

Приложение 5

**Образец**

ДО

Порт Булмаркет ЕАД

гр. Русе, бул. „Тутракан” № 100,

офис център "Булмаркет", ет. 4, оф. 406

## О Ф Е Р Т А

ОТ: \_\_\_\_\_

(наименование на кандидата)

за участие в процедура „Избор с публична покана“ за определяне на изпълнител с предмет: **„Изготвяне на План за развитие на пристанище Порт Булмаркет“** във връзка с проект „Интегриране на интелигентни и устойчиви мултимодални и интермодални транспортни вериги в Дунавския регион“, с акроним ДИОНИСУС, DTP3-576-3.1, финансиран по програмата за трансгранично сътрудничество Интеррег Дунав 2014-2020

с адрес: гр. \_\_\_\_\_ ул. \_\_\_\_\_, № \_\_\_\_\_,

тел.: \_\_\_\_\_, факс: \_\_\_\_\_, e-mail: \_\_\_\_\_

регистриран по ф.д. № \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ г. по описа на \_\_\_\_\_ съд,

ЕИК /Булстат: \_\_\_\_\_,

представявано от \_\_\_\_\_, в качеството му на \_\_\_\_\_.

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,**

С настоящото Ви представяме нашата оферта за участие в обявената от Вас процедура за определяне на изпълнител с предмет: **„Изготвяне на План за развитие на пристанище Порт Булмаркет“** във връзка с проект „Интегриране на интелигентни и устойчиви мултимодални и интермодални транспортни вериги в Дунавския регион“, с акроним ДИОНИСУС, DTP3-576-3.1, финансиран по програмата за трансгранично сътрудничество Интеррег Дунав 2014-2020

Декларираме, че сме разгледали документацията за участие и сме запознати с указанията и условията за участие в обявената от Вас процедура. Съгласни сме с поставените от Вас условия и ги приемаме без възражения.

Запознати сме и приемаме условията на проекта на договора. Ако бъдем определени за изпълнител, ще сключим договор в нормативно-установения срок.

Заявяваме, че при изпълнение на обекта на процедурата \_\_\_\_\_  
ще ползваме/няма да ползваме

### ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Относно изискванията и условията, свързани с изпълнението на предмета на настоящата процедура, ще изпълним следното:

Изисквания и условия на Възложителя Порт Булмаркет ЕАД	Предложени е на кандидата Марка/модел/ производител/ технически характеристики	Забележка
<p><b>Изисквания към изпълнението и качеството на услугата:</b></p> <p>Необходимо е да се разработи План за развитие на пристанище Порт Булмаркет, за да се улесни интегрирането му в мултиmodalна транспортна верига, както и да се подобри транспортната му свързаност с вътрешността на страната.</p> <p>Избраният изпълнител следва да извърши всички необходими дейности по събиране, обработка и анализ на информация и изготвяне на план за развитие на пристанище Порт Булмаркет, в съответствие с настоящата спецификация и указанията на Възложителя.</p> <p>Планът за развитие на Порт Булмаркет трябва да следва структурата, зададена в точка 4. от техническата спецификация.</p> <p>Документът следва да се разработи в стандартния формат, зададен от Възложителя.</p> <p>Няма ограничение за обема на документа, но се изисква Планът да съдържа част „обобщение“ (executive summary), с обем не повече от 20 страници, която да представя целия документ в синтезиран вид.</p> <p>Работата по изработване следва да е съобразена със следните версии на документа и срокове:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Работен вариант на Плана – изработва се на английски език. Работният вариант следва да съдържа като минимум основна информация по всички части, без обобщение (executive summary). Работният вариант подлежи на преглед и коментар от страна на Възложителя. След преглед на подготвения работен вариант, Възложителят връща на Изпълнителя документа със съответните забележки и препоръки, в случай че има такива, и Изпълнителят продължава своята работа. Сроктът за изготвяне на работен вариант на плана е в съответствие с офертата на избрания изпълнител, но за не повече от 70 календарни дни и не по-късно от 01.11.2021 г.</li> </ul>		

