимост* в съответствие с Директивите за хабитатите и птиците? | Да. Да. Проведена е процедура за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, съвместена заедно с процедура за оценка на съвместимостта на инвестиционното предложение (ИП) с предмета и целите на опазване в защитени зони, завършила с Решение № МО 5 - ПР/2020 г. на директора на РИОСВ – Монтана, с характер да не се извършва ОВОС и ОС. |
| (h) Има ли *остатъчни въздействия*, идентифицирани от ОС? Идентифицирана ли е необходимост от прилагане на чл. 6(4) от Директивата за хабитатите? | Неприложимо. |
| (i) Направена ли е оценка за съответствие с *Рамковата директива за водите* и приложимите планове за управление на речните басейни? | Да. Издадени са две разрешения по Закона за водите:  • Разрешително за ползване на воден обект с цел заустване на отпадъчни води в повърхностен воден обект - р. Дунав № 13130018/08.12.2020 г., издадено от директора на Басейнова дирекция за управление на водите в „Дунавски район“ (БДУВДР), с точно наименование на обекта „Канализационна система за атмосферни (дъждовни) води на източния кей на пристанищен терминал Лом, Заустване № 1/ Поток № 1“.  • Разрешително за ползване на повърхностен воден обект – р. Дунав № 12170812/ 08.12.2020 г., издадено от директора на БДУВДР, с цел на ползването: изграждане на нови системи и съоръжения или реконструкция или модернизация на съществуващи системи и съоръжения и наименование на обекта: реконструкция на източния кей на пристанищен терминал Лом в гр. Лом, общ. Лом, обл. Монтана. |
| (j) Идентифицирана ли е необходимост от прилагане на чл. 4(7) от Рамковата директива за водите? | Не. |
| (k) Очаква ли се мярката да бъде изпълнена в съответствие с национални или регионални планове за управление на отпадъците (в съответствие с Рамковата директива за отпадъците)? | Да. Строителните отпадъци от етапа на строителството ще бъдат управлявани по съответния ред. |
| 1.3 Заключение от прегледа |  |
| Специфични цели за околната среда и климата | |
| 2 Смекчаване на изменението на климата | |
| 2.1 Определени ли са *количества емисии на парникови газове* (в АРП или ОВОС)? Описана ли е методиката за изчисление? | Проектът, сам по себе си, не е емитер на парникови газове..Определянето на количеството спестени газови емисии от реализацията на проекта е извършено на база приложена методология въз основа на указанията в Technical guidance on the climate proofing of infrastructure in the period 2021-2027,коййто препраща към използването на “Methodologies for the assessment of Project GHG Emissions and Emission Variations“, EIB, July 2020, препоръчвана от JASPERS за проекти в сектор Транспорт, чувствителни към намаляване на вредните газови емисии. |
| 2.2 Очаква ли се мярката да доведе до значителни емисии на парникови газове (по време на строителство и експлоатация)?  *Заб.: емисиите се отчитат в Приложение 1 – анализ разходи-ползи.* | Проектът, сам по себе си, не е емитер на парникови газове..Поради подобряване условията за акостиране на кораби в пристанището, част от превозите извършвани преди това с други видове транспорт, основно автомобилен, ще доведат да намаляване на парниковите газове за периода на проекта. |
| 2.3 Процедурата по ОВОС идентифицира ли *значителни въздействия* от емисиите на парникови газове? Ако да, предписани ли са смекчаващи мерки? Има ли идентифицирани остатъчни въздействия? | Проектът, сам по себе си, не е емитер на парникови газове. |
| 3 Адаптация към изменението на климата | |
| *Заб.: устойчивостта към изменение на климата се оценява с помощта на Приложение 3. Тук са изведени само въпросите, относими към приложението на принципа за ненанасяне на значителна вреда.* | |
| 3.1 Предвиден ли е проектът да издържи на ефектите от изменението на климата (наводнения, свлачища и пр.)? | Да. По същество, дейността представлява изпълняване на адаптираща мярка, позволяваща намаляване на уязвимостта от климатичните промени. Проектът е изцяло с положителна насоченост и цели подобряване на състоянието на инфраструктурата, пряко изложена на потенциалните отрицателни въздействия от изменението на климата за водния сектор. В този смисъл проектът, сам по себе си, не носи отрицателни въздействия върху климата, а напротив има изцяло положителен ефект, свързан с адаптирането. |
| 3.2 Проектът подготвен ли е, отчитайки *Националната стратегия и план за действие за адаптация към изменението на климата*? | Да. |
| 3.3 Проектът подготвен ли е, отчитайки *анализ на риска* за предотвратяване/намаляване на изменението на климата и климатичните въздействия (по чл. 3 от Директивата за ОВОС)? | Да. |
