

Приложение 2 Методика за комплексна оценка

Методика за определяне на комплексна оценка на оферти за участие при определяне на изпълнител на услуга с предмет:

„Осигуряване на резервации и закупуване на билети икономична класа за самолет и/или наземен транспорт, трансфер от летището до мястото на настаняване и обратно, трансфер от населено място до мястото на мероприятията при извънградски обекти и обратно и осигуряване на хотелско настаняване при служебни пътувания в чужбина и в страната на служителите и експерти“ в две обособени позиции:

Обособена позиция 1: „Осигуряване на резервации и закупуване на билети икономична класа за самолет и/или наземен транспорт, трансфер от летището до мястото на настаняване и обратно, трансфер от населено място до мястото на мероприятията при извънградски обекти и обратно и осигуряване на хотелско настаняване при служебни пътувания в чужбина и в страната на служителите и експерти по проект DTP 314 SaveGREEN, „Защита на функционалността на транснационално важни екологични коридори в Дунавския басейн“ (Safeguarding the functionality of transnationally important ecological corridors in the Danube basin)”

Обособена позиция 2: „Осигуряване на резервации и закупуване на билети икономична класа за самолет и/или наземен транспорт, трансфер от летището до мястото на настаняване и обратно, трансфер от населено място до мястото на мероприятията при извънградски обекти и обратно и осигуряване на хотелско настаняване при служебни пътувания в чужбина и в страната на служителите и експерти по проект BSB785 LitOUTer „Повишаване на обществената осведоменост и намаляване на морските отпадъци за защита на черноморската екосистема“ (Raising Public Awareness and Reducing Marine Litter for Protection of the Black Sea Ecosystem), финансиран от СОП „Черноморски басейн 2014-2020“.

1. Разглеждане на офертите

Преди началото на оценяване на офертите, комисията извършва предварителна проверка за окомплектоването на подадените оферти по всяка обособена позиция и съответствието им с изискванията, обявени в документацията за участие. При предварителната проверка се проверява наличието на всички необходими документи за участие, съгласно изискванията и указанията за подготовка на офертата към участниците в процедурата. На оценяване подлежат само офертите на кандидатите, които не са отстранени от участие и отговарят на обявените от Възложителя изисквания.

2. Показатели за оценяване

По настоящата процедура ще се прилага критерий за оценка на офертите „**Оптимално съотношение качество-цена**“, където класирането на допуснатите до участие оферти се извършва на база получената от всяка оферта „**Комплексна оценка**“ (КО), като сума от индивидуалните оценки по предварително определените показатели. Показателите, участващи при определяне на КО са следните:

Показател (наименование)	Символно обозначение	Относително тегло	Максимално възможен брой точки
1	2	3	4
1. Предложена цена за обслужване при закупуване на билети икономична класа за самолет и/или наземен транспорт, трансфер от летището до мястото на настаняване и обратно, трансфер от населено място до мястото на мероприятията при извънградски обекти и обратно и осигуряване на хотелско настаняване в лева	П 1	40% (0,40)	40
2. Предложено освобождаване в % от дължимите по тарифни глоби при смяна на дата на пътуването	П 2	20% (0,20)	20
3. Възстановяване изцяло или частично в % от цената при kansелиране (отмяна) на вече издаден билет за самолет или наземен транспорт	П 3	40% (0,40)	40

- Предложена цена за обслужване при закупуване на билети икономична класа за самолет и/или наземен транспорт, трансфер от летището до мястото на настаняване и обратно, трансфер от населено място до мястото на мероприятията при извънградски обекти и обратно и осигуряване на хотелско настаняване в лева (П 1)

- По този показател се оценява предложената от участника обща цена в лева без ДДС за изпълнение на предмета на процедурата. Максимален брой точки получава офертата с предложена най-ниска цена. Предложената цена за обслужване при закупуване на самолетни билети и билети за наземен транспорт, следва да бъде положително число. Предложена цена от 0,00 лв. ще се счита за нереалистична.

- Предложено освобождаване в % от дължимите по тарифни условия глоби при смяна на датата на пътуването (П2) – Максималният брой точки получава офертата с най-високия предложен процент за освобождаване от дължимите по тарифни условия глоби при смяна на датата на пътуването.

- Възстановяване изцяло или частично в % от цената при kansелиране (отмяна) на вече издаден билет за самолет или наземен транспорт (П 3) – Максималният брой точки получава офертата с най-високия предложен процент за възстановяване от цената при kansелиране (отмяна) на вече издаден билет.

3. Указания за определяне на оценката на всеки показател

Показател 1 - “Предложена цена за обслужване при закупуване на билети икономична класа за самолет и/или наземен транспорт, трансфер от летището до мястото на настаняване и обратно, трансфер от населено място до мястото на мероприятията при извънградски обекти и обратно и осигуряване на хотелско настаняване в лева”, с максимален брой точки 40 и относително тегло в комплексната оценка 0,40.

Максималният брой точки, който получава офертата с предложена най-ниска цена е 40 точки. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-ниската предложена цена по следната формула:

$$C_{\min}$$

$$П 1 = 40 \times \frac{C_{\min}}{C_n}, \text{ където :}$$

$$C_n$$

- “40” е максималните точки по показателя;
- “C_{min}” е най-ниската предложена цена;
- “C_n” е цената на n-я участник.

Показател 2 – „Предложено освобождаване в % от дължимите по тарифни условия глоби при смяна на датата на пътуването” - с максимален брой точки 20 и относително тегло в комплексната оценка 0,20.

Максималният брой точки е 20, а относително тегло в комплексната оценка е 0,20. Максималният брой точки получава офертата с най-високия предложен процент за освобождаване от дължимите по тарифни условия глоби при смяна на датата на пътуването – 20 точки.

Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-високия предложен процент по следната формула:

$$C_n$$

$$П 2 = 20 \times \frac{C_{\max}}{C_n}$$

$$C_{\max}$$

- “20” е максималните точки по показателя;
- „C_{max}” е най-високият предложен процент;
- „C_n” е процентът на n-тия участник.

Показател 3 – „Възстановяване изцяло или частично в % от цената при kansелиране (отмяна) на вече издаден билет за самолет или наземен транспорт ” е с максимален брой точки 40 и относително тегло в комплексната оценка 0,40.

Максималният брой точки получава офертата с най-високия предложен процент възстановяване от цената при kansелиране (отмяна) на вече издаден билет за самолет или наземен транспорт – 40 точки.

Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-високия процент на възстановяване по следната формула:

$$T_n$$

$$П 3 = 40 \times \frac{T_{\max}}{T_n}, \text{ където :}$$

$$T_{\max}$$

- “40” е максималните точки по показателя;
- “Tmax” е най-високият предложен процент;
- “Tn” е процентът на n-тия участник.

Комплексната оценка (**КО**) на всеки участник се получава като сума от относителните тегла на оценките на офертата по трите показателя, изчислени по формулата:

$$\text{КО} = \text{П 1} + \text{П 2} + \text{П 3}$$

Комисията си запазва правото да изисква писмено представяне на допълнителни доказателства за обстоятелства, посочени в офертата, които имат значение за формиране на оценките и класирането на офертите, при условие че същите не водят до изменение на техническото предложение на кандидата.

Комплексната оценка се изчислява поотделно за всяка обособена позиция.

4. Крайно класиране на кандидатите

Офертата получила най-висока комплексна оценка по обособени позиции се класира на първо място.