<p>- Финален вариант на Плана – изработва се на български и английски език. Срокът за изработване на финалния вариант на Плана за развитие е в съответствие с офертата на избрания изпълнител, но за не повече от 70 календарни дни и не по-късно от 30.04.2022 г. Този срок започва да тече от датата на представяне на забележките и препоръките на Възложителя по работния вариант.</p> <p>При изработването на Плана, Изпълнителят следва да има предвид, че:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- всички констатации* от проведените проучвания в предходните работни пакети (РП) от проекта, които имат отношение към плана, следва да са отразени в този обобщаващ документ (*посочените материали ще бъдат предоставени от Възложителя),</li> <li>- финалният документ трябва да съдържа най-съвременния модел и план за развитие, допринасящи за подобрена свързаност и следвайки транснационален (коридорен) подход.</li> <li>- в плана трябва да се отразят всички релевантни констатации и резултати от извършените в предходни проекти по програма Дунав анализи и проучвания, като например DBS Gateway и DAPhNE, както и проекти от TEN-T/CEF и финансирани на национално равнище проекти по оперативни програми.</li> <li>- Планът за развитие следва да е съобразен с националните/регионалните икономически стратегии и регионалните планове за развитие на област Русе и да е в пълно съответствие с дългосрочните стратегии и инвестиционни планове на Пристанище Порт Булмаркет.</li> <li>- Финалният документ следва да отразява всички събрани препоръки по време на срещите** със заинтересованите страни и да е съобразен с икономическите, екологичните и социални фактори в региона.</li> <li>- Планът за развитие на пристанище Порт Булмаркет следва да съдържа конкретни проекти за развитие, които имат реален шанс за изпълнение до 2030 г.</li> <li>- Планът следва да бъде интегриран в стратегическите документи на пристанището и да бъде изработен по начин, който позволява ежегодната му актуализация. Този план ще стане централен стратегически документ, на база на който ще се изготвят годишните SWOT анализи и финансовите разчети на пристанището.</li> </ul> <p>** Възложителят ще организира провеждането на 2 официални събития (срещи) със заинтересованите страни с цел получаване на полезно взаимодействие и обмен на ноу-хау с националните и транснационалните заинтересовани страни от публичния и частния сектор. Тези събития (срещи) ще бъдат организирани от Възложителя с участието и подкрепата на изпълнителя.</p> <p>Изпълнителят следва да идентифицира всички експерти, представляващи както публичните институции (министерства, доставчици на инфраструктурни услуги, агенции за регионално развитие, търговски камари и др.), така и частните организации (пристанищни асоциации, частни пристанищни оператори, бизнес асоциации, логистични дружества), които са от значение за разработването на плана и модела за развитие на пристанището. Очаква се тези експерти да окажат подкрепа чрез примери за най-добри практики и предложения/решения за оформяне на плана за развитие и модела. По време на срещите ще се събира необходимата за изработването на плана информация.</p> <p>Първата дискуссионна среща е предвидена в началото на изпълнение на настоящата услуга – с цел събиране на идеи, които да бъдат включени в документите. Предвидено е и второ събитие – в края на изпълнение на поръчката, когато са налице работни версии на документите, за да бъдат обсъдени с цел получаване на обратна връзка, окончателни коментари и при необходимост нанасяне на корекции.</p> <p>Ангажимент на Възложителя е да предостави и всички налични документи, схеми, съществуващи планове и друга информация, необходима за изпълнението на настоящата поръчка.</p>		
---	--	--

<p>ВАЖНО: Въпреки че финалният план на пристанището ще съдържа поверителни данни, които не са предназначени за широката общественост, структура на плана ще бъде публикувана и може да бъде ползвана от всяко друго заинтересовано пристанище или институция. В допълнение оперативният план и бизнес моделът ще бъдат споделени на ниво Дунавски регион.</p> <p>При изпълнение на поръчката избраният изпълнител следва да се съобрази със следните нормативни документи:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. EU Danube Region Strategy (revised Action Plan from 6.4.2020)</li> <li>2. TEN-T &amp; CEF <ul style="list-style-type: none"> <li>- TEN-T-Regulation - Regulation (EU) No 1315/2013 of 11.12.2013 on Union guidelines for the development of the trans-European network</li> <li>- CEF - Regulation (EU) No 1316/2013 of 11.12.2013 establishing the Connecting Europe Facility (CEF)</li> <li>- Actual information for upcoming CEF-2 call (period 2021-2027)</li> <li>- TEN-T / Rhine Danube Corridor meeting (recent documents) - Minutes of Meeting / Information session on the Rhine-Danube 4th Work Plan, 24 June 2020</li> </ul> </li> <li>3. Rhine-Danube Corridor / Work Plan of the European Coordinator</li> <li>4. EU Green Deal Initiative - Overview (source: EFIP / Dec 2019)</li> <li>5. Results from Project DAPhNE / COMMON SWOT (excerpt DAPhNE-D.6.1.3)</li> <li>6. Important EFIP-positions, papers, etc.: <ul style="list-style-type: none"> <li>- EFIP-Paper 15.7.2020: EFIP Position Paper on Adapting to Climate Change Strategy</li> <li>- Position of the European Federation of Inland Ports (EFIP) on the Alternative Fuels Infrastructure Directive (Draft) / September 2020</li> </ul> </li> <li>7. EU Water Framework Directive</li> <li>8. CO2-neutrality / carbon footprint</li> <li>9. AFID (Directive 2014/94/EU of 22.10.2014 on the Deployment of Alternative Fuels Infrastructure)</li> </ol>		
<p>Избраният изпълнител следва да има необходимия капацитет, за да гарантира качеството и пълнотата на изготвяните документи, което е изключително важно за успешното изпълнение и приключване на проекта като цяло. Изискванията към кандидатите са разписани в Публичната покана.</p> <p>Той ще работи в тясно сътрудничество с експертите от екипа на Порт Булмаркет, с цел предоставяне на допълнителна информация, насоки, указания и цялостна подкрепа.</p> <p>С избрания изпълнител ще бъде сключен договор.</p>		
<p><b>Изисквания към гаранционната и извънгаранционната поддръжка (ако е приложимо):</b></p> <p>Не е приложимо</p>		
<p><b>Изисквания към документацията, съпровождаща изпълнението на предмета на процедурата (ако е приложимо):</b></p> <p>Работен вариант на Плана – изработва се на английски език.</p> <p>Финален вариант на Плана – изработва се на български и английски език</p> <p>Документите, които се изготвят в рамките на настоящата поръчка трябва да са в съответствие с правилата на програмата за трансгранично сътрудничество Интеррег Дунав 2014-2020, включително Правилата за визуална идентичност (налични на следния интернет адрес - <a href="#">линк</a>). Изготвените документи следва да включват всички задължителни елементи и структура, зададени от Възложителя.</p> <p>Работният и Финалният варианти на Плана за развитие, включително приложенията към тях следва да се представят във формат Word на електронен носител (флаш памет).</p>		
<p><b>Изисквания към правата на собственост и правата на ползване на интелектуални продукти (ако е приложимо).</b></p> <p>Всички материали, резултат от изпълнението на дейностите, описани и възложени с</p>		