| 3.4 В доклада по ОВОС идентифицирани ли са значителни негативни въздействия на проекта (преки, непреки, кумулативни) върху околната среда, свързани с изменението на климата? Ако да, има ли остатъчни въздействия? | Неприложимо. |
| 4 Устойчиво използване и опазване на водите и морските ресурси | |
| *Заб.: устойчивото използване и опазване на водните и морски ресурси се оценява с помощта на Приложение 6. Тук са изведени само въпросите, относими към приложението на принципа за ненанасяне на значителна вреда.* | |
| 4.1 Извършен ли е анализ на въздействието върху *повърхностните и почвените води* и идентифицирани ли са въздействия (постоянни или временни)? | Да. Проведена е процедура за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, съвместена заедно с процедура за оценка на съвместимостта на инвестиционното предложение (ИП) с предмета и целите на опазване в защитени зони, завършила с Решение № МО 5 - ПР/2020 г. на директора на РИОСВ – Монтана, с характер да не се извършва ОВОС. |
| 4.2 Извършен ли е анализът в съответствие с приложимите *планове за управление на речните басейни*? | Да. Проведена е процедура за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, съвместена заедно с процедура за оценка на съвместимостта на инвестиционното предложение (ИП) с предмета и целите на опазване в защитени зони, завършила с Решение № МО 5 - ПР/2020 г. на директора на РИОСВ – Монтана, с характер да не се извършва ОВОС. Издадени са две разрешения по Закона за водите. |
| 4.3 Проектът съответства ли на приложимите *планове за управление на риска от наводнения*? | Да. |
| 4.4 Проектът съответства ли на приложимата *морска стратегия* (ако е приложимо)? | Неприложимо. |
| 4.5 Има ли в решението по ОВОС смекчаващи мерки, свързани с водни тела (ако е приложимо)? | Да, едно условие, което е изпълнено: „Да се предприемат необходимите действия пред компетентния орган, съгласно чл. 52 от Закона за водите, по отношение на разрешителния режим.“ |
| 4.6 Решението по ОВОС заявява ли, че проектът няма да доведе до нарушаване на екологичния статус/потенциал на водни тела? | Да. |
| 4.7 Ако отговорът на предния въпрос е не, то приложен ли е чл. 4.7 от Рамковата директива за водите? Приложени ли са компенсаторни мерки? | Неприложимо. |
| 4.8 Издадени ли са разрешения в съответствие със Закона за водите? | Да, два броя. |
| 4.9 Приет ли е план за управление на околната среда, включващ мерки за опазване на водните тела по време на строителство? | Не. |
| 5 Кръгова икономика, включително намаляване на отпадъците и рециклиране | |
| 5.1 Оценени ли са като част от процедурите по опазване на околната среда *генерирането и управление на отпадъци* по време на строителство и експлоатация? | Да, като част от процедурата за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС. |
| 5.2 Идентифицирани ли са в доклада по ОВОС остатъчни въздействия от процедурите по генериране и управление на отпадъци? | Неприложимо. |
| 5.3 Решението по ОВОС идентифицира ли *смекчаващи или компенсаторни мерки*, свързани с отпадъците? | Не. |
| 5.4 Оценени и документирани ли са произхода на ресурси и материали, транспорт и използването им по време на строителство? | Да, като част от процедурата за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС. |
| 5.5 Решението по ОВОС идентифицира ли остатъчни ефекти от използването на ресурси и материали? | Не. |
| 5.6 Решението по ОВОС идентифицира ли *смекчаващи или компенсаторни мерки*, свързани с ресурси и материали? | Не. |
| 5.7 Третират ли се отпадъците в съответствие с националните и регионални планове за управление на отпадъци? | Да. |
| 5.8 Набавят ли се материалите в съответствие с регионалните и секторни планове? | Да. |
| 5.9 Изготвен и в изпълнение ли е *план за управление на отпадъците* в съответствие със Закона за управление на отпадъците? | Да, на етап технически проект |
| 5.10 (За пътни проекти) в съответствие с Националния план за управление на отпадъци включени ли са изисквания за:   * използване на рециклирани материали; * използване на отпадъчни материали за насипи. | Неприложимо. |
| 5.11 (За ремонт и рехабилитация на пътища) предвидено ли е да се използва повторно поне 80 % (по тегло) от фрезования материал и поне 10% от насипите да е от отпадъчен материал?  *Заб.: материалите може да бъдат и от други проекти.* | Неприложимо. |
| 5.12 Ще бъдат ли използвани лицензирани фирми за събиране на отпадъци за следните дейности по време на строителство:   * събиране, транспортиране и сепариране на отпадъци; * третиране на отпадъци; * документиране и управление на потоците от отпадъци. | Да, в съответствие с националното законодателство. |
| 6 Предотвратяване и контрол на замърсяването | |
| *Заб.: оценява се с помощта на Приложение 6. Тук са изведени само въпросите, относими към приложението на принципа за ненанасяне на значителна вреда.* | |
| 6.1 Очаква ли се проектът да доведе до *значително увеличение* на временните или постоянни емисии на замърсители (включително светлина, звук, вибрации)? | Не. |
| 6.2 Очаква ли се проектът да доведе до *преки, непреки или кумулативни* емисии на замърсители (включително светлина, звук, вибрации)? | Не. |
| 6.3 Идентифицирани ли са в доклада по ОВОС смекчаващи мерки за емисиите на замърсители (включително светлина, звук, вибрации)? | Неприложимо. |
| 6.4 Очакват ли се остатъчни ефекти след прилагане на смекчаващите мерки? Ако да, предвидени ли са компенсаторни мерки? | Не. |
| 6.5 Предвиден ли е план за управление на околната среда по време на строителство, който да включва мерки за предотвратяване на замърсяванията? | Не. |
| 6.6 Приет и в изпълнение ли е план за реакция при аварии и разливи на опасни материали? | Неприложимо. Проектът не предвижда употреба и съхранение на опасни химични вещества и смеси. |
| 7 Защита и възстановяване на биоразнообразието и екосистемите | |
| *Заб.: опазването на биоразнообразието и екосистемите се оценява с помощта на Приложение 6. Тук са изведени само въпросите, относими към приложението на принципа за ненанасяне на значителна вреда.* | |
| 7.1 Извършен ли е скрининг или оценка за съвместимост по изискванията на Директивите за местообитанията и птиците?  Ако да, ОС изготвена ли е в съответствие със специфични консервационни цели? | Да. Проведена е процедура за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, съвместена заедно с процедура за оценка на съвместимостта на инвестиционното предложение (ИП) с предмета и целите на опазване в защитени зони, завършила с Решение № МО 5 - ПР/2020 г. на директора на РИОСВ – Монтана, с характер да не се извършва ОВОС и ОС. |
| 7.2 Идентифицирани ли са остатъчни въздействия върху зоните от Натура 2000?  Ако да, идентифицирани ли са компенсаторни мерки в съответствие с чл. 6(4) от Директивата за местообитанията? | Неприложимо. |
| 7.3 Очаква ли се проектът да доведе до значителни негативни въздействия върху екосистеми и видове (включително национални защитени територии, местообитания и видове)? | Не. |
| 7.4 Очаква ли се проектът да доведе до значителни негативни въздействия на територии и видове по RAMSAR? | Не. |
| 7.5 Очаква ли се проектът да доведе до значителни негативни въздействия върху защитени видове от Анекс IV на Директивата за местообитанията?  Ако да, очакват ли се остатъчни въздействия върху видовете? | Не. |
| 7.6 Проектът съответства ли на националните стратегии и планове за защитени територии и видове, включително видове от списъка на IUCN? | Неприложимо. Проектът не засяга защитени територии и зони. |
| 7.7 Очаква ли се проектът да доведе до значителни негативни въздействия върху забележителности по UNESCO? | Не. |

Заключение:

|  |
| --- |
| The measure is/t considered to DNSH on the part of the environmental objectives as defined in the Taxonomy Regulation (as pr Article 17) for the following reasons:  Compliance with EU env. regulation as described  Compliance with DNSH measures defined in the OP “Transport Connectivity ” …  DNSH compliance with the individual objectives for the following reasons (very short description)   * Climate change adaptation – Проектът представлява изпълняване на адаптираща мярка, позволяваща намаляване на уязвимостта от климатичните промени за водния и транспортния сектори. * Water… Чрез реализацията на проекта ще бъде осигурена защита на гр. Лом от потенциални високи води в р. Дунав и ще се осигури в дългосрочен план работата на корабните места в Пристанищен терминал Лом, източен кей. Това има пряка връзка с постигането на устойчиво развитие на българските пристанища в условията за изменящия се климат и свързаните с това явления като наводнения и разрушения по прилежащата речна инфраструктура. От друга страна, българския участък на река Дунав е определен като Район със значителен потенциален риск от наводнения /РЗПРН/ (BG1\_APSFR\_DU\_001), който съгласувано с компетентните органи на Р Румъния, българорумънския участък на река Дунав е определен като общ международен РЗПРН за България и Румъния и е приет общ код за обозначаването му (RO\_BG\_DU\_1), в съответствие с политиките на Международната комисия за опазване на река Дунав (МКОРД) за поддържане и обмен на информация. Проектът е превенция срещу ннаводнения. |