<p>настоящата поръчка, представляващи интелектуална собственост, стават собственост на Възложителя с предаването им от Изпълнителя.</p> <p>Всички авторски права върху материалите, предмет на поръчката, стават собственост изцяло на Възложителя, в същия обем, в който биха принадлежали на автора.</p> <p>Предоставянето на посочените по-горе права се включва в стойността на поръчката.</p>		
<p><b>Изисквания за обучение на персонала на бенефициента за експлоатация :</b></p> <p>Не е приложимо</p>		
<p><b>Подпомагащи дейности и условия от бенефициента (ако е приложимо).</b></p> <p>Не е приложимо</p>		
<p><b>Други: Персонал</b></p> <p>Кандидатът следва да разполага с минимум трима ключови експерти с посоченото в публичната покана образование и опит:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Експерт по стратегическо планиране;</li> <li>- Експерт пристанища и воден транспорт;</li> <li>- Експерт здраве и безопасност по водния транспорт.</li> </ul>		

Предлагаме:

**Срок за представяне на работен вариант на Плана за развитие .....,** от датата на подписване на договор за изпълнение.

**Срок за представяне на финален вариант на Плана за развитие .....,** след преглед и коментар на работната версия от страна на Възложителя.

Запознати сме с условието, че Планът за развитие подлежи на одобрение от Водещия партньор на проекта, в чийто обхват се изпълнява настоящата поръчка.

Заявяваме, че ще останем обвързани с договора, в случай че се наложат корекции, поради изисквания на Водещия партньор след приемането на финалния вариант от Възложителя.

## ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

### I. ЦЕНА И УСЛОВИЯ НА ДОСТАВКА

За изпълнение предмета на процедурата в съответствие с условията на настоящата процедура, **общата цена на нашата оферта възлиза на:**

Цифром: \_\_\_\_\_ лв. без ДДС Словом: \_\_\_\_\_

(посочва се цифром и словом стойността без ДДС)

Цифром: \_\_\_\_\_ Словом: \_\_\_\_\_

(посочва се цифром и словом стойността с включен ДДС - ако е приложимо)

При несъответствие между сумата, изписана с цифри и тази, изписана с думи, важи сумата, изписана с думи.

При така предложените от нас условия, в нашето ценово предложение сме включили всички права на интелектуална собственост и всички разходи, свързани с качествено изпълнение на предмета на процедурата в описания вид и обхват.

## **II. НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ**

Предлаганият от нас начин на плащане е, както следва:

1. Авансово плащане – 20% от стойността на договора. Авансът се приспада от окончателното плащане по договора.
2. Междинни плащания:
  - 30% след представяне и приемане от страна на Възложителя на работен вариант на Плана за развитие
  - 30% след представяне и приемане от страна на Възложителя на финален вариант на Плана за развитие
3. Окончателно плащане – оставащата част от стойността на договора, след приспадане на авансовото плащане, след окончателно одобрение на изготвените документи от страна на Водещият партньор по проекта

Декларираме, че представената от нас оферта е валидна до \_\_\_\_\_  
(посочва се срокът, определен от Възложителя в публичната покана)

Като неразделна част от настоящата оферта, прилагаме следните документи:

1. ....
2. ....
3. ....

**ДАТА:** \_\_\_\_\_ г.

**ПОДПИС И ПЕЧАТ**

\_\_\_\_\_  
(име и фамилия)

\_\_\_\_\_  
(длъжност на представляващия кандидата)